

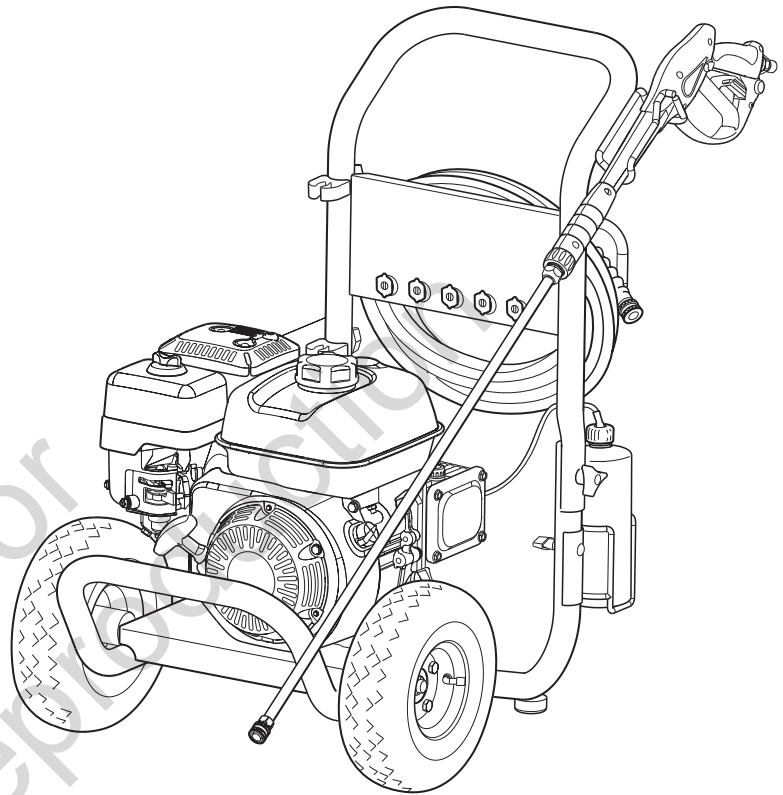
Operator's Manual

CRAFTSMAN®

3600 PSI* @ 2.5 GPM

PRESSURE WASHER

Model No. 580.754990



**PRESSURE WASHER
CUSTOMER HELPLINE
1-800-222-3136**

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)



WARNING

Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



ADVERTENCIA

Antes de utilizar el producto, lea este manual y siga todas las Reglas de Seguridad e Instrucciones de Uso.

- **Safety**
- **Assembly**
- **Operation**
- **Maintenance**
- **Parts**
- **Español, p. 34**

* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

* Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website: www.craftsman.com

Part No. 80016772 Rev - (02/15/2016)

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY	2	MAINTENANCE	16-21
REPAIR PROTECTION AGREEMENT	2	STORAGE	22-23
SAFETY RULES	3-5	TROUBLESHOOTING	24
FEATURES AND CONTROLS	6	REPLACEMENT PARTS	25-31
ASSEMBLY	7-10	EMISSION CONTROL WARRANTY	32-33
OPERATION	11-15	ESPAÑOL	34-59
SPECIFICATIONS	16	HOW TO ORDER PARTS	BACK PAGE

WARRANTY

WITH PROOF OF SALE, the following warranty coverage applies when this product is correctly assembled, operated and maintained according to all supplied instructions.

FOR THREE YEARS from the date of sale, this product is warranted against defects in material or workmanship. A defective product will receive free repair or replacement at option of seller.

FOR FIVE YEARS from the date of sale, the metal frame of this product is warranted against defects in material or workmanship. If the frame is defective within the first three years, a new frame will be supplied and installed at no charge. If the frame is defective after the third year, a new frame will be supplied but not installed at no charge. You are responsible for the labor cost of frame installation after the third year from the date of sale.

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web page: www.craftsman.com/warranty

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to spray guns, hoses, nozzle extensions, nozzles, spray tips or filters.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase.

Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner’s manual”.

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

*** Coverage in Canada varies on some items. For full details, call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call 1-800-4-MY-HOME®.

SAFETY RULES



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

Important Safety Information

Safety Symbols and Meanings



Operator's Manual



Toxic Fumes



Electrical Shock



Slippery Surface



Fall



Fluid Injection



Fire



Explosion



Kickback



Projectile



Moving Parts



Flying Objects



Chemical Burn



Hot Surface

⚠ The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to designate a degree or level of hazard seriousness. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. The signal word **NOTICE** is used to address practices not related to personal injury.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE address practices not related to personal injury.

⚠ **WARNING** The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ **WARNING** This product contains lead and lead compounds, known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. *Wash your hands after handling this product.*

⚠ **WARNING** POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. Some chemicals or detergents could be harmful if inhaled or ingested, resulting in death, serious injury, nausea, fainting or poisoning.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.


- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled when using chemicals.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors when using chemicals.

⚠ **WARNING** Chemical Burn Hazard.




Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.


- **DO NOT** use caustic liquid with pressure washer.
- Use **ONLY** pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

 **WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.


 **WARNING** Risk of electrocution. Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury.

- NEVER spray near power source.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- If cut by fluid, call physician immediately. DO NOT treat as a simple cut.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

 **WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT


- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF (0).
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.


WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

 **WARNING** Use of pressure washer could create puddles and slippery surfaces causing you to fall resulting in death or serious injury.

Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.


-  **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER


- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

-  **WARNING** Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.


-  **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.


- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

-  **WARNING** Risk of eye or bodily injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.
- Always wear protective clothing such as a long-sleeved shirt, long pants and close-toed shoes.
- NEVER operate pressure washer when barefoot or wearing sandals or shorts.

-  **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

NOTICE High pressure spray could damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using red (0°) spray tip.
- NEVER aim spray gun at plants.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- This equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

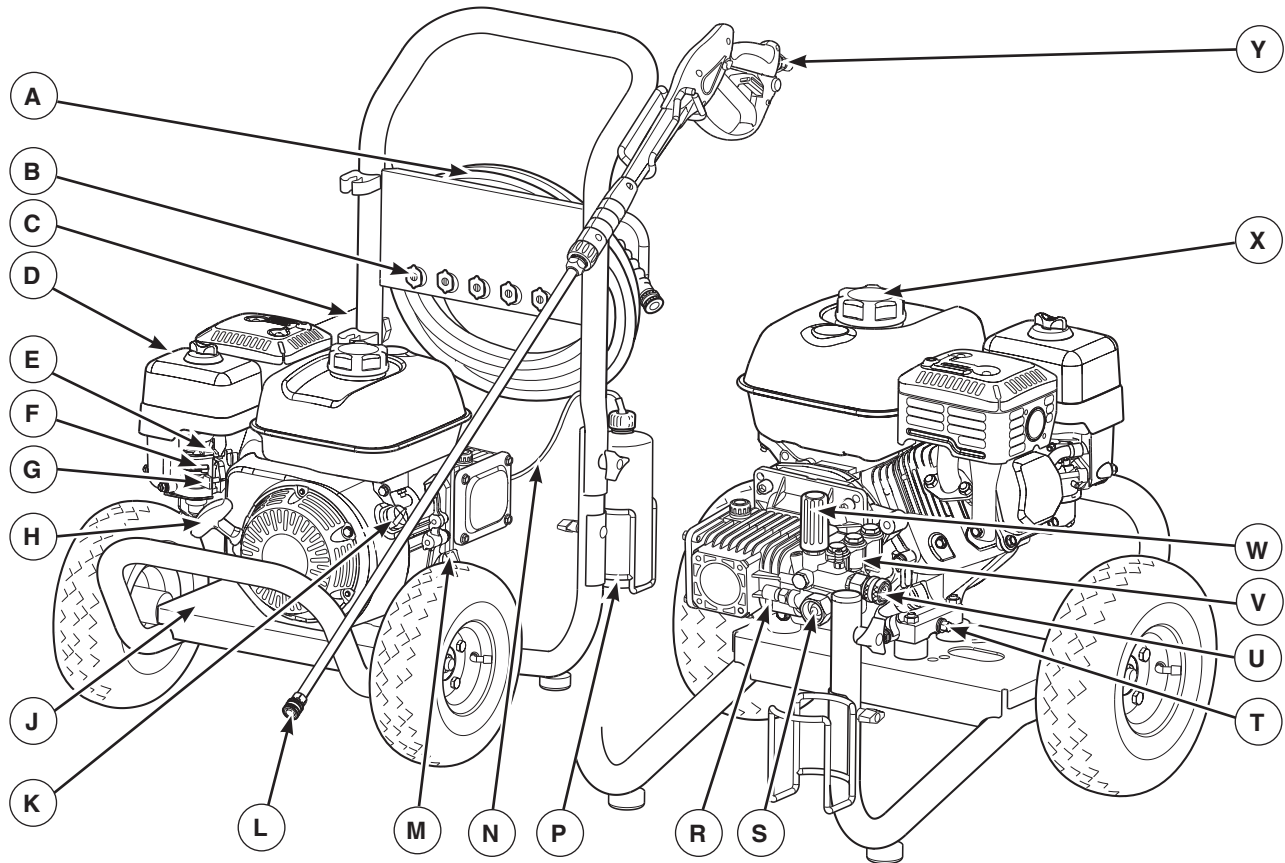
FEATURES AND CONTROLS

KNOW YOUR PRESSURE WASHER



Read the Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



- A - High Pressure Hose** — Connect one end of hose to pump and the other end to spray gun.
- B - Spray Tips** — Detergent, 0°, 15°, 25° and 40°: for various high pressure cleaning applications.
- C - Warning/Operating Instructions Tag** — Identifies hazards and proper procedure to start/stop pressure washer.
- D - Air Filter** — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.
- E - Throttle Lever** — Sets engine in starting mode for recoil starter.
- F - Choke Lever** — Prepares a cold engine for starting.
- G - Fuel Lever** — Turns fuel supply on and off to engine.
- H - Recoil Starter** — Used for starting the engine manually.
- J - Identification Label** — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.
- K - Engine Rocker Switch** — Rotate this switch to ON (I) position before using recoil starter. Rotate switch to OFF (O) position for shutting off engine.
- L - Nozzle Extension with Quick Connect** — Allows you to switch between five different spray tips.
- M - Oil Fill** — Check and add engine oil here.
- N - Project Pro® PerfectMix™ Siphon** — Mixes concentrate with pressure washer spray.

- P - Bottle Bracket** — Cleaning solution bottle fits in wire form bracket here. Concentrate bottle not included.
- R - Automatic Cool Down System** — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F (51°-68°C). Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.
- S - Water Inlet** — Connection for garden hose.
- T - Oil Drain** — Drain engine oil here.
- U - High Pressure Outlet** — Connection for high pressure hose.
- V - Pump** — Develops high pressure.
- W - Pressure Control Knob** — Varies pressure of high pressure spray.
- X - Fuel Tank** — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.
- Y - Spray Gun** — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

Items Not Shown:

- Detergent Siphoning Tube/Filter** — Use to siphon pressure washer safe detergents into the low pressure stream.
- Engine Identification** — Provides model, type and code of engine. Please have these readily available if calling for assistance.

ASSEMBLY

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

UNPACK THE PRESSURE WASHER

1. Remove everything from carton except pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Remove pressure washer from carton.

CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

- Main Unit
- Handle
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Bottle Bracket Wireform (2)
- PerfectMix™ Siphoning Unit/Tube
- Engine Oil Pouch
- Parts Bag (which includes the following):
 - Operator's Manual
 - Bag containing 5 Multi-Colored Quick Connect Spray Tips
 - Garden Hose Quick Connect
 - Hardware Kit (which includes):
 - Carriage Bolt (6)
 - Plastic Handle Knob (2)
 - Plastic Knob (4)
 - Metal Spring Clips (2)

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Identify all contents with the illustration on page 6. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

ASSEMBLING PRESSURE WASHER

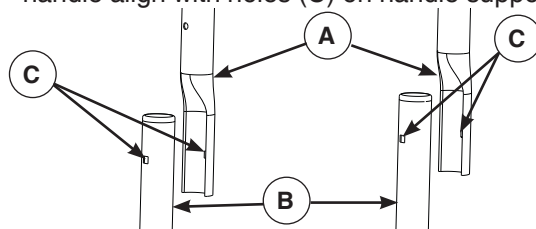
Your Craftsman pressure washer will need assembly before operation:

1. Attach handle to main unit.
2. Connect detergent siphon tube to pump.
3. Add oil to engine crankcase.
4. Add fuel to fuel tank.

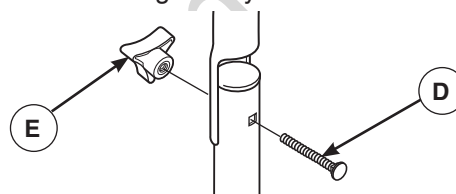
5. Connect pressure hose to spray gun and pump.
6. Connect water supply to pump.
7. Attach nozzle extension to spray gun.
8. Select/attach quick connect spray tip to nozzle extension.

Attach Handle

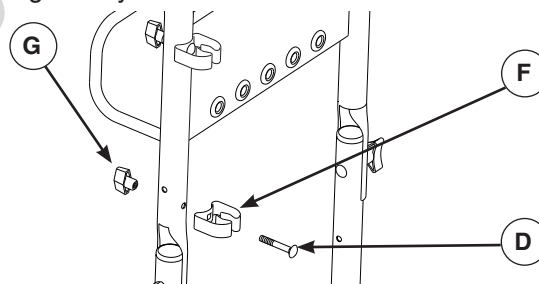
1. Place handle (A) onto handle supports (B) connected to main unit. Make sure holes (C) in handle align with holes (C) on handle supports.



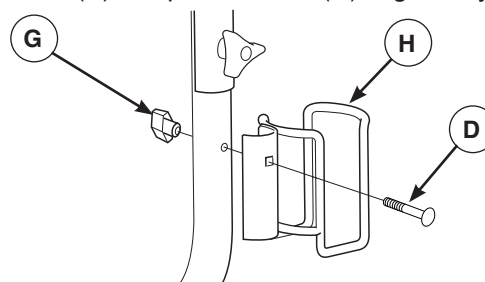
2. Insert carriage bolts (D) through holes from inside of unit and attach plastic handle knobs (E) from outside of unit. Tighten by hand.



3. Attach metal spring clips (F) by installing carriage bolts (D) through holes on left side of handle (facing front of unit). Attach plastic knobs (G) and tighten by hand.



4. Place bottle brackets (H) facing outside over holes in handle supports. Secure bottle brackets with carriage bolts (D) and plastic knobs (G). Tighten by hand.



5. Insert multi-colored quick connect spray tips and other supplied accessories in spaces provided on handle.

2-IN-1 Soap System

The pressure washer is equipped with two detergent siphoning tubes.



Project Pro PerfectMix Siphon

Blue tube with blue bottle cap:

When using the blue PerfectMix siphon, use the PerfectMix Extreme Concentrate straight from the bottle.



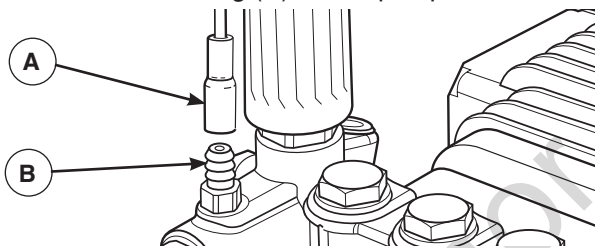
Standard Siphon Tube

Clear tube with filter:

When using the clear siphon tube, dilute 1 part PerfectMix Extreme Concentrate to 16 parts water (4 oz of concentrate makes 1/2 gallon of mix.) Can also be used with standard non-concentrated detergents.

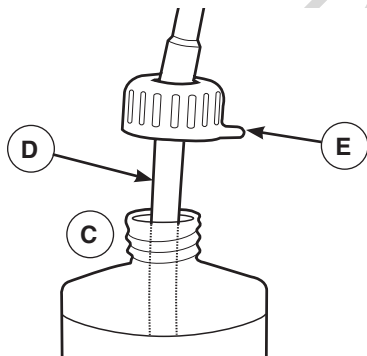
Attach Project Pro PerfectMix Siphon to Pump

Attach the tube end of the blue PerfectMix Siphon (A) to the barbed hose fitting (B) on the pump.



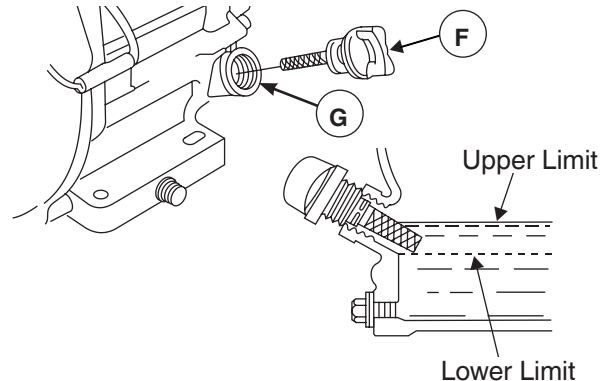
Attach PerfectMix Detergent Siphon to Concentrate Bottle

Remove cap from PerfectMix bottle (C) (not included) and insert the PerfectMix Siphon (D). Screw the siphon unit to the top of the bottle. Place PerfectMix bottle in the wire-form bracket on the handle. Use the clip (E) on the cap to snap siphon to wire form bracket when siphon is not in a concentrate bottle.



Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove oil fill cap/dipstick (F).



3. Hold neck of supplied oil pouch and remove cap.
4. Using an oil funnel (optional), slowly pour oil into oil fill opening (G) to the upper limit mark on dipstick (bottom edge of oil fill opening). Do not overfill.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.
5. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

Add Fuel

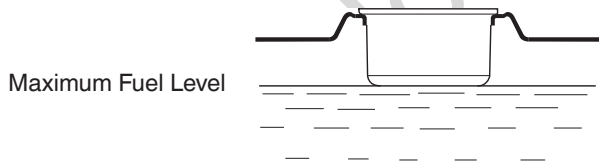
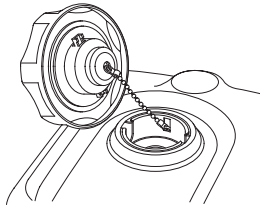
WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

1. Use clean, fresh, regular unleaded fuel with a minimum of 86 octane with equipment. DO NOT mix oil with fuel.
2. Place pressure washer on a level surface. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
3. Slowly add regular unleaded fuel to bottom of maximum fuel level limit of fuel tank. Be careful not to overfill.



4. Install fuel cap and wait for any spilled fuel to evaporate.

CAUTION! Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be treated with a fuel preserver or emptied before storage of 30 days or longer. If adding a fuel preserver, fill the fuel tank with fresh fuel. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. If fuel preserver is not used, drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See *Storage* for additional information.

NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

High Altitude

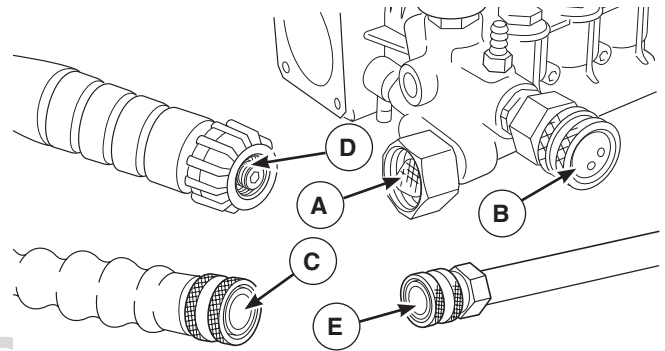
At altitudes over 5,000 ft. (1524 m), an adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a qualified Sears dealer for high altitude adjustment information.

Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 ft. (300 m) above sea level.

Lubricate O-Rings

Lubrication of o-rings is extremely important for installation and operation. The use of a lubricant (petroleum or synthetic grease) during assembly helps seat o-rings properly and provides an improved seal. It also helps protect the o-ring from damage by abrasion, pinching or cutting and extends the life of the o-ring.

NOTICE ALWAYS apply a small amount of lubricant on o-rings prior to assembling the garden hose to the pump inlet (A), high pressure hose to pump outlet (B), high pressure hose (C), spray gun (D), and nozzle extension (E).



Lubricate all connections shown below, following these instructions:

1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly.
2. Use lubricants sparingly during assembly; a light film is all that is required.
3. Use a small brush or cotton swab to apply grease directly to o-rings where they are not accessible (QC fitting, M22 fitting).

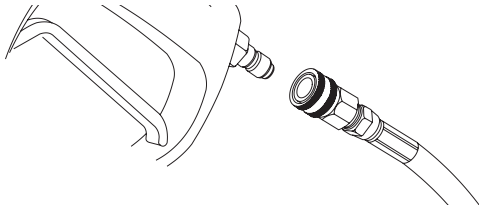
Connect Hose and Water Supply to Pump

NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

NOTICE Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

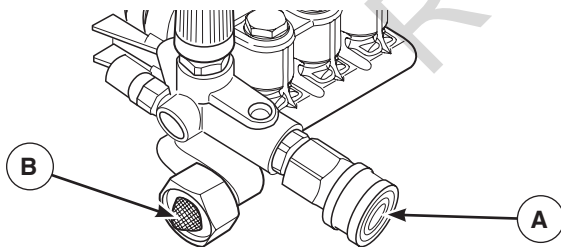
1. Uncoil high pressure hose and attach quick connect end of hose to base of spray gun. Pull down on collar of quick connect, slide onto spray gun and let go of collar. Tug on hose to be sure of tight connection.



WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

2. Similarly, attach other end of high pressure hose to high pressure outlet (A) on pump. Pull down on collar of quick connect, slide onto pump and let go of collar. Pull on hose to be sure of tight connection.



3. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (B). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. **DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged or missing.**

4. Run water through garden hose for 30 seconds to flush it of debris. Turn off water.

NOTICE DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F).

NOTICE Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet could cause pump or inlet connector damage.

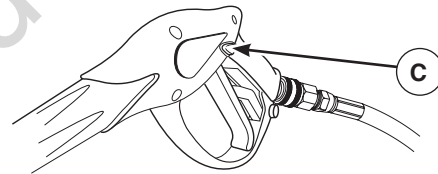
- There MUST be at least 10 ft. (3 m) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Connect garden hose (not to exceed 50 ft. in length) to water inlet. Tighten by hand.

WARNING Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

6. Turn ON the water, press red button (C) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



Checklist Before Starting Engine

Review the unit to ensure you have performed all of the following:

1. Be sure to read *Safety Rules and Operation* sections before using the pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for proper hose connections (high pressure and water supply) and that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
6. Provide proper water supply (not to exceed 100°F).

OPERATION

HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

Pressure Washer Location

Carbon Monoxide Poisoning

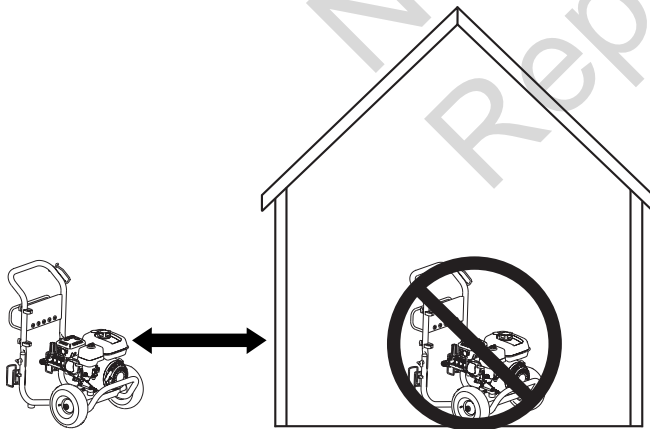
⚠ WARNING POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



Risk of Fire Clearances

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

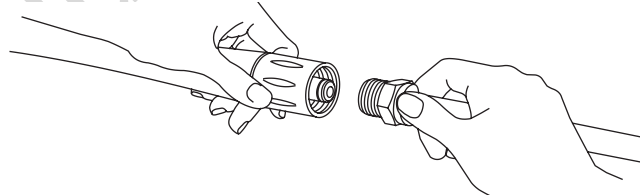
How To Start Your Pressure Washer

To start your engine-powered pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This information also applies whenever you start the engine after you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

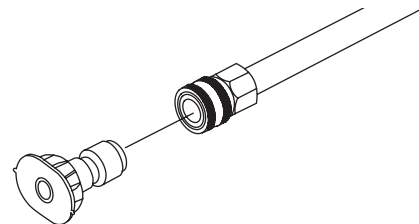
1. Place pressure washer outside near an water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.5 gallons per minute and no less than 20 PSI at pressure washer end of garden hose.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* for illustrations.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

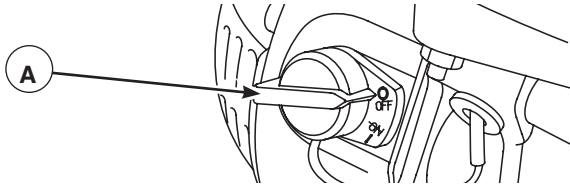
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
5. Turn ON the water, press red button on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.
 6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



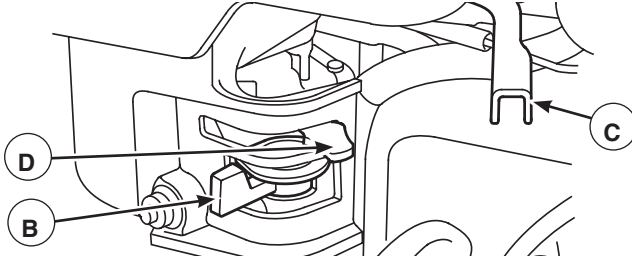
7. Choose spray tip you want to use, pull back on collar of nozzle extension, insert spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place. See *How to Use Spray Tips*.



8. Rotate engine switch (A) to ON (I) position.



9. Move fuel lever (B) to ON position.



10. Move throttle control lever (C) to FAST (↗) position, shown on engine as a rabbit.

11. Move choke lever (D) to CLOSED (|↘|) position.

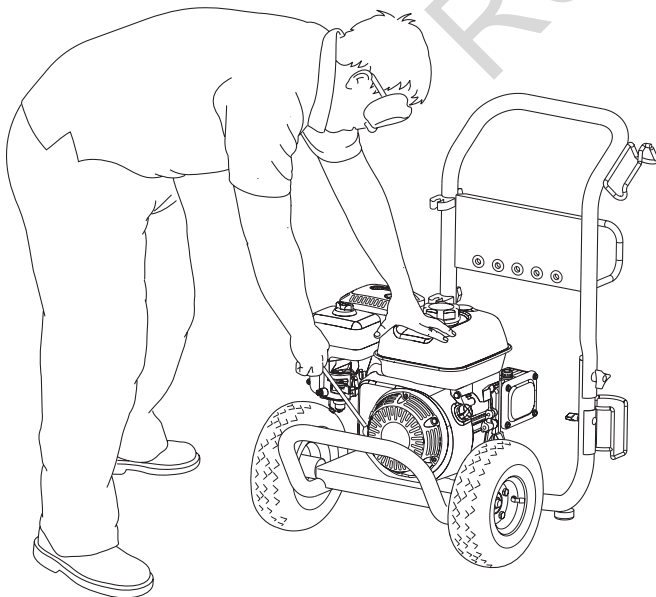
NOTICE For a warm engine, be sure choke lever is in OPEN (|↑|) position.

NOTICE Before starting the pressure washer, be sure you are wearing safety goggles as described below.

WARNING Risk of eye injury.
Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

12. When starting engine, position yourself as recommended below and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.



WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

13. Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope “snap back” against starter.

NOTICE After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

14. When engine starts, slowly move choke lever to OPEN (|↑|) position, as engine warms. If engine falters, move choke lever to CLOSED (|↘|) position, then to OPEN (|↑|) position.

NOTICE Always keep the throttle lever in the FAST (↗) position when operating the pressure washer.

NOTICE If engine fails to run or shuts down, make sure unit is on a level surface and check oil level. Unit may be equipped with a low oil protection device and oil must be at a proper level.

WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.



Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Move throttle to SLOW (🐢) position.
3. Rotate engine switch to OFF (0) position.
4. Move fuel lever (🛢) to OFF position.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



- DO NOT stop engine by moving choke lever to CLOSED |🚫| position.

5. ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

How to Use Spray Tips

The quick-connect on the nozzle extension allows you to switch between five different quick connect spray tips. Spray tips can be changed while pressure washer is running once spray gun trigger lock is engaged. The spray tips vary the spray pattern as shown below.

Follow these instructions to change spray tips:

1. Pull back collar on quick-connect and pull current spray tip off. Store spray tips in holes provided in the handle.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

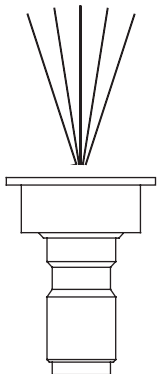


- NEVER exchange spray tips without the trigger lock being engaged on the spray gun.
- DO NOT twist spray tips while spraying.

2. Select desired spray tip:

- For delicate rinse, for gentle cleaning of cars/trucks, boats, RV's, patio furniture, lawn equipment, etc., select white 40° spray tip.
- For general rinsing, ideal for most all purpose cleaning such as home siding, brick patios, wood decks, driveways and sidewalks, garage floors, etc., select green 25° or yellow 15° spray tip.

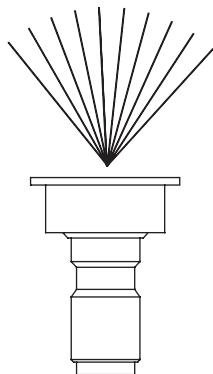
Low Pressure



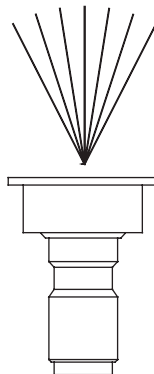
Black

Use to apply detergent

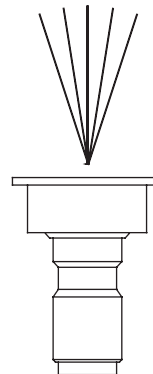
High Pressure



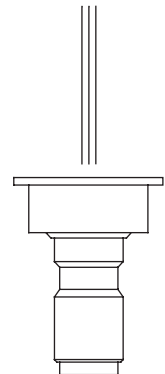
White 40°



Green 25°



Yellow 15°



Red 0°

- For maximum rinsing, for stubborn or hard to reach surface such as second story surfaces, paint removal, oil stains, rust removal or other stubborn substances (tar, gum, grease, wax, etc.), select red 0° spray tip.
 - To apply detergent, applies project specific cleaners to help break down stubborn dirt and grime on a variety of surfaces, select black detergent spray tip.
3. Pull back on collar, insert new spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place.

Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray tip from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get spray tip too close, especially using a high pressure spray tip, you may damage surface being cleaned.
- DO NOT get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.

2-IN-1 Soap System

Cleaning and Applying Detergent with the Project Pro PerfectMix Siphon

⚠ WARNING Chemical Burn Hazard.
Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

To apply undiluted detergent using the blue PerfectMix™ siphon, follow these steps:

1. Review use of spray tips.
2. Attach PerfectMix siphon hose to pump and PerfectMix concentrate bottle.



NOTICE Contact with hot muffler could damage detergent siphoning tube.

- When inserting the siphon into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

3. Make sure black detergent spray tip is installed.

NOTICE Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (White, Green, Yellow or Red).

4. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

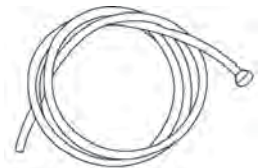
NOTICE You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON could damage the pump.
 - Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
5. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
 6. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
 7. Allow detergent to “soak in” for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

Cleaning and Applying Detergent with the Standard Clear Siphon

To apply diluted detergent using the standard clear siphon tube, follow these steps:

1. Review use of spray tips.
2. Attach clear siphon hose to barbed fitting on pump.
3. Mix detergent solution as required by job.
4. Place small filter end of clear siphoning tube into container with diluted solution as described above.



NOTICE DO NOT insert standard siphon hose in Extreme Concentrate. Failure to dilute concentrate will cause excessive application and consumption of solution.

NOTICE Make sure the filter is fully submerged in fluid while applying solution.

NOTICE Contact with hot muffler could damage detergent siphoning tube.

- When inserting the siphon into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

5. Make sure black detergent spray tip is installed.

NOTICE Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (White, Green, Yellow or Red).

6. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

NOTICE You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON could damage the pump.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

7. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
8. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
9. Allow detergent to “soak in” for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

NOTICE You must flush the detergent siphoning system after each use by placing the filter into a bucket of clean water, then run the pressure washer in low pressure for 1-2 minutes.

Pressure Washer Rinsing

For Rinsing:

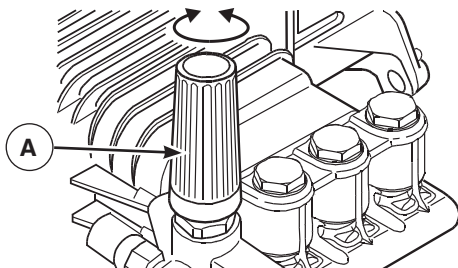
1. Remove black detergent spray tip from nozzle extension.
2. Select and install desired high pressure spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.
3. Keep spray gun a safe distance from area you plan to spray.

WARNING Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.



- Operate pressure washer from a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

4. Increase (decrease) spray pressure by turning pressure control knob (A) clockwise (counterclockwise). Use lower pressure to wash items such as a car or boat. Use higher pressure to strip paint and degrease driveways.



5. Apply a high pressure spray to a small area and then check surface for damage. If no damage is found, you can assume it is okay to continue rinsing.
6. Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

Cleaning Detergent Siphoning Tube

If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

1. Place detergent siphoning tube/filter in a bucket full of clean water.
2. Remove high pressure spray tip from nozzle extension.
3. Select and install black detergent spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.
4. Flush for 1-2 minutes.
5. Shut off engine following instructions *How to Stop Pressure Washer* and turn off water supply.
6. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°-155°F (51°-68°C). The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground**.

SPECIFICATIONS

PRODUCT SPECIFICATIONS

Pressure Washer Specifications

Outlet Pressure 3,600 PSI*
 Flow Rate 2.5 GPM*
 Detergent Mix Use as directed
 Water Supply Temperature Not to exceed 100°F

Engine Specifications

Bore 2.7 in. (68 mm)
 Stroke 1.8 in. (45 mm)
 Displacement 9.9 in. (163 cc)
 Spark Plug
 Resistor NGK BPR6ES
 Set Gap To: 0.028-0.031 in. (0.70-0.80 mm)
 Intake Valve Clearance 0.15 ± 0.02 mm (cold)
 Exhaust Valve Clearance 0.20 ± 0.02 mm (cold)
 Fuel Capacity 0.82 Gallons (3.1 l)
 Oil Capacity 20 Ounces (0.6 liter)

* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

Not for
Repro

MAINTENANCE

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

Each Use
• Check/clean water inlet screen ¹
• Check high pressure hose
• Check detergent siphoning hose
• Check gun and nozzle extension for leaks
• Clean debris
• Check engine oil level
First Month or 20 Hours
• Change engine oil
Every 3 Months or 50 Hours
• Clean air cleaner ²
Every 3 Months or 200 Hours
• Change pump oil ⁴
Every 6 Months or 100 Hours
• Change engine oil
• Check/adjust spark plug
• Inspect muffler and clean spark arrester
• Clean sediment cup
• Clean fuel tank & filter ³
Every Year or 300 Hours
• Replace air cleaner (Paper element only)
• Replace spark plug
• Check/adjust idle speed ³
• Check/adjust valve clearance ³
Every 500 Hours
• Clean combustion chamber ³
Every 2 Years
• Check fuel tube ³ (Replace if necessary)

¹ Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

² Service more often under dirty or dusty conditions.

³ These items should be serviced by your servicing dealer.

⁴ Change after first 50 hours of operation and then every 200 hours or 3 months, whichever occurs first.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any Sears or other qualified service dealer for service.

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in *Storage*.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Follow the requirements in the *Maintenance Schedule* chart.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check gun and nozzle extension for leaks.
6. Purge pump of air and contaminants.

PRESSURE WASHER MAINTENANCE

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Check and Clean Inlet Screen

Examine garden hose inlet screen. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.

⚠ WARNING The high pressure stream of water



that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST equal or exceed maximum pressure rating of unit.

Check Detergent Siphoning Tube

Examine detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting of fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the tube if damaged.

Detergent Siphoning Check Ball

Occasionally check ball in detergent siphoning system may become stuck from storage, dried soap, or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:

NOTICE Before performing this procedure, be sure you are wearing safety goggles as described below.

⚠ WARNING Risk of eye injury.



Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

1. Shut OFF engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

⚠ WARNING The high pressure stream of water



that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

- Remove detergent siphoning hose from barbed fitting on pump.
- Using a firm, blunt object 7/64" in diameter or smaller, by at least 1" long, such as an Allen wrench, slowly insert the object into the barbed fitting until you meet resistance. This resistance is the check ball.
- Slowly push down until you feel the ball move slightly, push no more than 1/8". Slight pressure may be required to free the ball.
- Repeat steps 4 and 5 if necessary.
- Reinstall detergent siphoning hose onto barb fitting.
- Treat with PumpSaver as described in *Protecting the Pump* during storage to prevent reoccurrence.

Check Spray Gun and Nozzle Extension

Examine hose connection to spray gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Do not depress red button and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a spray tip clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the spray tip following these instructions:

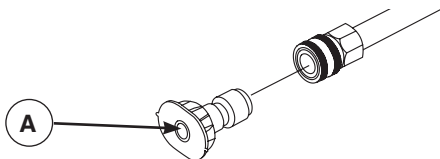
- Shut OFF engine and turn off water supply.
- ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

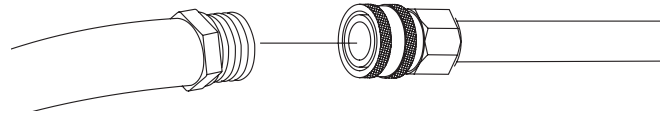
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

- Remove spray tip from end of nozzle extension.
- Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting spray tip (A).



- Remove nozzle extension from spray gun.
- Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



- Reinstall spray tip into nozzle extension.
- Reconnect nozzle extension to spray gun.
- Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
- Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
- Test pressure washer by operating with each quick connect spray tip.

O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring Repair Kit, item 75116, at your local Sears or by calling **1-888-331-4569** or online at www.sears.com. It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings and a water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

Pump Maintenance

Changing Pump Oil

Change oil after first 50 hours of operation and then every 200 hours or 3 months, whichever occurs first.

NOTICE When changing pump oil, use only high quality nondetergent 30 weight oil. Use no special additives.

NOTICE Pump oil is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Pump oil, item 75127 is available at your local Sears or by calling **1-888-331-4569** or online at www.sears.com.

Change pump oil as follows:

- Clean area around brass oil drain plug at bottom of pump.
- Remove oil drain plug. Drain oil completely into an approved container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten firmly.
- Clean area around pump oil dipstick. Remove dipstick and fill pump with recommended oil to FULL mark on dipstick (typically 0.35L or 12 oz.).
- Install pump oil dipstick.
- Wipe up any spilled oil.

ENGINE MAINTENANCE

WARNING Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.



WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

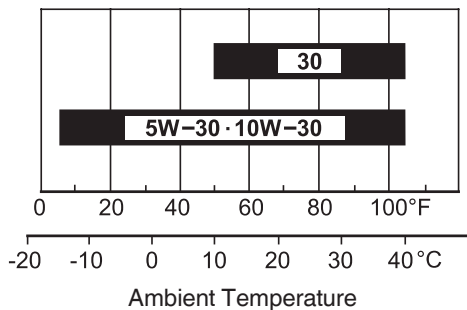
WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

NOTICE When adding oil to the engine crankcase, use only high quality 4-stroke automotive detergent oil rated with API service classification SJ or higher. SAE 10W-30 is recommended for general use.

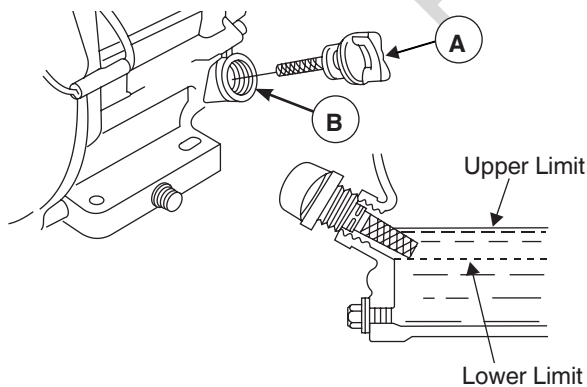


NOTICE Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Remove oil dipstick (A) and wipe clean with cloth.



3. Insert the oil dipstick into the oil filler neck (B), but do not screw it in, then remove to check oil level.
4. Verify oil is at the upper limit mark on dipstick (bottom edge of oil fill opening). Replace and tighten oil dipstick.

Adding Engine Oil

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
3. Slowly pour recommended oil into oil fill opening to the upper limit mark on dipstick (bottom edge of oil fill opening). Do not overfill.
4. Replace and tighten oil dipstick.

Changing Engine Oil

If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.

CAUTION Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

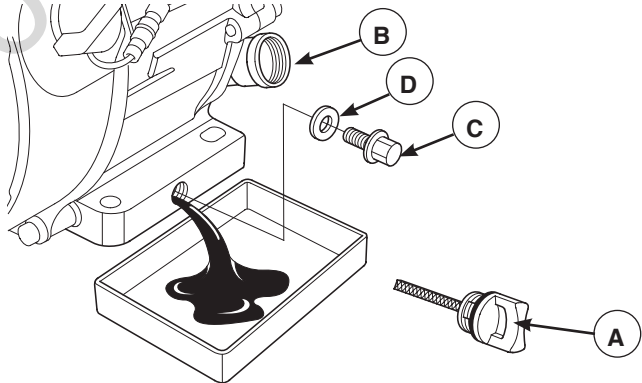
- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DON'T POLLUTE. CONSERVE
RESOURCES. RETURN USED OIL TO
COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Make sure unit is on a level surface.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Place a suitable container below engine to catch used oil. Remove dipstick (A), oil drain plug (B) and sealing washer (C).



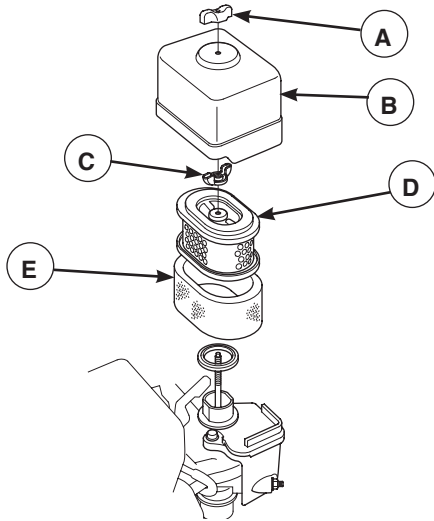
4. Allow oil to drain completely. Reinstall drain plug and a new sealing washer. Tighten drain plug securely.
5. Place pressure washer on a level surface.
6. Slowly pour recommended oil into oil fill opening (D) to the upper limit mark on the dipstick (bottom edge of the oil fill hole).
7. Screw in the dipstick and tighten securely.
8. Wipe up any spilled oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

Service Air Filter

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air filter. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears service center.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Remove wing nut (A) from air filter cover (B), and remove cover.



2. Remove wing nut (C) from air filter (D), and remove filter.
3. Remove foam filter (E) from paper filter.
4. Inspect both air filter elements. Replace if damaged.
5. Clean paper air filter element by tapping filter on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air (not exceeding 30 psi) through filter element from inside.

NOTICE NEVER try to brush off dirt; brushing will force dirt into fibers.

6. Clean foam air filter element in warm soapy water, rinse and allow to dry thoroughly. Or clean in nonflammable solvent and allow to dry. Dip foam filter element in clean engine oil, then squeeze out all excess oil.

NOTICE Engine will smoke when started if too much oil is left in foam.

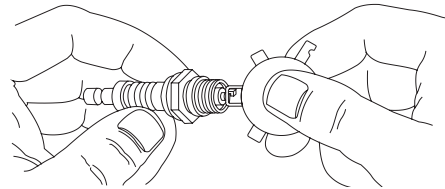
7. Using a moist rag, wipe dirt from inside of air cleaner base and cover. Be careful to prevent dirt from entering air duct that leads to the carburetor.
8. Place foam air filter element over paper element and reinstall assembled air filter. Be sure gasket is in place beneath air filter. Tighten air filter wing nut securely.
9. Install air cleaner cover and tighten cover wing nut securely.

NOTICE You can purchase new air filter elements by calling 1-888-331-4569.

Service Spark Plug

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See *Specifications*.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see *Specifications*).





5. Install spark plug and tighten firmly.

NOTICE You can purchase a new spark plug by calling 1-888-331-4569.

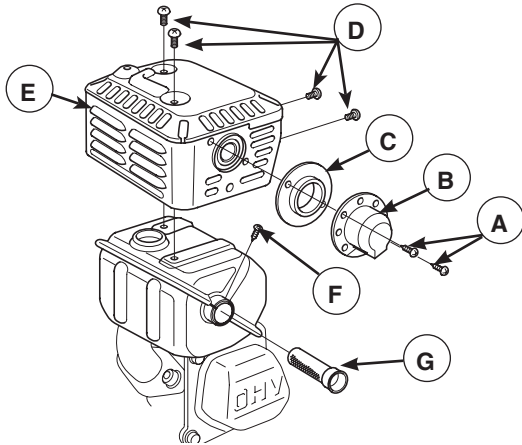
Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

NOTICE You can purchase a spark arrester by calling 1-888-331-4569.

		WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.
Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.		
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.• Allow equipment to cool before touching.• Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.• It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.		
Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.		
<ul style="list-style-type: none">• Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.		

1. Remove the air filter, see *Service Air Filter*.
2. Remove the two 4 mm screws (A) from exhaust deflector, and remove deflector (B) and muffler guide (C).



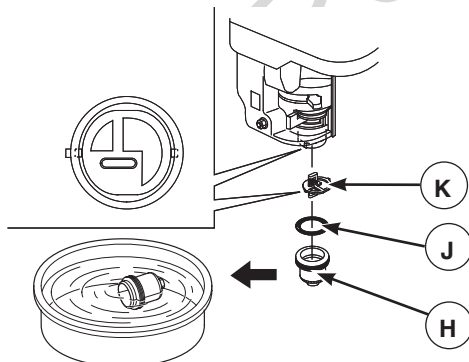
3. Remove the four 5 mm screws (D) from muffler protector (E) and remove muffler protector.
4. Remove 4 mm screw (F) from spark arrester (G) and remove spark arrester from muffler.
5. Use a brush to remove carbon deposits from spark arrester screen. Be careful to avoid damaging screen.

NOTICE The spark arrester screen must be free of breaks and holes. Replace spark arrester if it is damaged.

6. Install spark arrester, muffler protector, exhaust deflector and muffler guide in reverse order of disassembly.
7. Reinstall the air filter, see *Service Air Filter*.

Sediment Cup Cleaning

1. Move fuel valve lever (I) to OFF position, then remove fuel sediment cup (H), o-ring (J) and filter (K).



2. Wash sediment cup and filter in nonflammable solvent. Dry thoroughly.
3. Reinstall filter, new o-ring and sediment cup. Tighten sediment cup securely.
4. Move fuel valve lever to ON position and check for leaks.

Carburetor Adjustment

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears service center. Engine performance may be affected at altitudes above 5000 feet. For operation at higher elevations, contact your nearest Sears service center.

- CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.
- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
 - DO NOT modify pressure washer in any way.

AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and “freeze” pump action. Follow these procedures after every use:

1. Shut off engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure and let engine cool.

- WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
 - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

2. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
3. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most liquid in pump.
4. Coil high pressure hose on hook provided on handle.
5. Store unit in a clean, dry area.
6. If storing for more than 30 days see *Long Term Storage* on next page.

- WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

STORAGE

WINTER STORAGE

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-4 in the previous section *After Each Use*.
2. Use pump saver, available at Sears retail item 74403, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If pump saver is not available, connect a 3 ft. section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3 ft. hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

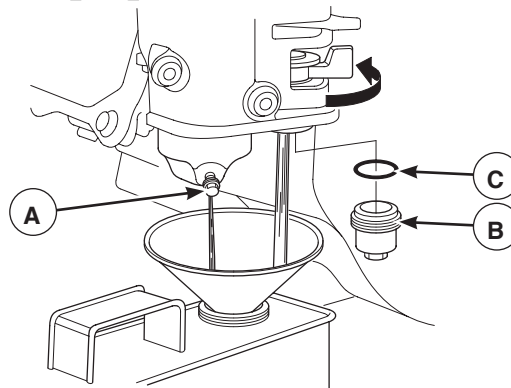
If adding a fuel additive, fill the fuel tank with fresh fuel. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. Engine and fuel can be stored up to 24 months with additive.

- Add fuel additive following manufacturer's instructions.
- Make sure you have water supply to pump inlet connected and turned ON.
- Run the engine outdoors for 10 minutes to be sure that treated fuel has replaced the untreated fuel in the carburetor.
- Stop engine and move fuel lever to OFF position.

Draining Fuel Tank and Carburetor:

If fuel additive is not used, remove all fuel from tank and carburetor.

- Move fuel lever to OFF position.
- Place an approved fuel container below carburetor and use a funnel to avoid spilling fuel.
- Loosen carburetor drain bolt (A). Remove sediment cup (B) and o-ring (C), then move fuel valve lever to ON position.



- After all fuel has drained into container, reinstall sediment cup and a new o-ring. Tighten carburetor drain bolt and sediment cup securely.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil*.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug. Squirt about 1 tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull recoil handle slowly to distribute oil. Avoid spray from spark plug hole.
- Install spark plug. DO NOT connect spark plug wire.

Protect Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, item 74403, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

NOTICE PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. PumpSaver, item 74403 is available at your local Sears or by calling **1-888-331-4569** or online at www.sears.com.

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.



WARNING Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.







- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

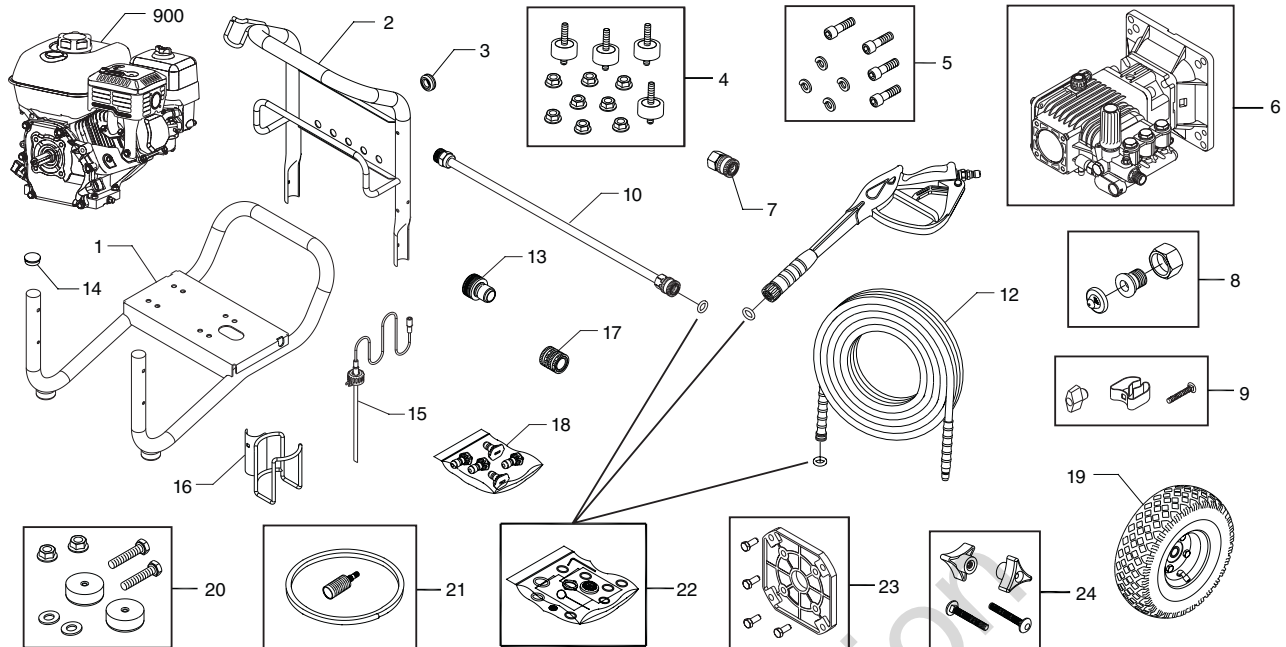
Not for
Reproduction

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low pressure spray tip installed. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose strainer. 6. Water supply is over 100°F. 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Spray tip is obstructed. 10. Pump is faulty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spray tip with high pressure spray tip. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose strainer. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace gun. 9. Clean spray tip. 10. Contact Sears service facility.
Detergent fails to mix with spray.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Detergent siphoning tube is clogged or cracked. 3. High pressure spray tip installed. 4. Detergent siphoning check ball stuck. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace detergent siphoning tube. 3. Replace spray tip with low pressure spray tip. 4. Free detergent siphoning check ball.
Engine runs good at no-load but “bogs” when load is added.	Engine speed is too SLOW  .	Move throttle control to FAST  position. If engine still “bogs down”, contact Sears service facility.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Throttle lever in STOP  position. 2. Fuel valve in OFF (0) position. 3. Low oil level. 4. Dirty air cleaner. 5. Out of fuel. 6. Stale fuel. 7. Spark plug wire not connected to spark plug. 8. Bad spark plug. 9. Water in fuel. 10. Excessively rich fuel mixture. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move throttle lever to FAST  position. 2. Move fuel valve to ON (I) position. 3. Fill crankcase to proper level or place pressure washer on level surface. 4. Clean or replace air cleaner. 5. Fill fuel tank. 6. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 7. Connect wire to spark plug. 8. Replace spark plug. 9. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 10. Contact Sears service facility.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.
Engine “hunts” or falters.	Choke is opened too soon.	Move choke to halfway position until engine runs smoothly.

PARTS

CRAFTSMAN 3600 PSI Pressure Washer 580.754990 Main Unit — Exploded View and Parts List



Item	Part #	Description
1	319887GS	BASE (Includes item 14)
2	709498	HANDLE
3	30809GS	GROMMET
4	192134GS	KIT-VIBRATION MOUNT
5	709492	KIT-HARDWARE PUMP MOUNTING
6	709500	PUMP
7	95458GS	ADAPTER
8	199310GS	ADAPTER-GARDEN HOSE
9	709493	KIT-CLIP
10	207785GS	EXTENSION-QC
11	709497	GUN
12	205695GS	HOSE
13	B3237GS	QUICK CONNECT
14	189332GS	PLUG
15	204658GS	HOSE-CHEMICAL
16	206566GS	WIREFORM
17	21782GS	QUICK CONNECT
18	709744	KIT-QC NOZZLES
	709745	NOZZLE-QC, RED
	709746	NOZZLE-QC, YELLOW
	709747	NOZZLE-QC, GREEN
	709748	NOZZLE-QC, WHITE
	195846ZZGS	NOZZLE-QC, BLACK
19	709750	WHEEL
20	192310GS	MOUNT-VIBRATION
21	189971GS	HOSE-CHEMICAL
22	705001	O-RINGS
23	709494	FLANGE-ENGINE
24	203040GS	KIT-HARDWARE HANDLE
900	NSP	ENGINE (GX200UT2) (see pages 27-31)

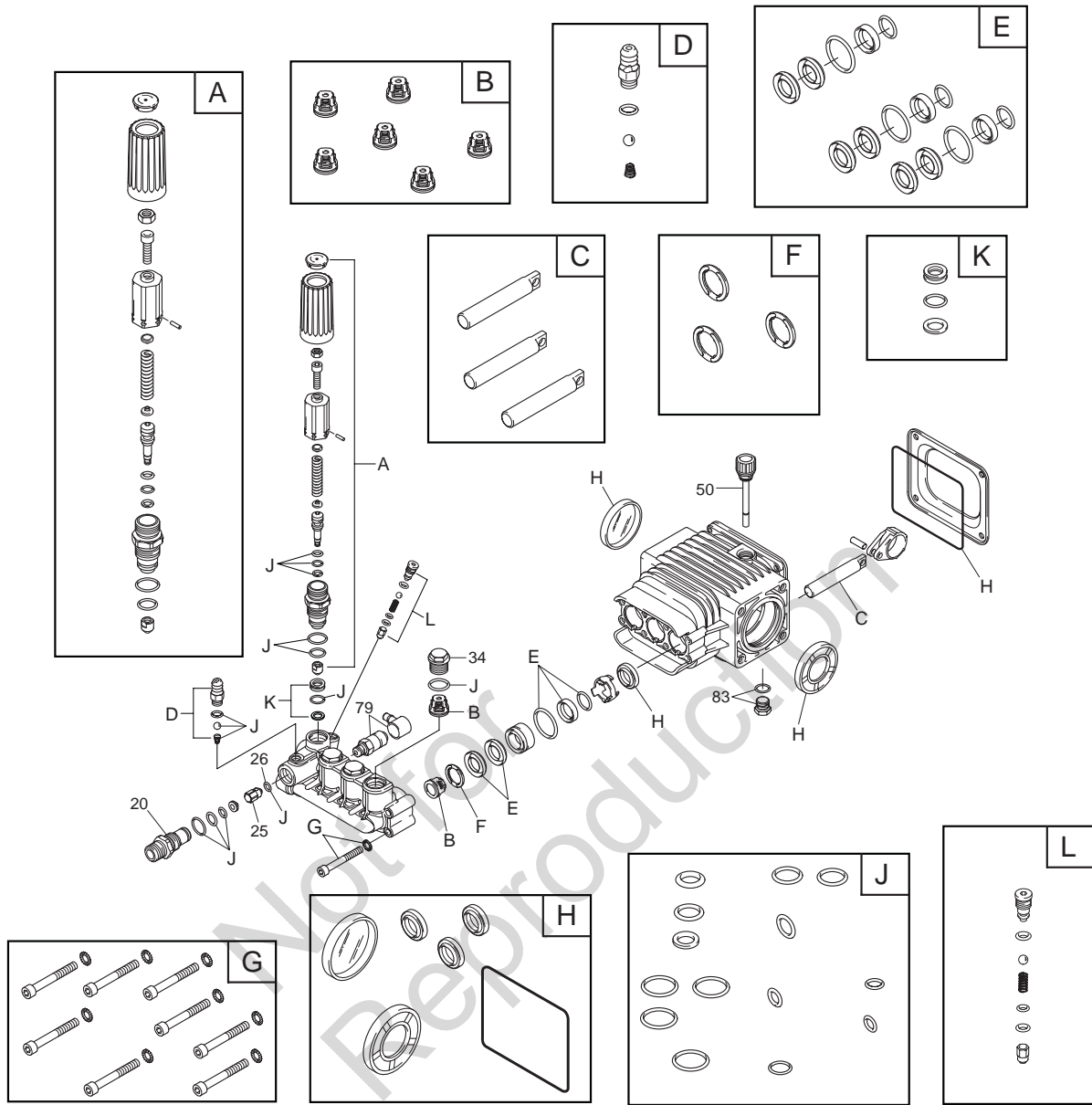
Parts Not Illustrated

Part #	Description
191267ABGS	AXLE
23139DGS	KEY
100005	OIL
703977	E-RING
705851	DECAL-Spark
707165	TAG-WARNING

Optional Accessories Not Illustrated

Sears Item #	Description
75197	Accessory Quick Connector
75122	30' Replacement Hose
75116	O Ring Repair Kit
75129	Turbo Nozzle
75121	25' Extension Hose
75247	Surface Cleaner
74403	Pump Saver
74404	PerfectMix™ Multi-Purpose and Vehicle Cleaner
74405	PerfectMix Degreaser Cleaner
74406	PerfectMix Mold and Mildew Cleaner

**CRAFTSMAN 3600 PSI Pressure Washer 580.754990
Pump — Exploded View and Parts List**



Item	Part #	Description
20	198851GS	INJTR, Detergent 3/8 NPT
25	204860GS	JET
26	204859GS	O-RING
34	317334GS	PLUG
50	198849GS	CAP, Oil Dispstick
79	208673GS	VALVE, Thermal Relief
83	203034GS	KIT, Drain Plug
A	198736GS	KIT, Unloader
B	705928	KIT, Valves
C	198844GS	KIT, Piston
D	192914GS	KIT, Hose Tail
E	198845GS	KIT, Water Seals
F	198848GS	KIT, Support Ring
G	198852GS	KIT, Pump Head Hardware

Item	Part #	Description
H	198846GS	KIT, OIL Seals
J	198847GS	KIT, O-Rings
K	202902GS	KIT, Seat
L	202800GS	KIT, Ez Start

NOTE: Item letters A - L are service kits and include all parts shown within the box.

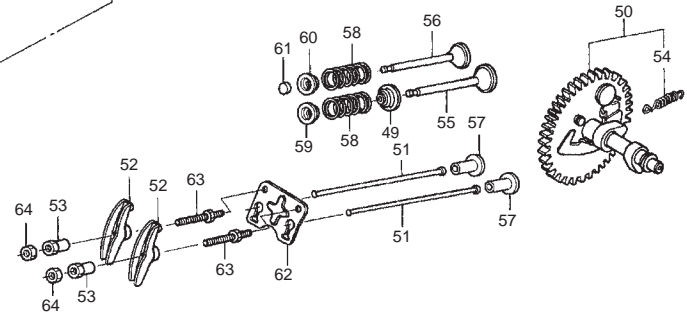
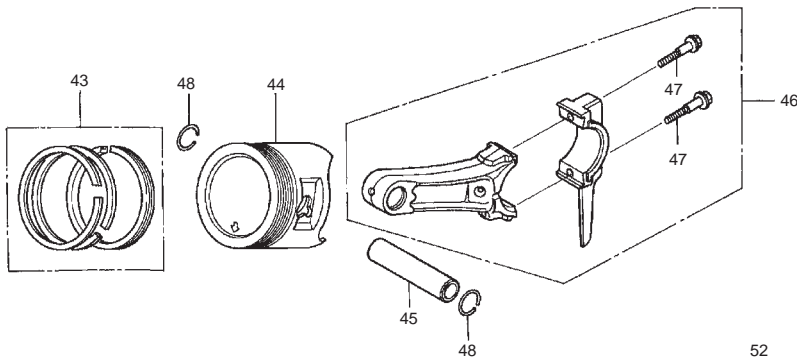
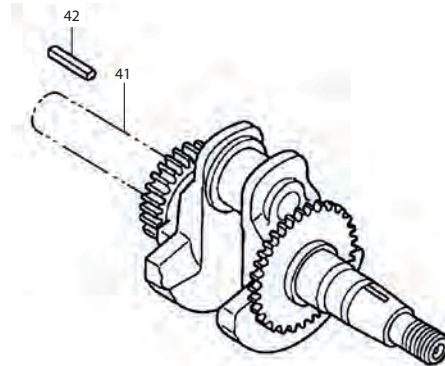
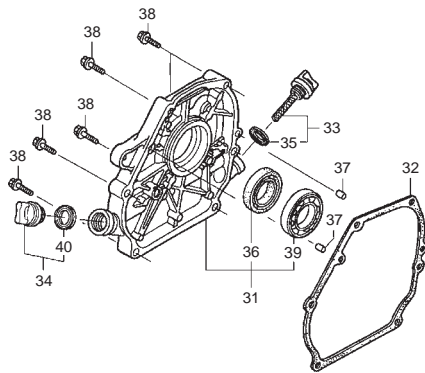
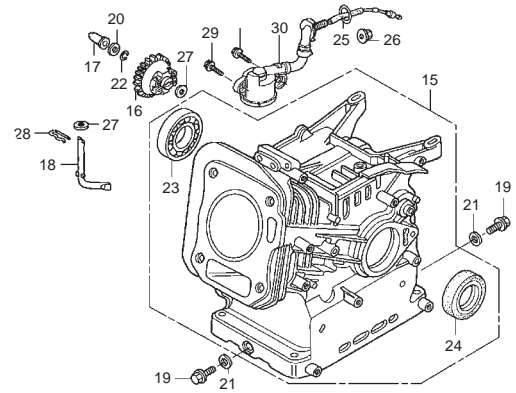
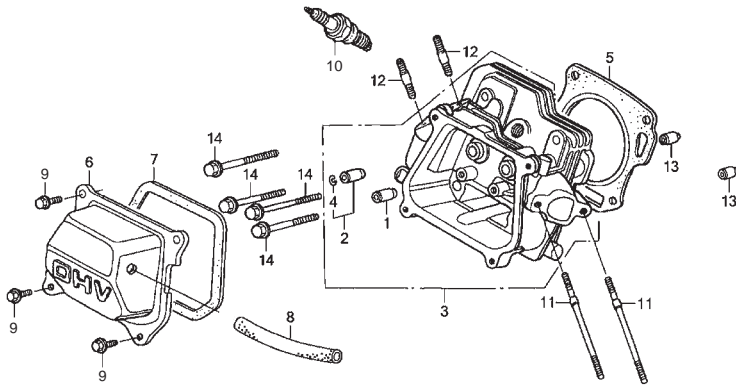
Parts Not Illustrated

Part #	Description
B2384GS	FILTER-GARDEN HOSE

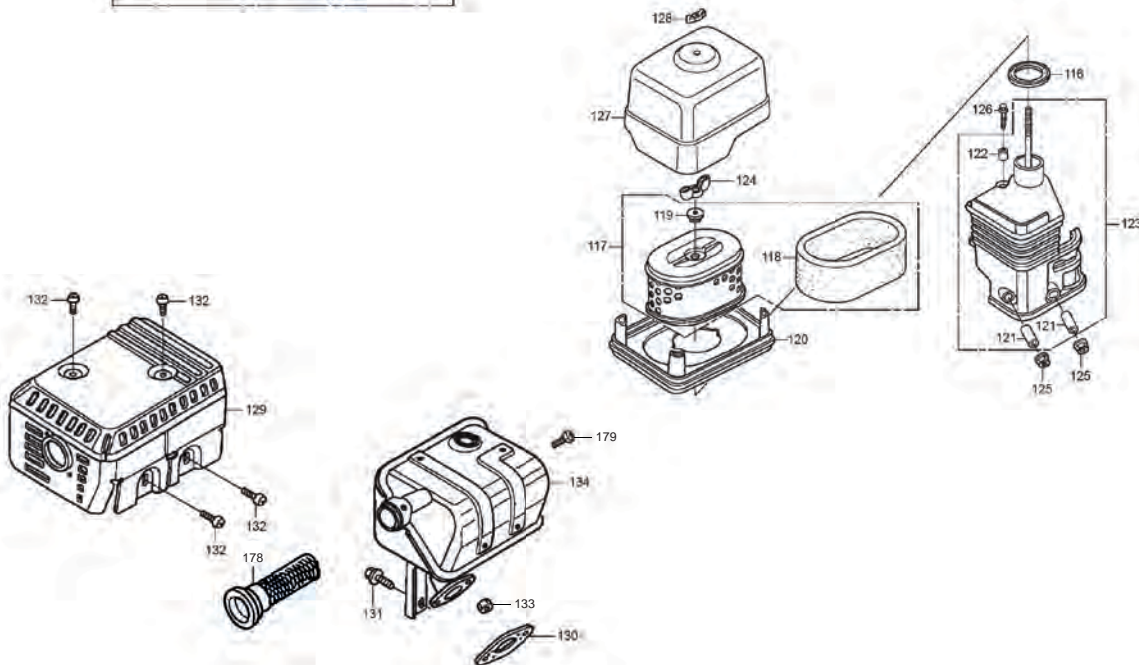
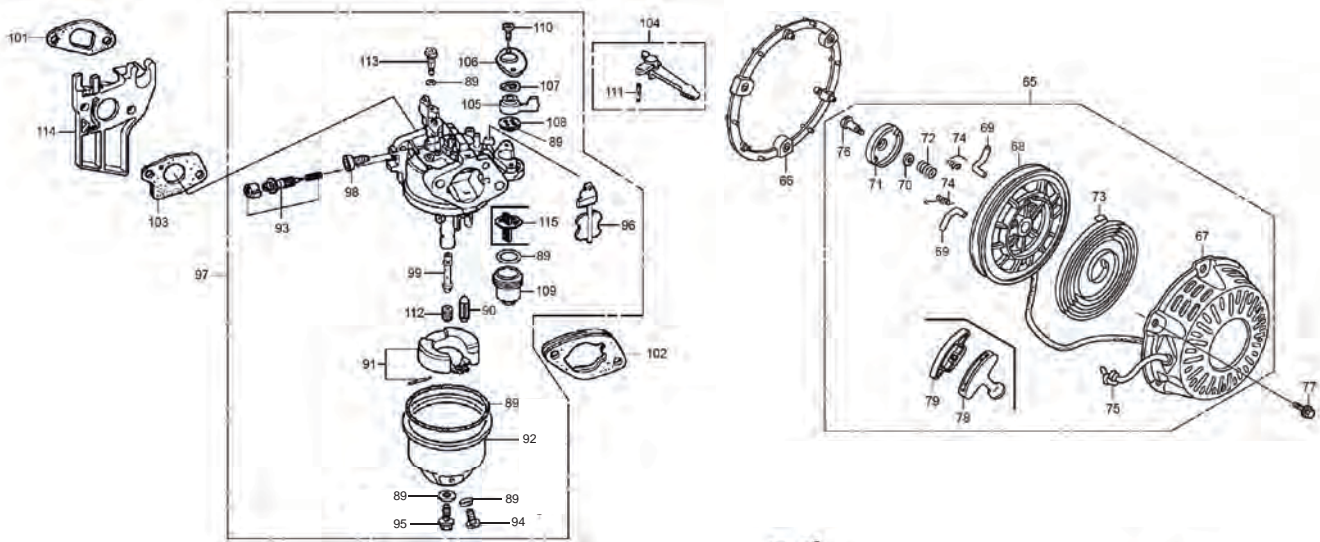
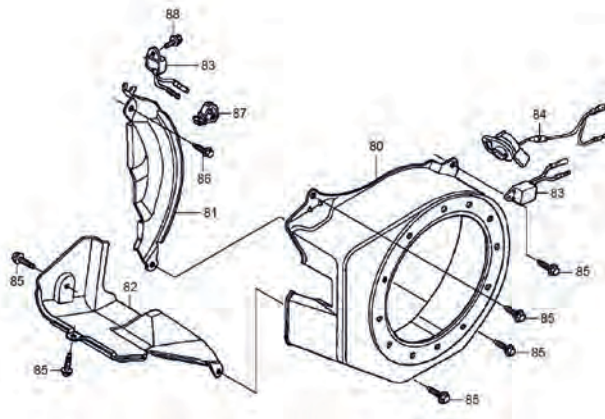
Optional Accessories Not Illustrated

Part #	Description
74403	PUMP SAVER
75127	OIL

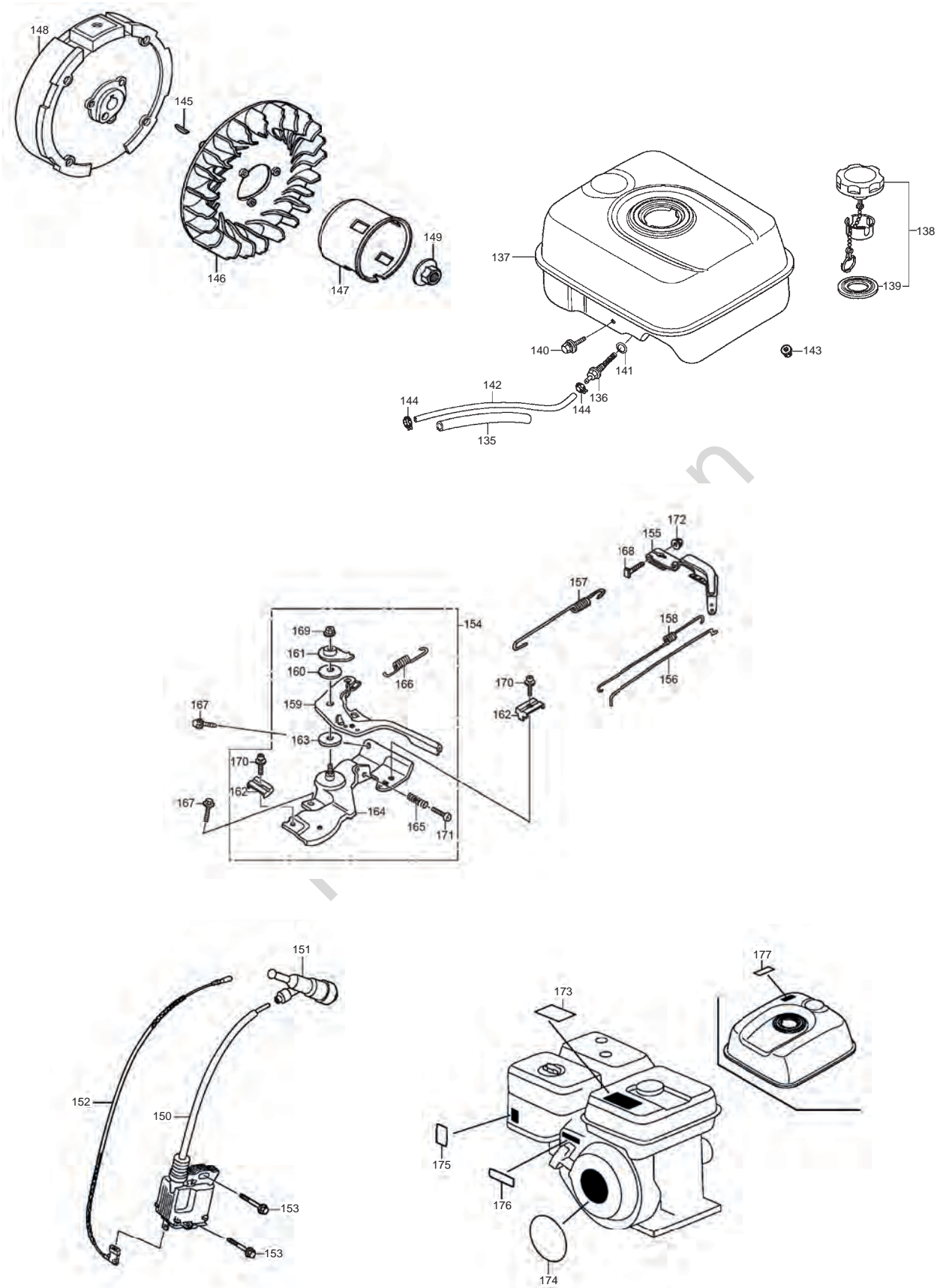
ENGINE, Honda, GX200UT2 – Exploded View



ENGINE, Honda, GX200UT2 – Exploded View



ENGINE, Honda, GX200UT2 – Exploded View



ENGINE, Honda, GX200UT2 – Parts List

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
1	12204-ZE1-306	GUIDE, VALVE (OVER SIZE)	48	90551-ZE1-000	CLIP, PISTON PIN (18MM)
2	12205-ZE1-315	GUIDE, EX. VALVE (OVER SIZE)	49	12209-Z4M-801	SEAL, VALVE STEM
3	12210-ZL0-415	CYLINDER HEAD	50	14100-ZL0-000	CAMSHAFT ASSY.
4	12216-ZE5-300	CLIP, VALVE GUIDE	51	14410-ZE1-010	ROD, PUSH
5	12251-ZL0-003	GASKET, CYLINDER HEAD (NIPPON LEAKLESS)	52	14431-ZE1-000	ARM, VALVE ROCKER
6	12310-Z4M-000	COVER, HEAD	53	14451-ZE1-013	PIVOT, ROCKER ARM
7	12391-ZE1-000	GASKET, HEAD COVER		14451-Z4M-000	PIVOT, ROCKER ARM
8	15721-ZH8-000	TUBE, BREATHER	54	14568-ZE1-000	SPRING, WEIGHT RETURN
9	90013-883-000	BOLT, FLANGE (6X12) (CT200)	55	14711-ZF1-000	VALVE, IN.
10	98079-56846	SPARK PLUG (BPR6ES) (NGK)	56	14721-ZF1-000	VALVE, EX.
11	90043-ZE1-020	BOLT, STUD (6X112)	57	14731-ZL0-000	LIFTER, VALVE
12	90047-ZE1-000	BOLT, STUD (8X32)	58	14751-ZF1-000	SPRING, VALVE
13	94301-10160	PIN, DOWEL (10X16)	59	14771-ZE1-000	RETAINER, IN. VALVE SPRING
14	95701-08060-00	BOLT, FLANGE (8X60)	60	14773-Z4X-000	RETAINER, EX. VALVE SPRING
15	12000-Z4V-416	CYLINDER ASSY. (OIL ALERT)	61	14781-ZE1-000	ROTATOR, VALVE
16	16506-ZL0-000	GOVERNOR ASSY.	62	14791-ZE1-010	PLATE, PUSH ROD GUIDE
17	16531-ZE1-000	SLIDER, GOVERNOR	63	90012-ZE0-010	BOLT, PIVOT (8MM)
18	16541-ZE1-000	SHAFT, GOVERNOR ARM	64	90206-ZE1-000	NUT, PIVOT ADJUSTING
19	90131-ZE1-000	BOLT, DRAIN PLUG	65	28400-Z4M-305ZB	STARTER ASSY., RECOIL *R280* (COO)(FOR U.S.A.) (POWER RED)
20	90451-ZE1-000	WASHER, THRUST (6MM)		28400-Z4M-305ZD	STARTER ASSY., RECOIL *NH1* (COO)(FOR U.S.A.) (BLACK)
21	90601-ZE1-000	WASHER, DRAIN PLUG (10.2MM)	66	28405-ZL0-000ZA	SPACER, RECOIL STARTER MOUNTING *NH1* (BLACK)
22	90602-ZE1-000	CLIP, GOVERNOR HOLDER		28405-ZL0-000ZC	SPACER, RECOIL STARTER MOUNTING *R280R* (POWER RED)
23	91001-ZF1-003	BEARING, RADIAL BALL (6205TMB) (NTN)	67	28410-Z4M-003ZB	CASE, RECOIL STARTER *R280* (POWER RED)
	91001-Z4X-003	BEARING, RADIAL BALL (6205) (NSK)		28410-Z4M-003ZD	CASE, RECOIL STARTER *NH1* (BLACK)
24	91201-Z0T-801	OIL SEAL (25X41X6)	68	28421-Z0T-003	REEL, RECOIL STARTER (BLACK)
25	91353-671-003	O-RING (14MM) (ARAI)	69	28422-ZH8-801	RATCHET, STARTER
	91353-671-004	O-RING (14MM) (NOK)	70	28431-ZH8-801	PLATE, FRICTION
26	94050-10000	NUT, FLANGE (10MM)	71	28433-ZH8-801	GUIDE, RATCHET
27	94101-06800	WASHER, PLAIN (6MM)	72	28441-ZH8-801	SPRING, FRICTION
28	94251-08000	PIN, LOCK (8MM)	73	28442-ZH8-003	SPRING, RECOIL STARTER
29	95701-06012-00	BOLT, FLANGE (6X12)	74	28443-ZH8-801	SPRING, RETURN
30	35480-Z0T-003	SWITCH ASSY., OIL LEVEL	75	28462-ZH8-003	ROPE, RECOIL STARTER
31	11300-ZE1-642	COVER ASSY., CRANKCASE	76	90003-ZH8-801	SCREW, SETTING
	11300-Z4M-640	COVER ASSY., CRANKCASE	77	95701-06018-00	BOLT, FLANGE (6X18)
32	11381-ZH8-801	GASKET, CASE COVER (NON- ASBESTOS)	78	28461-Z4M-305	KNOB, RECOIL STARTER (COO) (FOR U.S.A.)
33	15600-Z0T-810	CAP ASSY., OIL FILLER	79	28463-Z4M-003	KNOB, REINFORCEMENT
34	15600-Z0T-820	CAP ASSY., OIL FILLER	80	19610-Z4M-000ZA	COVER, FAN *R280* (POWER RED)
35	15625-Z0T-800	GASKET, OIL FILLER CAP		19610-Z4M-000ZB	COVER, FAN *NH1* (BLACK)
36	91201-Z0T-801	OIL SEAL (25X41X6)	81	19611-Z4M-810	PLATE, SIDE (OIL ALERT)
	91202-ZDA-003	OIL SEAL (25X41.25X6)	82	19630-ZH8-000	SHROUD
37	94301-08140	PIN, DOWEL (8X14)	83	34150-ZH7-013	ALERT UNIT, OIL
38	95701-08032-00	BOLT, FLANGE (8X32)		34150-ZH7-023	ALERT UNIT, OIL
39	96100-62050-00	BEARING, RADIAL BALL (6205)	84	35120-Z0T-851	SWITCH ASSY., ENGINE STOP
40	15625-Z0T-800	GASKET, OIL FILLER CAP	85	90013-883-000	BOLT, FLANGE (6X12) (CT200)
41	13310-ZL0-602	CRANKSHAFT	86	90022-888-010	BOLT, FLANGE (6X20) (CT200)
42	90745-ZE1-600	KEY (4.78X4.78X38)	87	90601-ZH7-013	CLIP, HARNESS
43	13010-Z4K-004	RING SET, PISTON (STD) (TPR)	88	95701-06008-00	BOLT, FLANGE (6X8)
	13010-Z4M-003	RING SET, PISTON (STD) (RIKEN)			
44	13101-Z4V-800	PISTON (STD)			
45	13111-Z4M-000	PIN, PISTON			
46	13200-Z0T-800	ROD ASSY., CONNECTING (TH)			
47	90001-ZE1-000	BOLT, CONNECTING ROD			

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
89	16010-ZE1-812	GASKET SET	136	16955-ZE1-010	JOINT, FUEL TANK
90	16011-ZE0-005	VALVE SET, FLOAT (SEAT NOT INCLUDED)	137	17510-Z4M-000ZA	TANK, FUEL *NH31* (MCKINLEY WHITE)
91	16013-Z0S-B01	FLOAT SET		17510-Z4M-000ZB	TANK, FUEL *NH1* (BLACK)
92	16015-Z4M-911	CHAMBER SET, FLOAT	138	17620-Z4H-020	CAP, FUEL FILLER
93	16016-ZH7-W01	SCREW SET, PILOT		17620-Z4H-030	CAP, FUEL FILLER
94	16024-Z5T-901	SCREW SET, DRAIN		17620-Z4H-900	CAP, FUEL FILLER
95	16028-Z5T-901	SCREW SET	139	17631-Z0T-801	GASKET, FUEL FILLER CAP (39X62X3) (RADICON)
96	16044-Z4M-911	CHOKE SET			BOLT, FLANGE (6X34)
97	16100-Z4V-921	CARBURETOR ASSY. (BE59L A)	140	90004-ZL0-003	O-RING (14MM) (ARAI)
98	16124-ZE0-005	SCREW, THROTTLE STOP	141	91353-671-003	O-RING (14MM) (NOK)
99	16166-Z4V-921	NOZZLE, MAIN		91353-671-004	TUBE, FUEL (4.5X145) (FKM)
100	16173-001-004	GASKET, FUEL STRAINER CUP	142	91424-Z4M-003	NUT, FLANGE (6MM)
101	16212-ZH8-800	GASKET, INSULATOR	143	94050-06000	CLAMP, TUBE (D8)
102	16220-ZE1-020	SPACER, CARBURETOR	144	95002-40800-08	KEY, SPECIAL WOODRUFF (25X18)
103	16221-ZH8-801	GASKET, CARBURETOR	145	13331-357-000	FAN, COOLING
104	16610-ZE1-000	LEVER, CHOKE (STD)	146	19511-ZE1-000	PULLEY, STARTER
105	16953-ZE1-812	LEVER, PETCOCK	147	28451-ZL0-801	FLYWHEEL (STD)
106	16954-ZE1-812	PLATE, LEVER SETTING	148	31100-ZE7-010	NUT, SPECIAL (14MM)
107	16956-ZE1-811	SPRING, PETCOCK LEVER	149	90201-Z0T-800	COIL ASSY., IGNITION
108	16957-ZE1-812	GASKET, PETCOCK	150	30500-Z0T-802	CAP ASSY., NOISE SUPPRESSOR
109	16967-ZE0-811	CUP, FUEL STRAINER	151	30700-Z0T-811	WIRE, STOP SWITCH (370MM)
110	93500-03006-0H	SCREW, PAN (3X6)	152	36101-ZE1-010	BOLT, FLANGE (6X25) (CT200)
111	94305-20122	PIN, SPRING (2X12)	153	90121-952-000	CONTROL ASSY. (REMOTE) (COO)(FOR U.S.A.)
112	99101-ZH8-0750	JET, MAIN (#75)	154	16500-Z4M-307	ARM, GOVERNOR
113	99204-ZE2-0400	JET SET, PILOT (#40)	155	16551-ZL0-000	ROD, GOVERNOR
114	16211-Z4V-000	INSULATOR, CARBURETOR	156	16555-Z4M-000	SPRING, GOVERNOR
115	16959-Z5T-901	FILTER, CUP	157	16561-ZL0-000	SPRING, THROTTLE RETURN
116	16271-ZE1-000	GASKET, ELBOW	158	16562-ZE1-020	LEVER, CONTROL
117	17210-ZE1-822	ELEMENT, AIR CLEANER (DUAL)	159	16571-Z4M-000	SPRING, LEVER
118	17218-ZE1-507	FILTER (OUTER)	160	16574-ZE1-000	WASHER, CONTROL LEVER
119	17232-891-000	GROMMET, AIR CLEANER	161	16575-ZH8-000	HOLDER, CABLE
120	17235-Z4M-830	NOSE, MUFFLER	162	16576-891-000	SPACER, CONTROL LEVER
121	17238-ZE7-010	COLLAR, AIR CLEANER	163	16578-ZE1-000	BASE, CONTROL
122	17239-ZE1-000	COLLAR B, AIR CLEANER	164	16580-Z4M-810	SPRING, CONTROL
123	17410-Z4M-000	ELBOW, AIR CLEANER	165	16584-883-300	ADJUSTING
	17410-Z4M-010	ELBOW, AIR CLEANER	166	16592-ZE1-810	SPRING, CABLE RETURN
124	90325-044-000	NUT, TOOL BOX SETTING	167	90013-883-000	BOLT, FLANGE (6X12) (CT200)
125	94050-06000	NUT, FLANGE (6MM)	168	90015-ZE5-010	BOLT, GOVERNOR ARM
126	95701-06020-00	BOLT, FLANGE (6X20)	169	90114-SA0-000	NUT, SELF-LOCK (6MM)
127	17231-Z4M-010	COVER, AIR CLEANER	170	93500-05016-0A	SCREW, PAN (5X16)
128	90300-Z1V-000	NUT, AIR CLEANER	171	93500-05025-0H	SCREW, PAN (5X25)
129	18320-Z4V-000	PROTECTOR, MUFFLER	172	94050-06000	NUT, FLANGE (6MM)
130	18381-Z0T-801	GASKET, MUFFLER	173	87516-Z4H-010	MARK, OPERATOR CAUTION (ENGLISH)(MADE IN THAI)
131	90016-ZE1-000	BOLT, FLANGE (6X13) (CT200)	174	87521-Z4V-000	EMBLEM (GX200)
132	90050-ZE1-000	SCREW, TAPPING (5X8)	175	87528-Z4M-000	MARK, CHOKE
133	94001-08000-0S	NUT, HEX. (8MM)	176	87532-ZH7-000	MARK, THROTTLE INDICATION
134	18310-Z4V-000	MUFFLER	177	87539-Z4M-000	MARK, EX. CAUTION (ENGLISH)
	18310-Z4V-010	MUFFLER			
135	16854-ZH8-000	RUBBER, SUPPORTER (107MM)			

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

California, U.S. EPA, and Sears Emissions Control Warranty Statement

Your Warranty Rights And Obligations

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Sears Brands Management Corporation, U.S.A. (Sears) are pleased to explain the emissions control system warranty on your 2015-2017 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine/equipment.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Your evaporative emission control system may include parts such as: carburetors, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated components.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a Sears distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Sears at (800) 469-4663 (in USA) or www.craftsman.com/warranty.

Sears Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine and/or supplied fuel system.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor or fuel injection system
- Oxygen sensor
- Electronic control unit
- Fuel pump module
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Coverage is for a period of two years from the date of original purchase, or for the period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. Sears warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by Sears at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by Sears at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 - Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
3. Consequential Coverage
Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.
 4. Claims and Coverage Exclusions
Warranty claims shall be filed according to the provisions of the engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the engine warranty policy. Sears is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate: Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

TABLA DE CONTENIDOS

GARANTIA	34	ESPECIFICACIONES	48
CONTRATO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES	34	MANTENIMIENTO	49-54
REGLAS DE SEGURIDAD	35-37	ALMACENAMIENTO	55-56
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES	38	REPARACION DE DAÑOS REPUESTOS	57
MONTAJE	39-42	GARANTIA DEL CONTROL DE EMISIONES	58-59
OPERACION	43-47	COMO ORDENAR PARTES	PAGINA POSTERIOR

GARANTIA

PRESENTANDO LA FACTURA DE COMPRA, la siguiente cobertura de garantía se aplica cuando el producto ha sido ensamblado, puesto en funcionamiento y ha recibido mantenimiento correctamente conforme a las instrucciones suministradas. Este producto tiene garantía POR TRES AÑOS, a partir de la fecha de compra, contra defectos de materiales o fabricación. Cualquier producto defectuoso será reparado o reemplazado de forma gratuita a discreción del vendedor.

La estructura metálica de este producto tiene garantía POR CINCO AÑOS, a partir de la fecha de compra, contra defectos de materiales o fabricación. Si la estructura presentara algún defecto dentro de los tres primeros años de uso, se suministrará e instalará una nueva estructura de forma gratuita. Si la estructura presentara algún defecto después del tercer año de uso, se suministrará una nueva estructura pero su instalación tendrá un costo. Después del tercer año a partir de la fecha de compra, usted deberá cubrir el costo de la mano de obra para la instalación de la estructura.

Visite el sitio web www.craftsman.com/warranty para más información de la cobertura de garantía sobre cómo obtener un reemplazo o una reparación de forma gratuita.

Esta garantía SOLAMENTE cubre defectos de materiales o fabricación. La cobertura de garantía NO contempla:

- Artículos fungibles que se desgasten debido al funcionamiento normal dentro del período de garantía, que incluyen, pero no se limitan a pistolas rociadoras, mangueras, extensiones de inyector, inyector, puntas de pulverización o filtros.
- Daños al producto resultantes de intentos de modificación o reparación al mismo por parte del usuario, o causados por productos accesorios.
- Reparaciones necesarias debido a un accidente o falla en operar o mantener el producto conforme a las instrucciones suministradas.
- Mantenimiento preventivo o reparaciones necesarias debido a la mezcla de combustible incorrecta, combustible contaminado o rancio.

Esta garantía queda anulada si este producto fuera utilizado en la prestación de servicios comerciales o fuera alquilado a otra persona.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, a los que pueden sumarse otros derechos que variarán según el estado.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

CONTRATO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicidades por realizar una compra inteligente.

Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para funcionar de manera fiable durante muchos años. Pero como todos los productos, es posible que requiera reparación ocasionalmente. Es en esos momentos, tener un contrato de protección para reparaciones puede ahorrarle dinero y molestias.

A continuación se menciona lo que el contrato de protección para reparaciones* contempla:

- **Servicio experto** de nuestros 10.000 especialistas profesionales en reparación.
- **Servicio ilimitado y sin costo** en partes y mano de obra en todas las reparaciones incluidas en la cobertura.
- **Cambio del producto** por hasta \$1.500 si el producto incluido en la cobertura no se puede reparar.
- **Un 25% de descuento** en el precio normal de servicio y en partes instaladas relacionadas no incluidas en la cobertura del contrato; asimismo, un 25% de descuento en el precio normal de revisiones de mantenimiento preventivo.
- **Ayuda telefónica rápida.** Nuestro servicio de Solución rápida consiste en apoyo telefónico por un representante de Sears. Piense que somos un "manual del usuario parlante".

Una vez que adquiera el contrato de protección para reparaciones, sólo tiene que hacer una sencilla llamada telefónica para programar un servicio. Puede llamar a cualquier hora del día o la noche, o programar una cita de servicio en línea.

El contrato de protección para reparaciones es una compra segura. Si lo cancela por cualquier motivo durante el período de garantía del producto, le reembolsaremos el total de su dinero o una parte proporcional en cualquier momento posterior al vencimiento del período de garantía del producto. Adquiera hoy su contrato de protección para reparaciones.

Aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para conocer precios y obtener información adicional en EE. UU., llame al 1-800-827-6655.

*** La cobertura en Canadá varía en determinados artículos. Para obtener todos los detalles, comuníquese a Sears Canadá al 1-800-361-6665.**

Servicio de instalación de Sears

Para solicitar un servicio de instalación por parte de un profesional de Sears para aparatos domésticos, puertas automáticas de garajes, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes en EE. UU. o Canadá, comuníquese al 1-800-4-MY-HOME®.

REGLAS DE SEGURIDAD



Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina limpiadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

Información importante de seguridad

Símbolos sobre la seguridad y significados



Manual del Operario



Gases Tóxicos



Descarga Eléctrica



Superficies Resbalosas



Inyección Líquida



Partes en Movimiento



Caer



Superficie Caliente



Proyectil



Objetos Voladores



Fuego



Explosión



Quemadura Química



Contragolpe

⚠ El símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo para su integridad física. Se utiliza una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) junto con el símbolo de alerta para designar un grado o nivel de gravedad de riesgo. Se puede utilizar un símbolo de seguridad para representar el tipo de riesgo. La palabra de señalización AVISO se utiliza para hacer referencia a una práctica no relacionada con una lesión física.

⚠ **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, *provocará* la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO hace referencia a una práctica no relacionada con una lesión física.

⚠ **ADVERTENCIA** El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

⚠ **ADVERTENCIA** Este producto contiene plomo y compuestos de plomo declarados causantes de malformaciones y otros defectos congénitos por el Estado de California. *Lávese las manos después de manipular este producto.*

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de electrocución. El contacto con los cables eléctricos podría provocar electrocución y quemaduras que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

- NUNCA rocíe cerca de una fuente de energía eléctrica.

⚠ **ADVERTENCIA PELIGRO DE GAS VENENOSO.** Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.

La inhalación o ingestión de algunas sustancias químicas o detergentes puede ser peligroso y provocar lesiones graves, náuseas, desmayos, envenenamiento o la muerte.

- Utilice este producto ÚNICAMENTE a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- SIEMPRE coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, busque aire puro DE INMEDIATO. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.

- Utilice un respirador o una máscara cada vez que exista la posibilidad de inhalar vapores al utilizar sustancias químicas.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para comprobar si proporciona la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos cuando se utilicen sustancias químicas.

⚠ ADVERTENCIA El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.



- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

⚠ ADVERTENCIA Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.



El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

⚠ ADVERTENCIA El arrancador y otras piezas rotativas podrían enredarse en las manos, el pelo, la ropa u otros accesorios, y provocar lesiones graves.



- NUNCA utilice la limpiadora a presión sin sus carcasas o tapas de protección.
- NO utilice ropa suelta, joyas ni objetos que podrían quedar atrapados en el arrancador o en otras piezas rotativas.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.

⚠ ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



CUANDO ANADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO utilice este producto en el interior de un edificio, cochera, porche, equipo móvil, taller de aplicaciones navales o recinto.
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPO

- Transporte, mover o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, posición OFF (0).
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

⚠ ADVERTENCIA Las chispas involuntarias podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.



CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura química.



Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use **EXCLUSIVAMENTE** detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- En caso de que algún líquido le cause una cortadura, llame al médico de inmediato. NO la trate como una cortadura común.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.
- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

⚠ ADVERTENCIA El uso de una limpiadora a presión podría producir charcos y superficies resbaladizas que provoquen que se caiga y sufra lesiones graves o que se muera.



El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.

- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones en los ojos o el cuerpo.



El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.
- Siempre utilice ropa de protección como una camisa de manga larga, pantalones largos y zapatos cerrados.
- NUNCA ponga en funcionamiento la limpiadora a presión cuando esté descalzo, lleve sandalias o pantalones cortos.

⚠ PRECAUCIÓN Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves.

Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.

- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
- NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

AVISO El rociado de alta presión podría dañar objetos frágiles, incluido el vidrio.

- NO dirija la pistola rociadora hacia un cristal cuando utilice la punta de rocío de roja de 0º.
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

AVISO Un tratamiento inadecuado de la limpiadora a presión podría dañarla y acortar su vida útil.

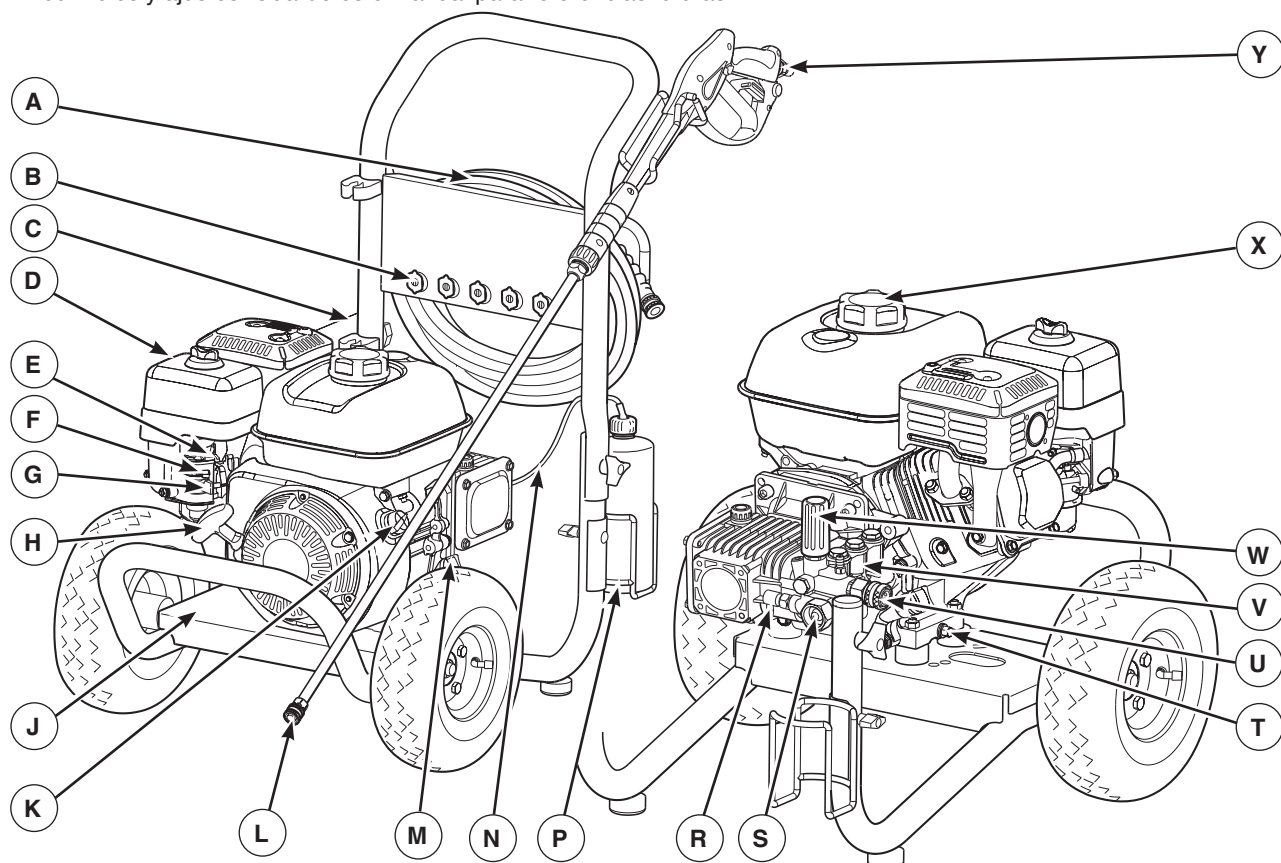
- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del limpiadora a presión, pregúntele a su concesionario o contacte el distribuidor de servicio autorizado.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NO intente alterar la velocidad controlada.
- NO utilice la limpiadora a presión por encima de su presión nominal.
- NO haga ninguna modificación en la limpiadora a presión.
- Antes de poner en marcha la máquina limpiadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado **UNICAMENTE** con las partes autorizadas Sears. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

CONOZCA SU MAQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN



Lea el manual del operario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su limpiadora a presión. Compare las ilustraciones con su limpiadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



A - Manguera de Alta Presión — Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

B - Puntas de rocío — Detergente, 0°, 15°, 25°, 40°: para diferentes aplicaciones de limpieza de alta presión.

C - Etiqueta de Advertencia e Instrucciones — Identifica los riesgos e indica el procedimiento adecuado de puesta en marcha o de parada de la limpiadora a presión.

D - Filtro de Aire — El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

E - Palanca de Control de la Válvula de Regulación — Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso.

F - Perilla del Cebador — Usada para arranque de motores fríos.

G - Válvula de Combustible — Permite abrir y cerrar la alimentación de combustible al motor.

H - Arrancador de Retroceso — Usado para arrancar el motor manualmente.

J - Etiqueta de Identificación — Proporciona el modelo y el número de serie de limpiadora a presión. Tenga por favor estos prontamente disponible cuando llamar para la ayuda.

K - Interruptor Basculante del Motor — Deberá estar en la posición ON (I) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición OFF (O) para detener un motor en funcionamiento.

L - Extensión para Boquillas con Conexión Rápida — Le permite cambiar entre el boquilla de selector y los accesorios opcionales para boquilla.

M - Tapón de Vaciado de Aceite — Permite vaciar el aceite del motor.

N - Manguera de inyección Project Pro® PerfectMix™ — Mezcla el concentrado con el rociado de la limpiadora a presión.

P - Soporte para botella — La botella de solución limpiadora se adapta a la forma del soporte de alambre. Botella con concentrado no incluida.

R - Automático se Enfía Sistema — Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 51°-68°C (125°-155°F). Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

S - Entrada de Agua — Conexión para la manguera de jardín.

T - Tapa del Depósito del Aceite — Llene el motor con aceite aquí.

U - Toma de Alta Presión — Conexión para la manguera de alta presión.

V - Bomba — Desarrolla alta presión de agua.

W - Perilla de control de la presión — Varía la presión de rociado de la presión.

X - Tanque del Combustible — Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.

Y - Pistola de Rociado — Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

No mostrado:

Identificación de Motor — Proporciona el modelo, tipo y el código de motor. Tenga por favor estos prontamente disponible cuando llamar para la ayuda.

Tubo/Filtro de Inyección de Detergente — Permite inyectar detergentes para limpiadora a presión en el circuito de baja presión.

MONTAJE

Su sistema de limpieza requiere de cierto ensamble y estará lista para ser usado únicamente después de haber depositado el combustible y el aceite recomendado.

Si tiene problemas con el ensamble de su máquina limpiadora a presión, llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al 1-800-222-3136.

Desembale la Limpiadora a Presión

1. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción de la limpiadora a presión.
2. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
3. Saque la limpiadora a presión de la caja de cartón.

Contenido de la Caja

Revise el contenido de la caja. Si alguna de las partes no está presente o está dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al **1-800-222-3136**.

- La unidad principal
- Asa
- La manguera de alta presión
- Pistola de rociado
- Extensión de la boquilla con conector rápido
- Aceite de puch para motor
- Soportes para botellas (2)
- Manguera de sifón del detergente de ProjectPro® PerfectMix™
- Bolsa de partes (incluye los elementos descritos a continuación)
 - Manual del operador
 - Bolsa con 5 boquilla de conexiones rápidas multicolores
 - Conexiones rápidas para manguera de jardín
 - Piezas de hardware (incluye lo siguiente):
 - Pernos de cabeza (6)
 - Pomo plástica del asa (2)
 - Pomo plástica (4)
 - Clips de muelle metálicos (2)

Familiarícese con cada parte antes de ensamblar la máquina limpiadora a presión. Compare el contenido con la ilustración de la página 38. Si alguna de las partes no está presente o se encuentra dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al **1-800-222-3136**.

MONTAJE DEL LIMPIADORA A PRESIÓN

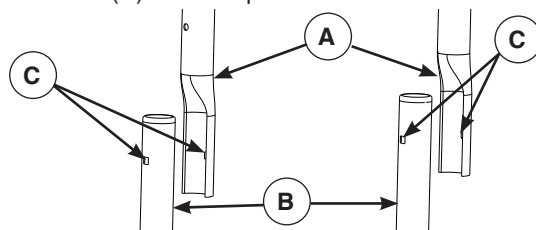
Usted deberá llevar a cabo los siguientes procedimientos antes de poner en funcionamiento su sistema de limpieza:

1. Conecte asa a la unidad principal.
2. Conecte la manguera de sifón del detergente a la bomba.
3. Añada aceite al motor.
4. Añada gasolina al tanque de combustible.
5. Conecte manguera a alta presión a pistola rociadora y a bomba.

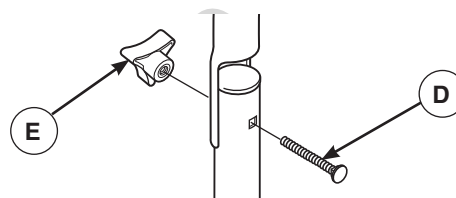
6. Conecte el suministro de agua a bomba.
7. Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.
8. Selecto/conecta boquilla de conexión rápida a la extensión de la boquilla.

Conecte el Asa

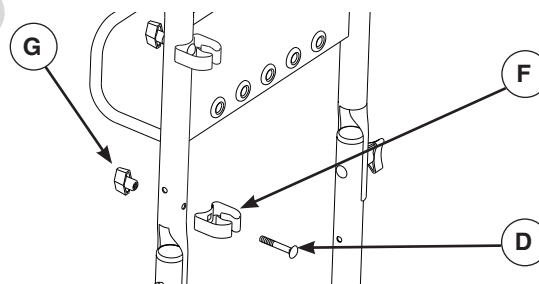
1. Coloque el asa (A) a lado de los soportes del mismo (B) que ya están adheridos a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios (C) en el asa estén alineados con los orificios (C) en los soportes del mismo asa.



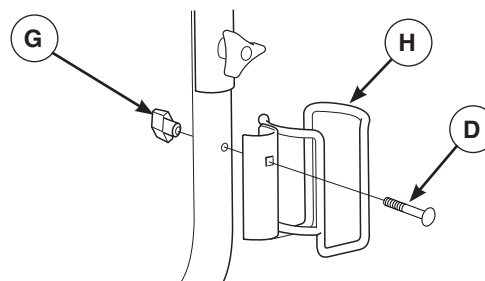
2. Inserte los pernos de cabeza (D) en los orificios desde el interior de la unidad y coloque un pomo plástico del asa (E) desde la parte exterior. Apriete a mano.



3. Sujete los clips de muelle metálicos (F) instalando pernos de carrocería (D) a través de los agujeros en el lado izquierdo de la manija (volteando hacia el frente de la unidad). Una las perillas de plástico (G) y apriételas a mano.



4. Coloque los soportes para botella (H) hacia el exterior sobre los orificios de los soportes del asa. Fije los soportes para botella y el asa con los pernos de cabeza (D) y pomos de plástico (G). Apriete a mano.



5. Inserte las puntas de rociado multicolores en los espacios provistos en la manubrio.

Sistema de inyección “2 en 1”

La limpiadora a presión está equipada con dos mangueras de inyección de detergente.

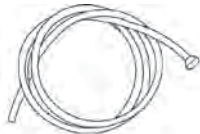
Sistema de inyección Project Pro PerfectMix



Tubo azul con tapón de botella azul:

Cuando haga uso del sistema de inyección PerfectMix azul, utilice el concentrado directamente de la botella. (Un cuarto de botella de concentrado Perfect Mix™ permite preparar 16 litros de solución jabonosa.)

Tubo de inyección estándar transparente



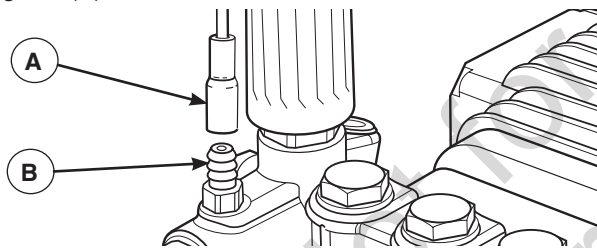
Tubo transparente con filtro:

Cuando utilice el tubo de inyección transparente, diluya 1 parte de concentrado por 16 partes de agua. (120 ml de concentrado estándar permiten obtener 1,9 litros de mezcla.)

También puede ser utilizado con estándar detergentes no-concentrados.

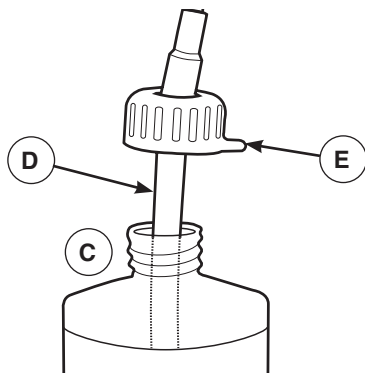
Conecte el sistema de inyección Project Pro PerfectMix a la bomba

Conecte el extremo de la manguera del sistema de inyección Project Pro PerfectMix (A) al acoplamiento dentado de la manguera (B) de la bomba.



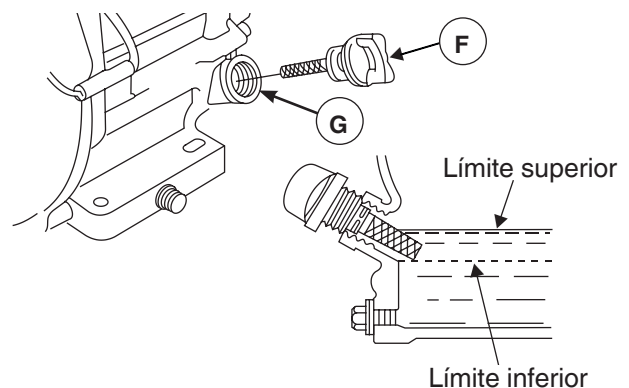
Conecte el sistema de inyección de detergente PerfectMix a la botella de concentrado

Quite el tapón de la botella de Project Pro PerfectMix (C) (no incluida) e inserte el sistema de inyección Project Pro PerfectMix (D). Enrosque la unidad de inyección a la parte superior de la botella. Coloque la botella en el soporte de alambre del asa. Utilice el clip (E) del tapón para encajar el sistema de inyección en el soporte de alambre cuando no esté en una botella de concentrado.



Agregue Aceite de Motor

1. Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón (F).



3. Tenga cuello de puch de aceite suministrado y quite tapa.
4. Con un embudo para aceite (opcional), vierta lentamente el aceite en la boca de llenado de aceite (G) hasta alcanzar la marca del límite superior de la varilla medidora (borde inferior de la varilla de aceite). No lo llene en exceso.

AVISO El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO procure acodar ni empezar el motor antes ha sido atendido a apropiadamente con el aceite recomendado. Esto podría provocar una avería en el motor.
5. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.

Agregue Gasolina

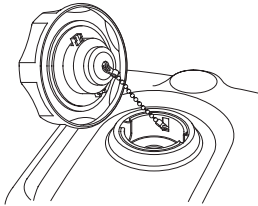
⚠ ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



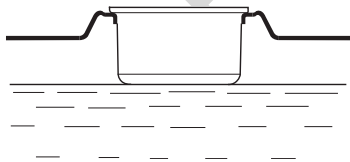
CUANDO ANADA COMBUSTIBLE EL DEPÓSITO

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

1. Utilice gasolina normal sin plomo, limpia y nueva con un mínimo de 86 octanos. NO mezcle aceite con combustible.
2. Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana y nivelada. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
3. Agregue lentamente combustible normal sin plomo hasta alcanzar el límite máximo de combustible en el tanque. Tenga cuidado de no agregar combustible en exceso.



Nivel máximo de combustible



4. Instale la tapa del tanque de combustible y la espera para algún combustible rociado para evaporar.

¡PRECAUCIÓN! Los combustibles con mezcla de alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad y provocar la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el circuito de combustible y el motor durante el almacenamiento.

Para evitar este tipo de problemas, vacíe el circuito de combustible cuando vaya a almacenar la unidad durante 30 días o más. Vacíe el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que los conductos de combustible y el carburador queden vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. Para obtener más información al respecto, consulte *Almacenamiento*.

NUNCA utilice productos limpiadores para motores o carburadores en el depósito de combustible, ya que podrían provocar daños permanentes.

Gran altitud

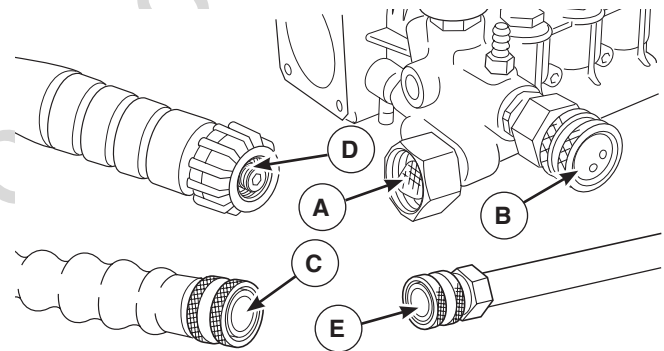
En altitudes superiores a los 5.000 pies (1.524 m), se deben hacer ajustes para que las emisiones no incumplan las normas. Sin este ajuste, el funcionamiento provocará una disminución en el rendimiento y un aumento tanto en el consumo de combustible como en las emisiones. Consulte un distribuidor autorizado de Sears para obtener información sobre los ajustes a grandes altitudes.

La potencia del motor se reducirá entre un 1/2 y 3 % por cada 1.000 pies (300 m) sobre el nivel del mar.

Lubrique las juntas tóricas

La lubricación de las juntas tóricas es extremadamente importante para la instalación y operación. El uso de un lubricante (petróleo o grasa sintética) durante el montaje es de utilidad para que las juntas tóricas se asienten adecuadamente y el sellado quede mejor. También ayuda a proteger la junta tórica contra daños por abrasión, pinchazos o cortes, y extiende su duración.

AVISO SIEMPRE aplique una pequeña cantidad de lubricante en las juntas tóricas antes de montar la manguera de jardín a la entrada de agua de la bomba (A), manguera a alta presión a la salida de alta presión de la bomba (B), manguera a alta presión (C), la pistola rociadora (D), y el prolongador de la boquilla (E).



Lubrique todas las conexiones se muestra a continuación, siguiendo estas instrucciones:

1. Revise y limpie las superficies de conexión antes de la lubricación y el montaje.
2. Utilice los lubricantes con moderación durante el montaje; sólo se requiere una capa ligera.
3. Cuando no tenga acceso a las juntas tóricas, utilice un cepillo pequeño o torunda de algodón para aplicarles la grasa directamente (adaptador QC, adaptador M22).

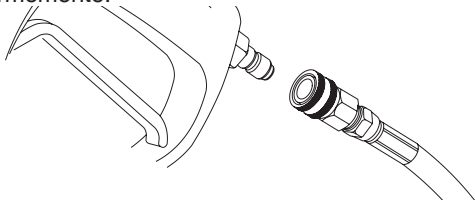
Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

AVISO NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

AVISO Antes de conectar las mangueras, retire y deseche los tapones de transporte de la salida de alta presión y de la entrada de agua de la bomba.

1. Retroceda la manguera a alta presión y conecte el extremo de conexión rápida de la manguera a la base de la pistola rociadora. Jale el collar de conexión rápida, deslícelo por la pistola rociadora y suéltelo. Jale la manguera para asegurarse de que está conectada firmemente.

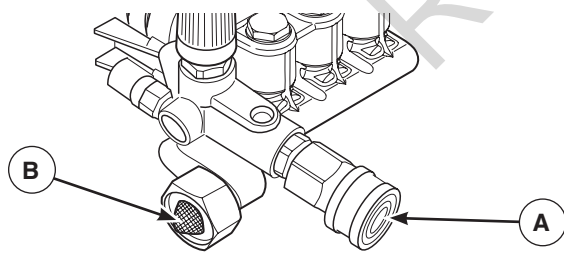


⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

2. De la misma manera, conecte el otro extremo de la manguera a alta presión a la salida de alta presión (A) de la bomba. Jale el collar de conexión rápida, deslícelo por la bomba y suéltelo. Jale la manguera para asegurarse de que está bien conectada.



3. Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (B). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. **NO haga funcionar la limpiadora a presión si el filtro de entrada falta o está dañado.**
4. Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombros que se encuentre en ella. Desconecte el agua.

AVISO Hace NO agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 38°C (100°F)).

AVISO El uso de una válvula unidireccional (igualador de presión o válvula de retención) en la entrada de la bomba podría producir daños en la bomba o en el conector de entrada.

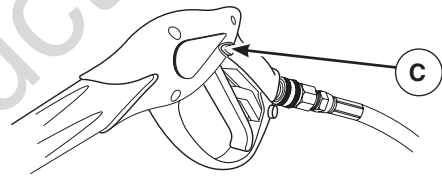
- DEBE haber un mínimo de 3 metros (10 pies) de manguera de riego libre entre la entrada de la limpiadora a presión y cualquier dispositivo, como un igualador de presión o una válvula de retención).
 - El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
5. Conecte la manguera de jardín (no exceder 50 pies en la longitud) a la entrada del agua. Apriete con la mano.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones oculares.



El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
 - NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.
6. ABRA el agua, apunte con la pistola hacia una dirección segura presione el seguro (botón rojo) (C) y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.



Lista de Revisión Previa al Arranque del Motor

Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

1. Asegúrese de leer las secciones *Reglas de Seguridad* y *Operación* antes de usar el limpiadora a presión.
2. Revise que los sujetadores del carrito de la manguera estén apretados.
3. Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
4. Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
5. Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
6. Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 38°C (100°F)).

OPERACION

COMO USAR SU LIMPIADORA A PRESIÓN

Si tiene problemas con el funcionamiento de su máquina limpiadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al **1-800-222-3136**.

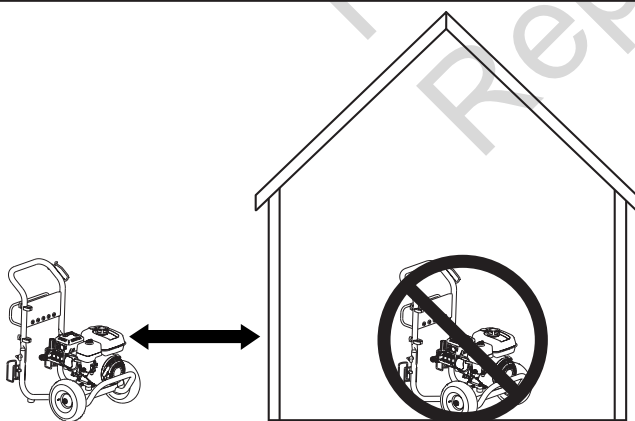
Ubicación del limpiadora a presión

Envenenamiento con monóxido de carbono

⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE GAS VENENOSO. Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. **NO** tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.

- Utilice este producto **ÚNICAMENTE** a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- **SIEMPRE** coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, busque aire puro **DE INMEDIATO**. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.



Espacio sin riesgo de incendios

⚠ ADVERTENCIA Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

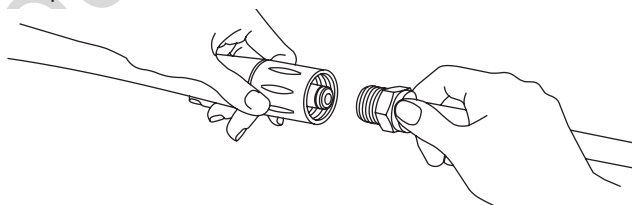
Para poner en marcha el sistema de limpieza

Para darle arranque a su sistema de limpieza movido a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca de la puesta en marcha inicial también es válida para cuando vaya a darle arranque al motor después de haberlo dejado la máquina limpiadora a presión fuera de funcionamiento por lo menos un día.

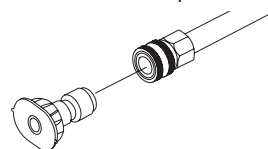
1. Coloque la máquina limpiadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 3.5 galones por minuto en no menos que 20 PSI en el fin de arandela de presión de la manga del jardín.
2. Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea *Montaje*.
3. Asegúrese que la unidad esté nivelada.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriétela con la mano.

AVISO NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

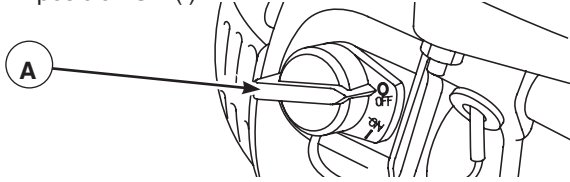
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
5. Abra el agua, apunte con la pistola hacia una dirección segura presione el seguro (botón rojo) y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.
 6. Conecte la extensión de la boquilla a la pistola rociadora. Apriétela con las manos.



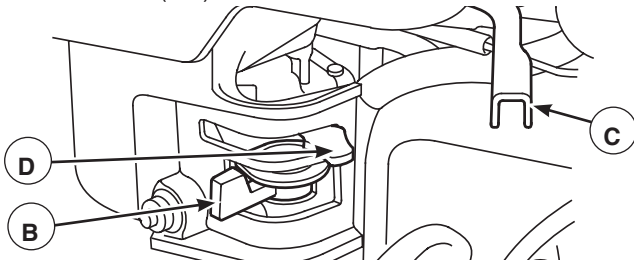
7. Seleccione la puntas de rocío de conexión rápida que usted desee e insértela en el extremo de la extensión de la boquilla. Vea *Como usar las puntas de rocío*.





8. Sitúe el interruptor basculante del motor (A) en la posición ON (I).




9. Rote la válvula de cierre (B) a la posición de encendido (ON).



10. Mueva la palanca de control de llenado (C) a la posición RÁPIDA (FAST, ) , que se muestra en el motor con un conejo.

11. Mueva la palanca del cebador (D) a la posición de CERRÓ (CLOSED, ) .

AVISO En el caso de que el motor esté caliente, asegúrese de que la palanca del ahogador se encuentre en la posición ABRA (OPEN, ) .

AVISO Antes de arrancar la limpiadora a presión, asegúrese de ponerse gafas de seguridad como se describe a continuación.

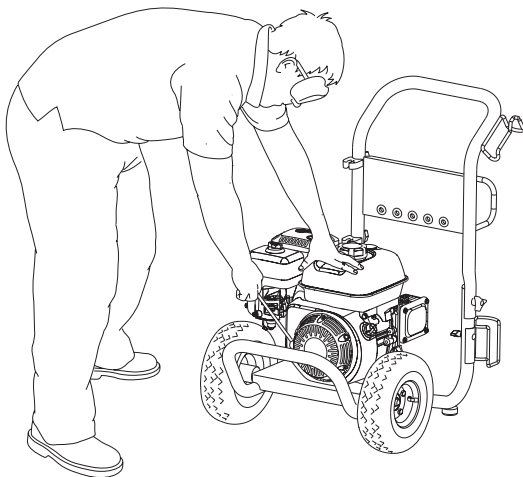
ADVERTENCIA Riesgo de lesiones oculares.



El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

12. Cuando arranque el motor, colóquese en la posición que se recomienda a continuación. Sujete la manija y hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálala rápidamente.






ADVERTENCIA El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.




- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

13. Jale la cuerda de arranque lentamente. NO permita que la cuerda regrese bruscamente en contra del arrancador.

AVISO Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

14. Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición ABRA (OPEN, ) . Si el motor falla, mueva la palanca a la posición CERRÓ (CLOSED, ) , y después a la posición ABRA (OPEN, ) .

AVISO Siempre mantenga el control de válvula de regulación en el RÁPIDA (FAST, ) posición cuando opere la limpiadora a presión.

AVISO Si el motor no consiga arrancar o se apaga, asegúrese de que la unidad está en una superficie plana y compruebe el nivel de aceite. Unidad puede estar equipada con un dispositivo de protección de bajo nivel de aceite y el aceite debe estar a un nivel adecuado.

ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.



⚠ ADVERTENCIA Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.



El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.


- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

Cómo detener su limpiadora a presión

1. Suelte el gatillo de la pistola rociadora y deje funcionar el motor al ralentí durante dos minutos.
2. Mueva el acelerador a la posición SLOW .
3. Sitúe el interruptor basculante del motor en la posición OFF (0).
4. Gire la válvula de combustible () hasta la OFF (0) posición.

⚠ ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



- NO coloque la palanca estranguladora en la posición CERRÓ (CLOSED, | ) para parar el motor.

5. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

Cómo usar las puntas de rocío

La extensión para boquillas de conexión rápida le permite usar cinco puntas de rocío diferentes. Siempre que esté activado el seguro del gatillo de la pistola rociadora, se pueden cambiar las puntas de rocío con la limpiadora a presión en funcionamiento. Las puntas de rocío tienen diferentes patrones de rociado como se ilustra a continuación.

Para cambiar las puntas de rocío:

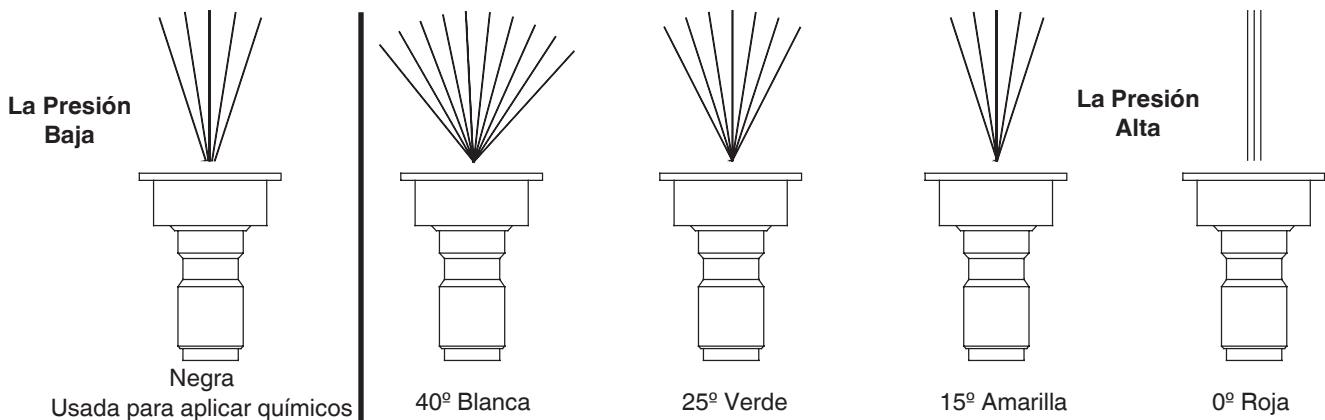
1. Desplace hacia atrás el anillo de conexión rápida y tire de las puntas de rocío. Guarde las puntas de rocío en el soporte situado en el asa.

⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



- NUNCA intercambie puntas de rocío sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.
- NO tuerza puntas de rocío al rociar.

2. Seleccione la punta de rociado deseada:
 - Para un enjuagado suave, para una limpieza suave de coches/camiones, barcos, RVs, muebles de jardín, cortacéspedes, etc., seleccione la punta de rociado blanca de 40°.
 - Para un enjuagado general, idóneo para la mayoría de las limpiezas, como revestimientos exteriores, patios de ladrillo, suelos de madera, entradas, aceras, suelos de garaje, etc., seleccione la punta de rociado verde de 25° o amarilla de 15°.



- Para un enjuagado de máxima potencia, para superficies rebeldes o de difícil acceso, como superficies de plantas altas, eliminación de pintura, manchas de aceite, eliminación de óxido u otras sustancias difíciles (alquitrán, resina, grasa, cera, etc.), seleccione la punta de rociado roja de 0º.
 - Para aplicar productos detergentes o limpiadores específicos que ayuden a descomponer la suciedad rebelde en distintas superficies, seleccione la punta de rociado de detergente negra.
3. Desplace hacia atrás el anillo, inserte la nueva punta de rociado y suelte el anillo. Tire de la punta de rociado para comprobar que está bien montada.

Uso inclina

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 20 a 61 cm (8 a 24 pulgadas) de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- NO coloque la boquilla a menos de 15 cm (6 pulgadas) cuando esté limpiando llantas.

Sistema de inyección “2 en 1”

Limpieza y aplicación de detergente con el sistema de inyección Project Pro PerfectMix

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura química.
Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

Siga estos pasos para aplicar detergente sin diluir con el sistema de inyección azul PerfectMix:

1. Revise el uso de las puntas de rocío.
2. Conecte la manguera de inyección PerfectMix a la bomba y a la botella de concentrado PerfectMix.



AVISO El contacto con el silenciador a alta temperatura podría producir daños en el tubo de inyección de detergente.

- Cuando coloque el filtro en la botella del detergente, coloque el tubo de manera que no entre en contacto accidentalmente con el silenciador caliente.
3. Asegúrese de que la puntas de rocío negra esté instalada en la extensión para boquillas.

AVISO NO se puede aplicar detergente con las puntas de rocío de alta presión (Blanca, Verde, Amarilla o Roja).

4. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.

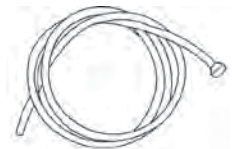
AVISO Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.

- Si pone en marcha el motor sin haber conectado previamente todas las mangueras y sin haber ABIERTO el grifo, la bomba podría averiarse.
 - El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
5. Marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.
6. Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
7. Permita que el detergente “penetre” de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.

Limpieza y aplicación de detergente con el sistema de inyección estándar transparente

Siga estos pasos para aplicar detergente diluido con el tubo de inyección estándar transparente:

1. Revise el uso de las puntas de rocío.
2. Conecte la manguera de inyección transparente a la bomba.
3. Prepare una solución de detergente adecuada para el trabajo.
4. Introduzca el extremo del filtro pequeño del tubo de inyección transparente en el contenedor de la solución diluida, como se ha descrito anteriormente.



AVISO NO inserte la manguera sifón estándar en Concentrado Extreme. El fracaso para diluir el concentrado hará que la aplicación excesiva y el consumo de solución.

AVISO Asegúrese de que el filtro esté totalmente sumergido en líquido mientras se aplica la solución.

AVISO El contacto con el silenciador a alta temperatura podría producir daños en el tubo de inyección de detergente.

- Cuando coloque el filtro en la botella del detergente, coloque el tubo de manera que no entre en contacto accidentalmente con el silenciador caliente.

5. Asegúrese de que la puntas de rocío negra esté instalada en la extensión para boquillas.

AVISO NO se puede aplicar detergente con las puntas de rocío de alta presión (Blanca, Verde, Amarilla o Roja).

- Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.

AVISO Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.

- Si pone en marcha el motor sin haber conectado previamente todas las mangueras y sin haber ABIERTO el grifo, la bomba podría averiarse.
 - El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
- Arranque el motor conforme a las instrucciones de *Puesta en funcionamiento de la limpiadora a presión*.
 - Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
 - Permita que el detergente “penetre” de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.

AVISO Usted deberá lavar el sistema de inyección de químicos después de cada uso colocando el filtro en un balde de agua limpia y haciendo funcionar la máquina limpiadora a presión de 1 a 2 minutos en el modo de baja presión.

Enjuage de la máquina limpiadora a presión

Para Enjuage:

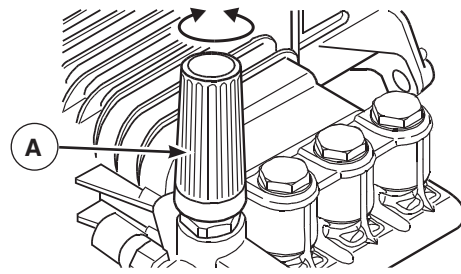
- Retire la punta de rocío negra para detergente de la extensión para boquillas.
- Seleccione e instale la punta de rocío de alta presión que desee siguiendo las instrucciones de *Cómo usar las puntas de rocío*.
- Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.

⚠ ADVERTENCIA El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.



- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

- Aumente (disminuya) la presión de rociado al darle vuelta a la perilla (A) en la dirección de las manecillas del reloj (en dirección opuesta). Use una presión más baja para lavar cosas como carros o botes. Use una presión más alta para eliminar pintura y grasa de calzadas.



- Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
- Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para la limpieza.

Limpieza del tubo de inyección de detergente

Si usó el tubo, debe lavarlo con agua limpia antes de parar el motor.

- Coloque el filtro y la inyección de detergente en un balde lleno de agua limpia.
- Quite la punta de rocío de alta presión del prolongador de la boquilla.
- Seleccione e instale la punta de rocío negra (detergente) siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo usar las puntas de rocío*.
- Lave de 1 a 2 minutos.
- Pare el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo detener su limpiadora a presión* y cierre la entrada de agua.
- SIEMPRE apunte la pistola rociadora hacia una dirección segura, oprima el botón rojo y apriete el gatillo de la pistola rociadora para liberar la presión.

⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

Sistema de enfriamiento automático (alivio térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 51°-68°C (125°-155°F) si hace funcionar el motor de su máquina limpiadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. El sistema de enfriamiento automático se activa a esta temperatura y enfría la bomba descargando agua caliente en el piso, evitando así el daño interno de la bomba.

ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones de la máquina limpiadora a presión

Presión de salida 3,600 PSI*
Caudal 2,5 GPM*
Mezcla de químicos. Use según instrucciones
Temperatura del suministro de agua. Que no exceda los 100°F

Especificaciones del motor

Diámetro de camisa. 68 mm (2,7 pulgadas)
Carrera 45 mm (1,8 pulgadas)
Desplazamiento 163 cc (9,9 pulgadas)
Bujía
 Tipo de reóstato: NGK BPR6ES
 Calibrar Separación a: 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 pulgadas)
Admisión. 0,15 mm ± 0,02 mm (frío)
Escape 0,20 mm ± 0,02 mm (frío)
Capacidad de Gasolina. 3,1 litros (0.82 galón)
Capacidad de Aceite. 0.6 litros (20 onzas)

* Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

Not for
Reproduction

MANTENIMIENTO

Plan de mantenimiento

Siga los intervalos de horas o de calendario, los que sucedan antes. Si opera en condiciones adversas (señaladas más abajo) es necesario un mantenimiento más frecuente.

Cada uso
<ul style="list-style-type: none">• Revise/limpie el filtro de la entrada de agua¹
<ul style="list-style-type: none">• Revise la manguera de alta presión
<ul style="list-style-type: none">• Revise la manguera del detergente
<ul style="list-style-type: none">• Revise la pistola aspersora y verifique que no haya fugas en el ensamblaje
<ul style="list-style-type: none">• Limpie los residuos
<ul style="list-style-type: none">• Compruebe el nivel de aceite
Primeras mes ó 20 horas
<ul style="list-style-type: none">• Cambie el aceite del motor
Cada 3 meses ó 50 horas
<ul style="list-style-type: none">• Limpie el filtro de aire²
Cada 3 meses ó 200 horas
<ul style="list-style-type: none">• Cambio del aceite de la bomba⁴
Cada 6 meses ó 100 horas
<ul style="list-style-type: none">• Cambiar el aceite del motor
<ul style="list-style-type: none">• Limpie el recipiente para sedimentos
<ul style="list-style-type: none">• Compruebe y ajuste la bujía
<ul style="list-style-type: none">• Servicio al sistema de la bujía
<ul style="list-style-type: none">• Limpie el depósito de combustible y el filtro³
Cada año ó 300 horas
<ul style="list-style-type: none">• Sustituya el filtro de aire
<ul style="list-style-type: none">• Sustituya la bujía
<ul style="list-style-type: none">• Compruebe y ajuste el ralenti³
<ul style="list-style-type: none">• Compruebe y ajuste de holgura de las válvulas³
Cada 500 horas
<ul style="list-style-type: none">• Limpie la cámara de combustión³
Cada 2 años
<ul style="list-style-type: none">• Compruebe el tubo de combustible³ (sustituir si es necesario)⁴

- 1 Limpiar si está obstruido. Reemplazar si está perforado o roto.
2 Servicio más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.
3 Para reparar estos elementos, acuda al servicio técnico de su distribuidor.
4 Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento y luego, cada 200 horas o 3 meses, lo que suceda antes.

Recomendaciones generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del limpiadora a presión. Si necesita asistencia, consulte con un distribuidor de Sears o con otro distribuidor cualificado.

La garantía de la máquina limpiadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección *Almacenamiento*.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina limpiadora a presión.

Todos los ajustes de la sección Servicio y Ajustes de este manual deberán ser hechos por lo menos una vez en cada estación. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y ayuda a que su motor funcione mejor y tenga una vida útil más prolongada. Cumpla con los requisitos de la tabla *Plan de Mantenimiento* descrita anteriormente.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. No obstante, para realizar la revisión gratuita de control de emisiones, deberá acudir a un distribuidor autorizado por el fabricante. Véase *Garantía de emisiones*.

Antes de cada uso

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
4. Revise si existen daños en la manguera del detergente.
5. Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
6. Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

Limpie los residuos

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el limpiadora a presión. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del limpiadora a presión. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

Mantenga limpios los componentes del limpiadora a presión para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

AVISO El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.


- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.

Revise y limpie el colador de entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o reemplacelo si está roto.

Revise la manguera de alta presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, reemplace la manguera inmediatamente.

 **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA repare la manguera de alta presión. Reemplacela.
- La capacidad de la manguera DEBE ser igual o superar la presión nominal máxima de la unidad.


Chequee el tubo de sifón del detergente

Examine el tubo del detergente y límpielo si se encuentra sucio. El tubo debería quedar apretado en la pieza. Examine el tubo para ver si existe cualquier tipo de goteo o está roto. Reemplace el tubo si dañado.

Bola de retención de inyección de detergente


En ocasiones, la bola de retención se atasca en el sistema de inyección de detergente cuando ha pasado almacenado o por acumulación de jabón seco o minerales en el agua. La bola de retención se puede desatascar mediante los siguientes pasos:

AVISO Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de usar gafas de seguridad como se describe abajo.

 **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones oculares. El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

 **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
 - SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
3. Retire la manguera de inyección de detergente del acoplamiento dentado de la bomba.
 4. Inserte suavemente un objeto sólido sin punta de 2,7 mm (7/64 pulg.) de diámetro o más pequeño, pero de por lo menos 2,54 cm (1 pulg.) de largo, como una llave Allen, en el acoplamiento dentado hasta encontrar resistencia. Esta resistencia es la bola de retención.
 5. Empuje hacia abajo lentamente hasta sentir que la bola se mueve ligeramente, no empuje más de 3,1 cm (1/8 pulg.). Tal vez sea necesario ejercer un poco de presión para desatascar la bola.
 6. Repita los pasos 4 y 5, si es necesario.
 7. Vuelva a colocar la manguera de inyección de detergente en el acoplamiento dentado.
 8. Dé tratamiento con PumpSaver como se describe en *Protección de la bomba* durante el almacenamiento para evitar que esto vuelva a ocurrir.

Revise la pistola

Examine la conexión de la manguera con la pistola rociadora y asegúrese de que es correcta. Pruebe el gatillo apretando el botón rojo para asegurarse de que el gatillo vuelve a su posición original cuando se suelta. No debe ser posible apretar el gatillo sin apretar el botón rojo. Cambie inmediatamente la pistola rociadora si falla cualquiera de estas pruebas.

Mantenimiento de las puntas de rocío

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la punta de rocío se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la punta de rocío siguiendo las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y el suministro de agua.
2. SIEMPRE apunte la pistola rociadora hacia una dirección segura, oprima el botón rojo y apriete el gatillo de la pistola rociadora para liberar la presión.

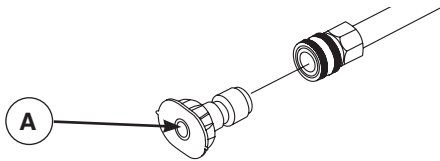
⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



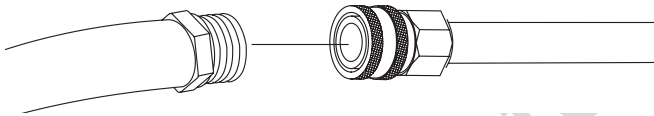
La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

3. Remueva la punta de rocío del extremo de la extensión para boquillas.
4. Use un sujetapapeles pequeño para liberar cualquier material extraño que esté tapando la punta de rocío (A).



5. Retire la extensión para boquillas de la pistola.
6. Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga esto en un intervalo de 30 a 60 segundos.



7. Instale de nuevo la punta de rocío en la extensión.
8. Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
9. Asegúrese de que la manguera de jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la entrada de agua.
10. Encienda el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo arrancar su limpiadora a presión*.
11. Pruebe la limpiadora a presión haciendo funcionar cada una de las puntas de rocío de conexión rápida que vienen con la limpiadora a presión.

Mantenimiento de los anillos 'o'

Compre una O-Juego de Reparación de Anillo, número de catálogo 75116, en sus Sears locales o llamando **1-888-331-4569** o en línea en www.sears.com. No se incluye con la arandela de la presión. Este juego incluye los anillos del reemplazo O y de filtro de cala de agua. Refiérase a la hoja de la instrucción proporcionada en el juego para atender a su unidad los anillos de s O.

⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.

Mantenimiento de la bomba de aceite

Cambio de aceite de la bomba

Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento y luego, cada 200 horas o 3 meses, lo que suceda antes.

AVISO Al cambiar el aceite de la bomba, use exclusivamente aceite no detergente de alta calidad de viscosidad 30. NO utilice aditivos especiales.

AVISO El aceite de la bomba están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión. El aceite de la bomba, número de catálogo 75127, en sus Sears locales o llamando **1-888-331-4569** o en línea en www.sears.com.

Cambie el aceite como se indica a continuación:

1. Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite de latón que se encuentra en la parte inferior de la bomba.
2. Retire el tapón de vaciado de aceite. Vacíe todo el aceite de la bomba en un recipiente homologado.
3. Cuando la bomba se haya vaciado completamente de aceite, vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo firmemente.
4. Limpie la zona de alrededor de la varilla de nivel de aceite de la bomba. Extraiga la varilla de nivel y llene la bomba con el aceite recomendado (aproximadamente, 0.35 l o 12 oz.) hasta que el nivel alcance la marca FULL (Lleno) de la varilla.
5. Instale la varilla de nivel de aceite.
6. Limpie el aceite que se haya podido derramar.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA Las chispas involuntarias podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.



CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

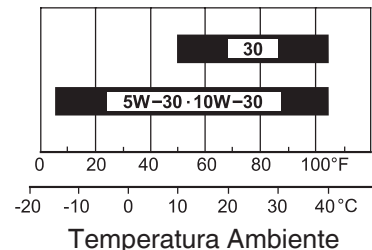
CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

Aceite

Recomendaciones sobre el aceite

AVISO Cuando añada aceite al cárter del motor, utilice sólo aceite detergente de automoción para motores de cuatro tiempos de alta calidad con clasificación de servicio API SJ o superior y viscosidad SAE 10W-30.

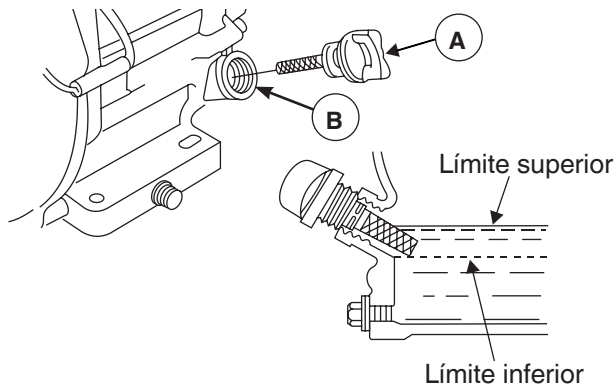


AVISO Las otras viscosidades que se indican en la tabla se pueden utilizar siempre que la temperatura media de su zona esté dentro de los límites recomendados.

Comprobación del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento, como mínimo. Vigile que el nivel de aceite se mantenga.

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Remueva la varilla medidora del nivel de aceite (A) y límpiela con un paño.



3. Introduzca la varilla indicadora de nivel de aceite en la boca de llenado de aceite (B), pero no la enrosque, luego retírela para verificar el nivel de aceite.
4. Compruebe que el aceite se encuentre en la marca del límite superior de la varilla medidora (borde inferior de la boca de llenado de aceite). Vuelva a colocar la varilla medidora del nivel de aceite y apriétela.

Adición de aceite del motor

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite tal como se indica en la sección *Comprobación del nivel de aceite*.
3. Vierta lentamente el aceite recomendado en la boca de llenado de aceite hasta alcanzar la marca del límite superior de la varilla medidora (borde inferior de la boca de llenado de aceite). No lo llene en exceso.
4. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.

Cambio de aceite del motor

Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

PRECAUCIÓN Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

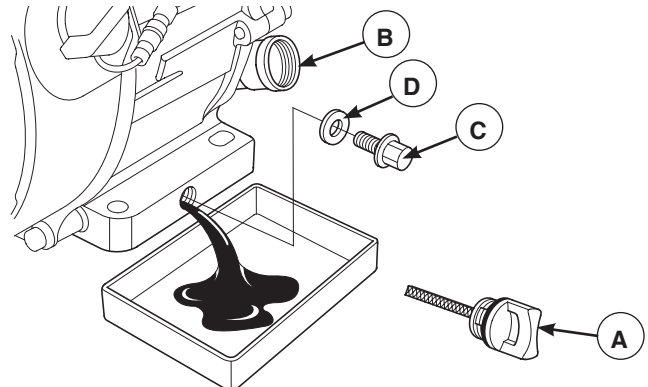
- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

Cambie el aceite cuando el motor siga estando caliente después de haber funcionado:

1. Asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía de esta y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
3. Coloque un recipiente adecuado debajo del motor para recoger el aceite usado. Retire la varilla medidora (A), el tapón de drenaje del aceite (C) y la arandela de sellado (D).



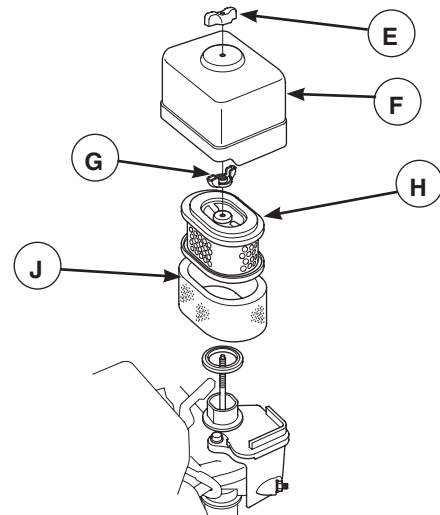
4. Permita que el aceite drene completamente. Coloque nuevamente el tapón de drenaje y una nueva arandela de sellado. Apriete firmemente el tapón de drenaje.
5. Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana.
6. Vierta lentamente el aceite recomendado en la boca de llenado de aceite (B) hasta alcanzar la marca del límite superior de la varilla medidora (borde inferior de la boca de llenado de aceite).
7. Enrosque la varilla de nivel de aceite y apriétela firmemente.
8. Limpie los residuos de aceite.
9. Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

Mantenimiento del filtro de aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

Para dar servicio al filtro de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Quite la tuerca de mariposa (E) de la tapa del filtro de aire (F) y quite la tapa.



- Quite la tuerca de mariposa (G) del filtro de aire (H) y quite el filtro.
- Quite el filtro de espuma (J) del filtro de papel.
- Inspeccione ambos elementos del filtro de aire. Sustitúyalos si presentan daños.
- Limpie el elemento de papel del filtro de aire golpeteándolo contra una superficie dura para eliminar la suciedad. Alternativamente, sople a través del elemento del filtro con aire comprimido (a no más de 30 psi) desde el interior.

AVISO NUNCA cepille el elemento para eliminar la suciedad, sólo conseguiría incrustarla en las fibras.

- Limpie el elemento de espuma del filtro de aire en agua templada con jabón, aclárelo y séquelo completamente. Alternativamente, límpielo con un disolvente no inflamable y déjelo secar. Sumerja el elemento de espuma en aceite de motor limpio y escúrralo para eliminar el exceso de aceite.

AVISO El motor producirá humo si la espuma contiene demasiado aceite.

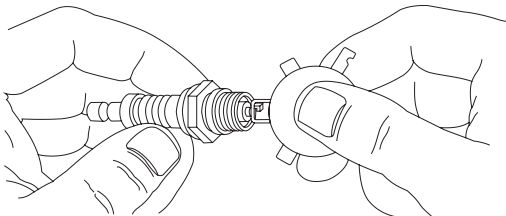
- Utilice un trapo húmedo para eliminar la suciedad desde el interior de la base y la tapa del filtro de aire. No deje que la suciedad entre por el conducto de aire que va hasta el carburador.
- Coloque el elemento de espuma del filtro de aire sobre el elemento de papel y vuelva a montar el conjunto del filtro de aire. Asegúrese de que la junta situada bajo el filtro de aire esté bien colocada. Apriete firmemente la tuerca de mariposa del filtro de aire.
- Instale la tapa del filtro de aire y apriete firmemente su tuerca de mariposa.

AVISO Usted puede comprar los elementos del filtro de aire nuevos llamando al **1-888-331-4569**.

Reemplace la bujía

Cambie la bujía ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y funcionar mejor.

- Limpie el área alrededor de la bujía y retirela.
- Retire y revise la bujía.
- Cambie la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está agrietada. Utilice la bujía de repuesto recomendada. Consulte *Especificaciones*.
- Compruebe la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste el espacio de la bujía a la medida recomendada si fuera necesario (véase *Especificaciones*).



- Instale la bujía y apriétela firmemente.

AVISO Puede adquirir nuevos bujía al número telefónico **1-888-331-4569**.

Inspeccione el silenciador y la pantalla apagachispas

Inspeccione que el silenciador no presente fisuras, corrosión u otros daños. Desmonte la pantalla apagachispas, si cuenta con una, y verifique que no presente daños ni obstrucción por carbón. En caso de que se necesiten piezas de recambio, asegúrese de usar solamente piezas de recambio originales para el equipo.

AVISO Usted puede comprar un supresor de chispas llamando **1-888-331-4569**.

⚠ ADVERTENCIA Los gases y el calor de escape

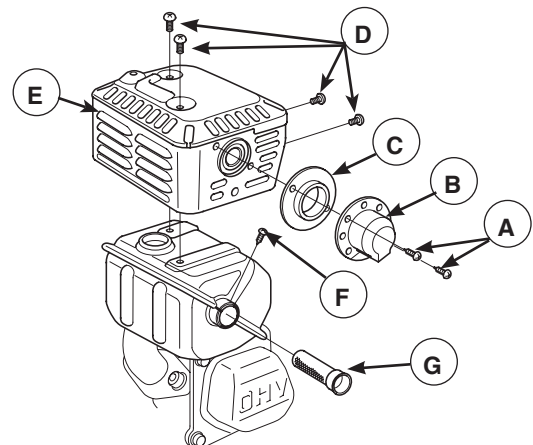


podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

- Retire el filtro de aire, consulte la sección *Mantenimiento del filtro de aire*.
- Retire los dos tornillos de 4 mm (A) del deflector de escape, y retire el deflector (B) y la guía del silenciador (C).



- Retire los cuatro tornillos de 5 mm (D) del protector del silenciador (E) y retire el protector del silenciador.
- Retire el tornillo de 4 mm (F) del supresor de chispa (G) y retire el supresor de chispa del silenciador.

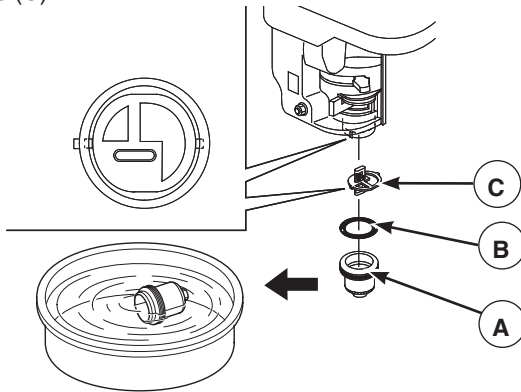
- Utilice un cepillo para eliminar los residuos de carbón del filtro del supresor de chispa. Sea cuidadoso para que no se dañe el filtro.

AVISO El filtro del supresor de chispa no debe tener orificios ni roturas. Sustituya el supresor de chispa en caso de que esté dañado.

- Instale el supresor de chispa, el protector del silenciador, el deflector del escape y la guía del silenciador en el orden contrario al desmontaje.
- Coloque nuevamente el filtro de aire, consulte la sección *Mantenimiento del filtro de aire*.

Limpieza del recipiente para sedimentos

- Coloque la palanca de la válvula de combustible (■) en la posición de APAGADO (OFF), luego retire el envase de sedimentos de combustible (A), la junta tórica (B) y el filtro (C).



- Lave el envase de sedimentos y el filtro utilizando un solvente no inflamable. Seque totalmente.
- Vuelva a colocar el filtro, la nueva junta tórica y el envase de sedimentos. Apriete firmemente el envase de sedimentos.
- Coloque la palanca de la válvula de combustible en la posición de ENCENDIDO (ON) y revise si hay fugas.

Ajuste del carburador

Si considera que su carburador necesita ajustes, visite al centro de servicio Sears más cercano. El desempeño del motor puede verse afectado a alturas superiores a los 5.000 pies. Para obtener información sobre el funcionamiento en alturas superiores, comuníquese con el centro de servicios Sears más cercano.

PRECAUCIÓN Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves. Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.

- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
- NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

DESPUES DE CADA USO

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y "congelar" su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

- Pare el motor, cierre la alimentación de agua, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión. Deje enfriar el motor.

ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

- Desconecte manga del fusil del rocío y salida alta de presión en la bomba. Desagüe agua de la manga, del fusil, y de la extensión de boquilla. Use un harapo para quitar la manga.
- Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
- Enrolle la manguera y cuélguela del gancho situado en el asa.
- Almacene la unidad en una área limpia y seca.
- Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección *Almacenamiento Prolongado* en próxima página.

ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO PARA INVIERNO

AVISO Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:

1. Siga los pasos 1-4 en la sección previa *Después de Cada Uso*.
2. Utilice un protector de bomba, disponible en Sears con el número de catálogo 74403 para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
3. Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 3 pies de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 3 pies.
4. Almacene la unidad en una área limpia y seca.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si usted no planea usar la máquina limpiadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor para un almacenamiento prolongado.

Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes esenciales del sistema del combustible tales como carburador, filtro del combustible, manguera o tanque del combustible durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento.

Proteja el Sistema de Combustible

Aditivo para Combustible:

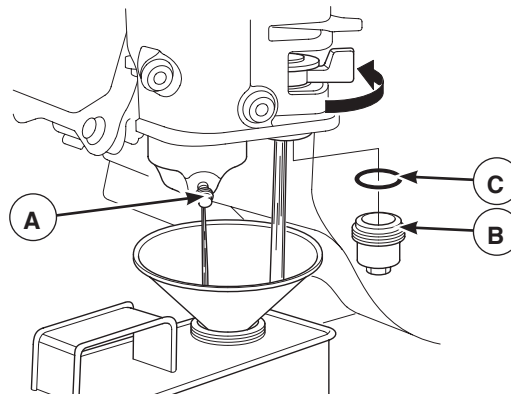
Si va a usar aditivo para combustible, llene el tanque de combustible con gasolina fresca. Si el tanque está parcialmente lleno, el aire del tanque va a promover el deterioro del combustible durante el almacenamiento. El motor y el combustible pueden ser almacenados hasta 24 meses con aditivo.

- Deposite el aditivo para combustible siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Asegúrese de tener conectado y ABIERTO el suministro de agua a la entrada de la bomba.
- Ponga en funcionamiento el motor en un área descubierta por 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada ha remplazado la gasolina no tratada del carburador.
- Pare el motor y sitúe la palanca de la válvula de combustible en la posición OFF.

Vaciado del depósito de combustible y del carburador:

Si no utiliza aditivos para el combustible, vacíe todo el combustible del depósito y el carburador.

- Coloque la palanca de combustible en la posición de APAGADO (OFF).
- Coloque un recipiente homologado bajo el carburador y utilice un embudo para no derramar el combustible.
- Afloje el perno de drenaje del carburador (A). Retire el envase de sedimento (B) y la junta tórica (C), luego coloque la palanca de la válvula de combustible en la posición de ENCENDIDO (ON).



- Una vez que todo el combustible se haya vaciado en el recipiente, coloque nuevamente el envase de sedimentos y una nueva junta tórica. Apriete firmemente el perno de drenaje del carburador y el envase de sedimentos.

Cambio de aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea *Cambio de Aceite del Motor*.

Aceite el diámetro interior del cilindro

- Retire la bujía. Rocíe aproximadamente 1 cucharón de aceite limpio para motor dentro del cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo. Hale la manija de retroceso lentamente para distribuir el aceite. Evite el rociado del orificio de la bujía.
- Instale la bujía. NO conecte el alambre de la bujía.

Protección de la Bomba

Para proteger la bomba frente a los daños que causan los depósitos minerales o la congelación, use PumpSaver, número de catálogo 74403, para cuidar la bomba. Esto evita los daños derivados de la congelación y lubrica los pistones y las juntas.

AVISO El PumpSaver están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión. PumpSaver, número de catálogo 74403, en sus Sears locales o llamando **1-888-331-4569** o en línea en www.sears.com.

AVISO Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el PumpSaver, cerciórese la arandela de la presión se apaga y desconecta del agua del suministro. Lea y siga todas instrucciones y las advertencias dadas en el contenedor de PumpSaver.

Otras sugerencias para el almacenamiento

1. NO guarde combustible de una temporada a otra a menos que lo haya tratado como se indica en la sección *Aditivo para combustible*.
2. Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
3. Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.







ADVERTENCIA Las fundas para almacenamiento podrían provocar incendios y producir lesiones graves o incluso la muerte.



- NO coloque una cubierta encima de un limpiadora a presión caliente.
 - Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.
4. Almacene la unidad en un área limpia y seca.

REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión o produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Está usando la punta de rocío de baja presión (negra). 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de la entrada de agua está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 38°C (100°F). 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. El boquilla de selector está obstruido. 10. Bomba defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la puntas de rocío a una de las cinco puntas de rocío de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Remplace la pistola. 9. Limpie las boquillas en el boquilla de selector. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El detergente no se mezcla con el rociado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El tubo de succión de detergente no está sumergido. 2. El filtro de químicos está tapado. 3. Está usando la punta de rocío de alta presión. 4. Bola de retención de inyección de detergente pegado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente. 2. Limpie o remplace el filtro/tubo de succión de detergente. 3. Use la punta de rocío de baja presión (negra). 4. Libre bola de retención de inyección de detergente.
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona “mal” cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado SLOW  .	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST  . Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor no arranca, arranca y funciona mal o apaga durante la operación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Control de la válvula de admisión en la posición STOP . 2. Válvula del combustible en OFF (0) posición. 3. Nivel de aceite insuficiente. 4. Depurador de aire sucio. 5. Sin combustible. 6. Combustible vieja. 7. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 8. Bujía mala. 9. Agua en la combustible. 10. Mezcla de combustible demasiado rica. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque del control de la válvula de admisión en la posición FAST . 2. Gire la válvula del combustible a la ON (I) posición. 3. Llene el cárter hasta el nivel correcto o sitúe el limpiadora a presión en una superficie plana. 4. Limpie o remplace el depurador de aire. 5. Llene el tanque de combustible. 6. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 7. Conecte el alambre a la bujía. 8. Remplace la bujía. 9. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.
El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.	Cebador abierto demasiado rápido.	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Declaración de la garantía de control de emisiones de la EPA de California, EE. UU. y Sears

Derechos y obligaciones de la garantía

La Junta de Recursos del Aire de California, la EPA de los EE.UU y Sears Brands Management Corporation, U.S.A. (Sears) explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su motor/equipo 2015-2017. En California, los nuevos motores pequeños todo terreno y los motores grandes encendidos por chispa de 1 litro o menos deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas anticontaminación del estado. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor/equipo por los períodos que se indican a continuación, siempre que no haya habido abuso, descuido o mantenimiento inapropiado en su motor/equipo.

El sistema de control de emisiones de escape puede incluir piezas como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición y el convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas, conectores, sensores y otros conjuntos relacionados con las emisiones. Su sistema de control de emisiones evaporativas puede incluir piezas como: carburadores, tanques de combustible, mangueras de combustible, tapas de combustible, válvulas, depósitos, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes asociados.

Si se cumplen las condiciones de la garantía, Sears reparará su motor/equipo sin costo alguno, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Cobertura de la garantía del fabricante:

Los motores pequeños todo terreno y los motores grandes encendidos por chispa de 1 litro o menos, y cualquier componente del equipo relacionado con las emisiones, tienen una garantía de dos años o del período que se indica en la respectiva declaración de garantía del motor o producto, lo que dure más. Si alguna pieza del motor/equipo de Sears relacionada con las emisiones estuviera defectuosa, Sears la reparará o sustituirá.

Responsabilidades de la garantía del propietario:

- Como propietario del motor/equipo, usted es responsable de llevar a cabo todas las operaciones de mantenimiento que se enumeran en el Manual del operador. Sears recomienda conservar todos los recibos relativos al mantenimiento del motor/equipo, pero no puede denegar la garantía basándose únicamente en la falta de recibos o en la imposibilidad por parte de usted de asegurar la realización de todas las tareas de mantenimiento programadas.
- Sin embargo, como propietario del motor/equipo, debe ser consciente de que Sears puede denegar la cobertura de la garantía si el motor/equipo o una pieza fallan debido a uso indebido, descuido, un mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.
- Usted es responsable de presentar su motor/equipo a un centro de distribución de Sears, distribuidor autorizado de servicio u otra entidad equivalente, según corresponda, en el momento en que surja un problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable no superior a 30 días. En caso de que tenga preguntas sobre los derechos y

responsabilidades relativos a la garantía, debe ponerse en contacto con Sears llamando al (800) 469-4663 (en los EE. UU.) o en www.craftsman.com/warranty.

Disposiciones de la garantía de control de emisiones de Sears

A continuación se detallan las disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía de control de emisiones. Se añaden a la garantía de motores de Sears para motores no regulados que figura en el Manual del operador.

1. Piezas con garantía relacionadas con el sistema de emisiones
La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas listadas abajo (piezas de los sistemas de control de emisiones) en la medida en que estas piezas hayan estado presentes en el motor y/o el sistema de combustible suministrado.
 - a. Sistema de medición de combustible.
 - Sistema de enriquecimiento de arranque en frío (estrangulador electrónico).
 - Carburador o sistema de inyección de combustible.
 - Sensor de oxígeno.
 - Unidad de control electrónico.
 - Módulo de la bomba de combustible.
 - Tubo de combustible, acoplamiento del tubo de combustible, abrazaderas.
 - Tanque de combustible, tapón y traba.
 - Depósito de carbono.
 - b. Sistema de inducción de aire.
 - Purificador de aire.
 - Colector de admisión.
 - Conducto de vaciado y ventilación.
 - c. Sistema de ignición.
 - Bujías.
 - Sistema de ignición magnético.
 - d. Sistema catalizador.
 - Convertidor catalítico.
 - Colector de escape.
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulso.
 - e. Varios componentes usados en los sistemas anteriores.
 - Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y sensibles al tiempo.
 - Conectores y unidades.
2. Duración de la cobertura.
La cobertura tiene una duración de dos años a partir de la fecha de la compra original o durante el período que se indica en la declaración de garantía respectiva del motor o producto, lo que dure más. Sears le garantiza al comprador original y a cada comprador posterior que el motor está diseñado, construido y equipado conforme a todas las normativas vigentes adoptadas por la Junta de Recursos del Aire; que no tiene defectos de materiales ni de mano de obra que pudieran provocar la falla de una pieza cubierta por la garantía; y que es idéntico en todos los aspectos materiales al motor descrito en la aplicación de certificación del fabricante. El período de garantía comienza en la fecha de adquisición original del motor.

La garantía sobre las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- Todas las piezas cubiertas por la garantía que no se deban sustituir como parte del programa de mantenimiento obligatorio detallado en el Manual del operador entregado quedarán cubiertas por la garantía durante el período especificado anteriormente. Si alguna de estas piezas falla durante el período de cobertura de la garantía, deberá ser reparada o sustituida por Sears sin cargo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por esta durante el período de garantía restante.
 - Todas las piezas cubiertas por la garantía que sólo se deban inspeccionar periódicamente según el Manual del operador entregado quedarán cubiertas por la garantía durante el período especificado anteriormente. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por esta durante el período de garantía restante.
 - Las piezas cubiertas por la garantía que se deban sustituir como parte del programa de mantenimiento obligatorio detallado en el Manual del operador entregado quedarán cubiertas por la garantía hasta el momento en que se indique que es necesario hacer la primera sustitución. Si la pieza falla antes de la fecha de la primera sustitución, será reparada o sustituida por Sears sin cargo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por la garantía durante el período de garantía hasta llegar a la fecha de la primera sustitución.
 - No se podrán utilizar piezas complementarias o modificadas no exentas por la Junta de Recursos del Aire. El uso de cualquier pieza complementaria o modificada no exenta por parte del propietario dará lugar a la anulación de la garantía. El fabricante no será responsable de extender garantía por fallas de piezas cubiertas por la garantía que se deban al uso de una pieza complementaria o modificada no exenta.
3. Cobertura consecucional
La cobertura se extenderá hasta la falla de cualquiera de los componentes del motor ocasionada por la falla de piezas relacionadas con el sistema de emisiones cubiertas por la garantía.
4. Reclamos y exclusiones de la cobertura
Los reclamos de garantía se cumplimentarán según las disposiciones de la póliza de garantía para motores de Sears. La cobertura no es válida para las fallas de las piezas relacionadas con el sistema de emisiones que no sean originales de Sears ni para las fallas causadas por el uso indebido, negligencia o mantenimiento inadecuado, conforme a las disposiciones de la póliza de garantía para motores de Sears. Sears no será responsable de la garantía por fallas de piezas relacionadas con el sistema de emisiones provocadas por el uso de piezas complementarias o modificadas.

Busque el período de durabilidad de emisiones y la información del índice de aire pertinentes en la etiqueta de emisiones de su motor pequeño todo terreno.

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones para motores pequeños todo terreno de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. Sears ofrece esta información al consumidor en las etiquetas de emisiones. La etiqueta de emisiones del motor contiene la información de certificación.

El **período de durabilidad de las emisiones** indica la cantidad de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento adecuadas de acuerdo con el Manual del operador. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Motores con una cilindrada de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 50 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor. Motores con una cilindrada superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 125 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor.

Intermedio: Motores con una cilindrada de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 125 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor. Motores con una cilindrada superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 250 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor.

Extendido: Motores con una cilindrada de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 300 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor. Motores con una cilindrada superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 500 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor.

Por ejemplo, un cortacésped con operador a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por lo tanto, el **período de durabilidad de las emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría a entre 10 y 12 años.

Los motores cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 o 3 de las normativas sobre emisiones de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (United States Environmental Protection Agency, USEPA). El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica la cantidad de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones.

Para motores con una cilindrada de 80 cc o menos:
Categoría C = 50 horas, Categoría B = 125 horas, Categoría A = 300 horas

Para motores con una cilindrada superior a 80 cc y menor de 225 cc:
Categoría C = 125 horas, Categoría B = 250 horas, Categoría A = 500 horas

Para motores con una cilindrada de 225 cc o más:
Categoría C = 250 horas, Categoría B = 500 horas, Categoría A = 1000 horas

CRAFTSMAN®

Product questions or problems?

1-888-331-4569

Customer Care Hot Line

**Get answers to questions, troubleshoot problems,
order parts, or schedule repair service.**

Para respuestas a preguntas o problemas, y ordenar
piezas o pedir servicio para la reparación de su equipo.

To help us help you, register your product at www.craftsman.com/registration

Para poderte ayudar mejor, registra tu producto en www.craftsman.com/registration

Join the Craftsman Club today!

CRAFTSMAN CLUB®

www.craftsman.com/signup

**Receive exclusive member benefits including special pricing and offers,
project sharing, expert advice, and SHOP YOUR WAY REWARDS!**

Como miembro exclusivo, recibe diversos beneficios como ofertas, precios especiales, proyectos nuevos, consejos de expertos y nuestro programa de puntos SHOP YOUR WAY REWARDS!