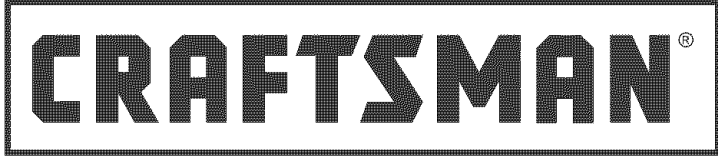


# Owner's Manual



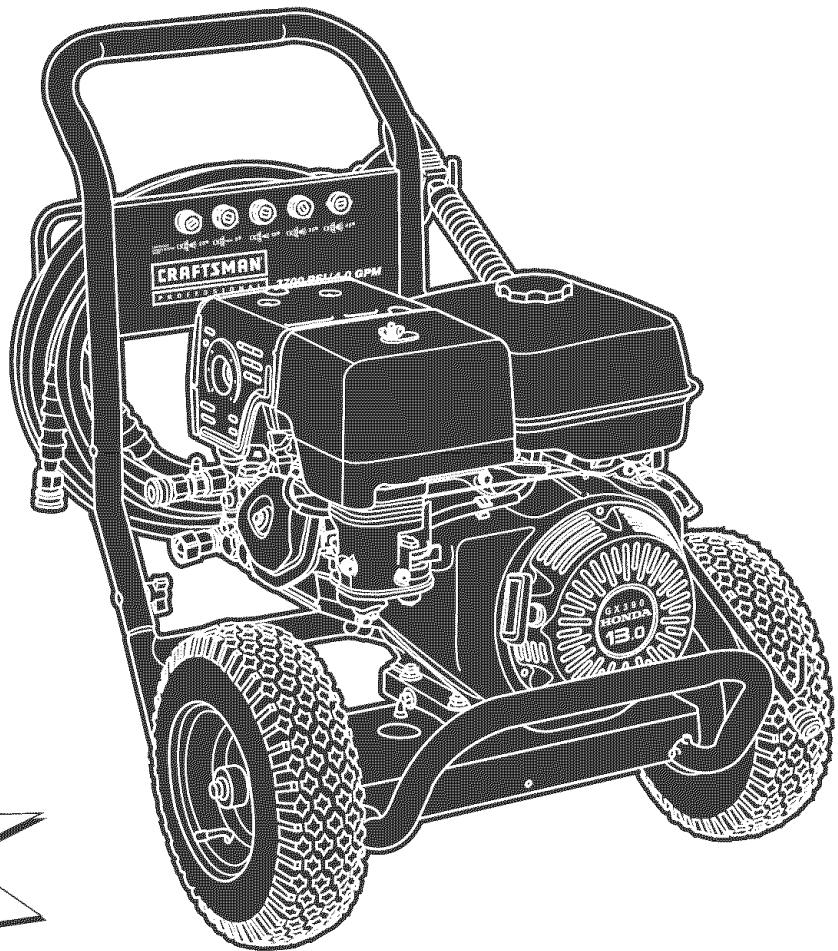
## PRESSURE WASHER

13.0 HORSEPOWER

3700 PSI

4.0 GPM

Model No. 580.753410



PRESSURE WASHER  
CUSTOMER HELPLINE  
1-800-222-3136

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

**CAUTION:** Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our Craftsman website: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

Part No. 196213GS Draft 0 (12/13/2004)



# TABLE OF CONTENTS

WARRANTY .....	2	STORAGE .....	19-20
SAFETY RULES .....	2-4	TROUBLESHOOTING.....	21
FEATURES AND CONTROLS .....	5	REPLACEMENT PARTS .....	22-29
ASSEMBLY .....	6-8	EMISSION CONTROL WARRANTY.....	30
OPERATION .....	9-12	NOTES .....	31
SPECIFICATIONS.....	13	ESPAÑOL.....	32-55
MAINTENANCE.....	13-18	HOW TO ORDER PARTS .....	BACK PAGE

## WARRANTY

### LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN PRESSURE WASHER

For two years from the date of purchase, when this Craftsman pressure washer is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If this washer is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this pressure washer is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days after date of purchase.

This warranty does not cover:

- Expendable items such as spark plugs or air filters, which become worn during normal use.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including damage resulting from no water being supplied to pump or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

Warranty service is available by returning the high pressure washer to the nearest Sears service center or dealer in the United States.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817WA, Hoffman Estates, IL 60179

## SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.


### Hazard Symbols and Meanings

Toxic Fumes	Electrical Shock
Slippery Surface	Fall
Fluid Injection	Hot Surface
Fire	Explosion
Moving Parts	Flying Objects
	Kickback

**⚠ WARNING**


The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.


**⚠ WARNING**

 Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death. Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning.

- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.
- DO NOT operate pressure washer inside any building or enclosure.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled.
- Read all instructions packed with mask so you are certain mask will provide necessary protection against inhaling harmful vapors.


**⚠ WARNING**

 Use of pressure washer can create puddles and slippery surfaces.

 High pressure spray could cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.


- Keep spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- Operate this unit on a stable surface.
- Cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce possibility of falls due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury if gun kicks back.


**⚠ WARNING**

 Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- If engine starts and fails to continue to run or if increased resistance is felt during starting pull attempts, squeeze trigger on spray gun.

**⚠ WARNING**

 Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

 Fire or explosion can cause severe burns or death.

**WHEN ADDING OR DRAINING FUEL**

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

**WHEN STARTING EQUIPMENT**

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

**WHEN OPERATING EQUIPMENT**

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.


**WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT**

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

**WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK**

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

**⚠ WARNING**

 The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun retains high pressure when pressure washer is shut down, which can cause injury.

- NEVER aim spray gun at people, animals or plants.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Squeeze trigger on spray gun to relieve trapped pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock on spray gun.

**WARNING**



Spray contact with electrical wiring can result in electrocution.

- Keep water spray away from electric wiring or fatal electric shock may result.

**WARNING**



Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.
- The pressure washer must be at least 5 feet from structures having combustible walls and/or other combustible materials.
- Keep at least 3 feet of clearance on all sides of pressure washer for adequate cooling, maintenance and servicing.
- In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order.

**WARNING**



Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

**WARNING**



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.



**WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER**

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

**WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK**

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

**WARNING**



High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.

- Always wear eye protection when using equipment or when in vicinity of equipment in use.

**CAUTION**

Excessively high or low operating speeds increase risk of injury and damage to pressure washer.

- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.

**CAUTION**

A pressure washer produces a high pressure spray which increases risk of injury and damage to unit.

- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

**CAUTION**

High pressure spray may damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when in jet spray mode.
- NEVER aim spray gun at plants.

**CAUTION**

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact Sears.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on high pressure hose. Use handle provided on unit.
- Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating pressure washer.
- This equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

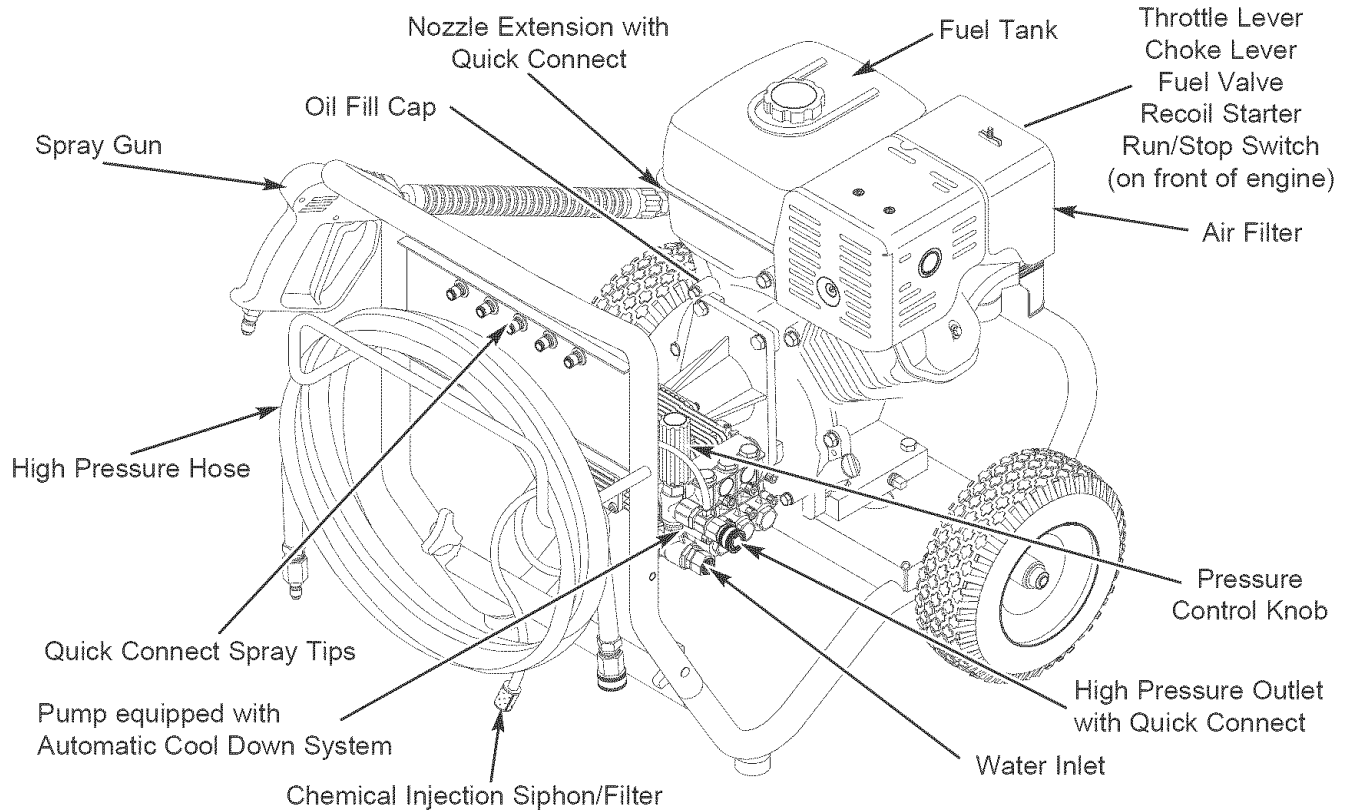


# FEATURES AND CONTROLS

## KNOW YOUR PRESSURE WASHER

Read the owner's manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



**Air Filter** — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

**Automatic Cool Down System** — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F. Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

**Chemical Injection Siphon/Filter** — Used to siphon detergent or other pressure washer chemicals into the low pressure stream.

**Choke Lever** — Prepares a cold engine for starting.

**Fuel Tank** — Fill tank with recommended fuel.

**High Pressure Hose** — Connect one end to the water pump and the other end to the spray gun.

**High Pressure Outlet with Quick Connect** — To connect high pressure hose.

**Nozzle Extension with Quick Connect** — Permits easy switching between five different spray tips.

**Oil Fill Cap** — Fill engine with oil here.

**Pressure Control Knob** — Varies pressure of high pressure spray.

**Pump** — Develops high pressure.

**Recoil Starter** — Use for starting the engine manually.

**Run/Stop Switch** — Set this switch to "Run" before using recoil starter. Set switch to "Stop" to switch off engine.

**Spray Gun** — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes safety latch.

**Quick Connect Spray Tips** — Chemical injection, 0°, 15°, 25°, and 40°: for various cleaning applications.

**Throttle Lever** — Sets engine in starting mode for recoil starter.

**Water Inlet** — Connect garden hose here.

# ASSEMBLY

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

**If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.**

**IMPORTANT:** Any attempt to run the engine before it has been serviced with the recommended oil will result in an engine failure.

## REMOVE PRESSURE WASHER FROM CARTON

- Slice two corners at the end of carton from top to bottom so the panel can be folded down flat.
- Remove fillers, accessories and parts bag shipped with your pressure washer.
- Roll pressure washer out open end of carton.
- Check carton for additional loose parts.

## CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

- The main unit
- Handle
- Spray gun
- High pressure hose
- Nozzle extension with quick connect fitting
- Engine oil
- Parts bag (which includes items listed below)
  - Owner's manual
  - Registration card
  - Bag containing 5 multi-colored quick connect spray tips
  - Handle Fastening Hardware Kit (which includes):
    - Carriage Bolt (2)
    - Plastic Knobs (2)

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Check all contents against the illustration on page 5. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

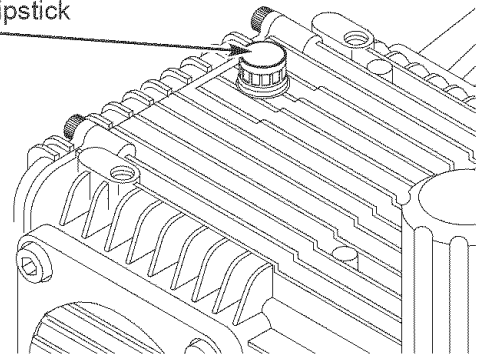
## ASSEMBLING YOUR PRESSURE WASHER

Your Craftsman high pressure washer was mostly assembled at the factory. However, you will need to perform these tasks before you can operate your pressure washer:

1. Fill out and send in registration card.
2. Attach handle.
3. Add oil to engine crankcase.

4. Add fuel to fuel tank.
5. Verify oil dipstick has been installed into pump.

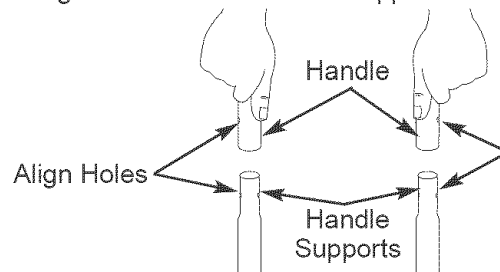
Pump Oil Dipstick



6. Connect pressure hose to spray gun and pump.
7. Connect water supply to pump.
8. Attach nozzle extension to spray gun.
9. Select/attach quick connect spray tip to nozzle extension.

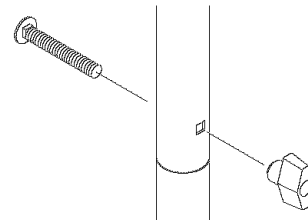
## Attach Handle

1. Place handle assembly onto handle supports connected to main unit. Make sure holes in handle align with holes on handle supports.



**NOTE:** It may be necessary to move the handle supports from side to side in order to align the handle so it will slide over the handle supports.

2. Insert carriage bolts through holes from outside of unit and attach a plastic knob from inside of unit. Tighten by hand.



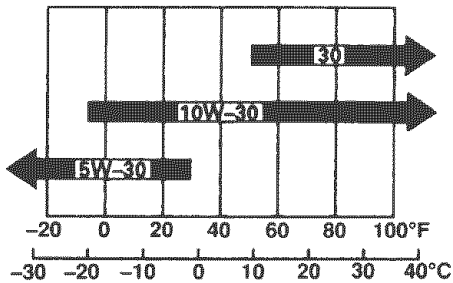
3. Insert multi-colored spray tips in spaces provided in handle.

## Add Engine Oil

**IMPORTANT:** Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

**NOTE:** When adding oil to the engine crankcase, use only high quality 4-stroke automotive detergent oil rated with API service classification SJ or SL rated SAE 10W-30 weight. **DO NOT** use special additives.

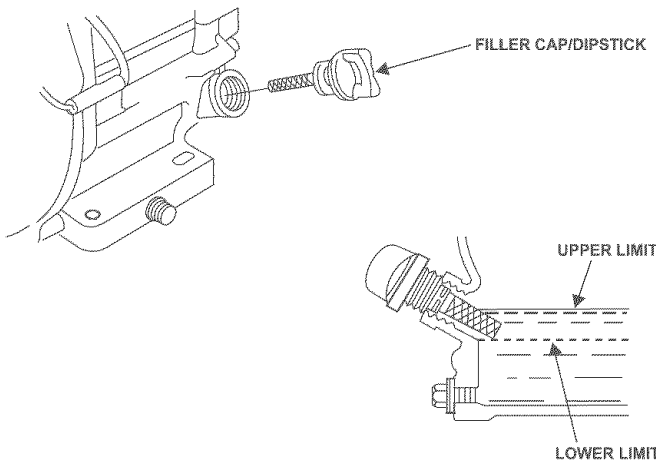
1. Choose a viscosity according to table below.



AMBIENT TEMPERATURE

**NOTE:** Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.

2. Place pressure washer on a level surface and clean area around oil dipstick.
3. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Insert and remove dipstick without screwing it into the filler neck. Check oil level on dipstick.






4. Slowly pour oil into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to edge of oil filler hole.

**NOTE:** You may not need to use all the supplied oil.

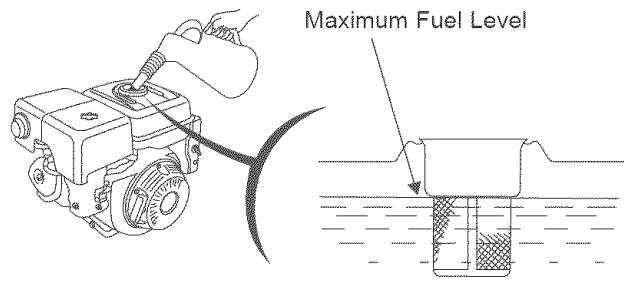
5. Replace and tighten dipstick.

**NOTE:** Check oil often during engine break-in.

## Add Fuel

 <b>WARNING</b>	
	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
<b>WHEN ADDING FUEL</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.</li> <li>• Fill or drain fuel tank outdoors.</li> <li>• <b>DO NOT</b> overfill tank. Allow space for fuel expansion.</li> <li>• Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.</li> <li>• <b>DO NOT</b> light a cigarette or smoke.</li> </ul>	

1. Use clean, fresh, regular UNLEADED fuel with a minimum of 86 octane with equipment. **DO NOT** mix oil with fuel.
2. Place pressure washer on a level surface. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
3. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow about 1" of tank space for fuel expansion, as shown here.



4. Install fuel cap and wipe up any spilled fuel.

**CAUTION!** Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

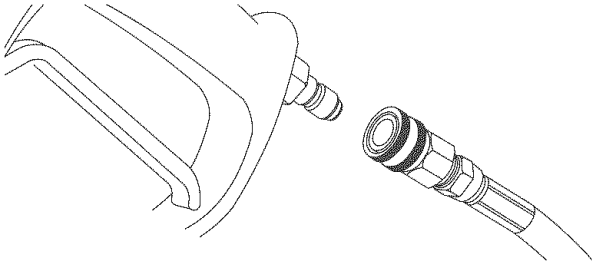
To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See "Storage" on pages 19-20 for additional information.

**NEVER** use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

## Connect Hose and Water Supply to Pump

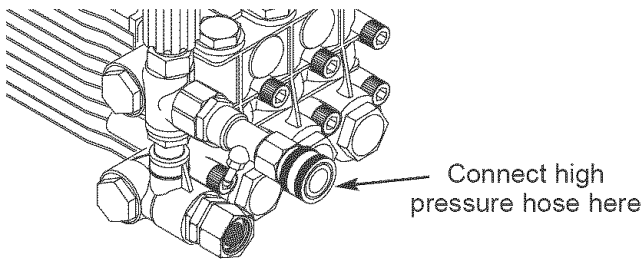
**IMPORTANT:** To avoid pump damage, you must assemble the nozzle extension to the spray gun and attach all hoses before you start the engine.

1. Uncoil high pressure hose and attach quick connect end of hose to base of spray gun. Pull down on collar of quick connect, slide onto spray gun and let go of collar. Tug on hose to be sure of tight connection.

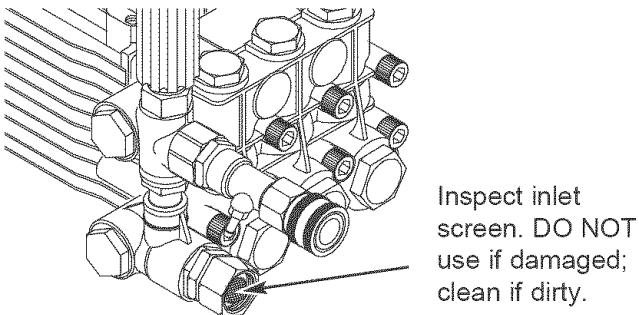


**NOTE:** Remove and discard all pump shipping caps before attaching hoses.

2. Similarly, attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Pull down on collar of quick connect, slide onto pump and let go of collar. Pull on hose to be sure of tight connection.



3. Before you connect your garden hose to water inlet, inspect inlet screen. Clean screen if it contains debris, replace if damaged. **DO NOT RUN PRESSURE WASHER IF SCREEN IS DAMAGED.**



4. Run water through garden hose for 30 seconds to clean out any debris. Turn off water.

**IMPORTANT:** DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F).

5. Connect garden hose (not to exceed 50 feet in length) to water inlet. Tighten by hand.

### CAUTION

There **MUST** be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any flow shut off device, such as a 'Y' shut-off connector or other convenience-type water shut-off valve.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

6. Turn ON water and squeeze trigger on spray gun to purge pump system of air and impurities.

### WARNING



High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.

- Always wear eye protection when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.
- Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate eye protection.

## Checklist Before Starting Engine

Review the assembled unit to ensure you have performed all of the following:

1. Make sure handle is in place and secure.
2. Make sure shipping cap was removed and oil dipstick was installed in pump.
3. Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for properly attached hose connections.
6. Check to make sure there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
7. Provide a proper water supply at an adequate flow.
8. Be sure to read "Safety Rules" and "How To Use Pressure Washer" before using pressure washer.



# OPERATION

## HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

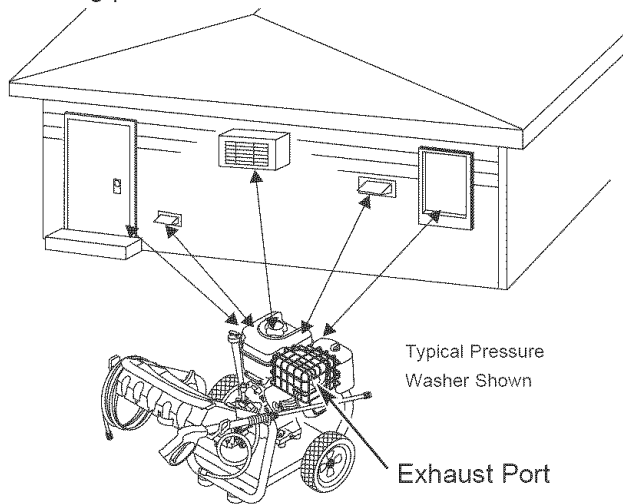
### Pressure Washer Location

#### Pressure Washer Clearance

 <b>WARNING</b>	
	Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
	Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Operate pressure washer <b>ONLY</b> outdoors.</li><li>• Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.</li><li>• <b>DO NOT</b> operate pressure washer inside any building or enclosure.</li></ul>	

The pressure washer must be at least 5 ft. (152 cm) from structures having combustible walls and/or other combustible materials. Leave at least 3 ft. (92 cm) all around pressure washer including overhead, for adequate cooling, maintenance and servicing.

Place pressure washer in a well ventilated area, which will allow for removal of deadly exhaust gas. **DO NOT** place pressure washer where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning pressure washer.



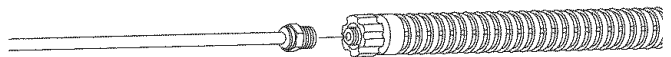
### To Start Your Pressure Washer

To start your engine-powered pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies whenever you start the engine after you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

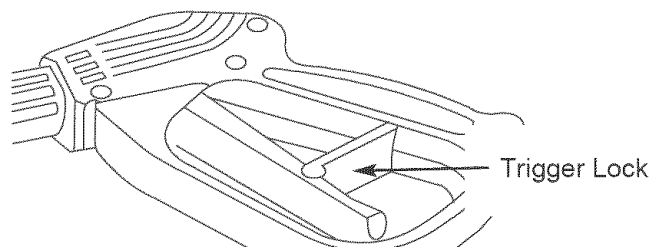
1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 5.0 gallons per minute and no less than 20 PSI at pressure washer end of garden hose.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See "Assembling Your Pressure Washer" for illustrations.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump. **Turn ON water.**

<b>CAUTION</b>	
<b>DO NOT</b> run the pump without the water supply connected and turned on.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Damage to equipment will result from failure to follow this instruction.</li></ul>	

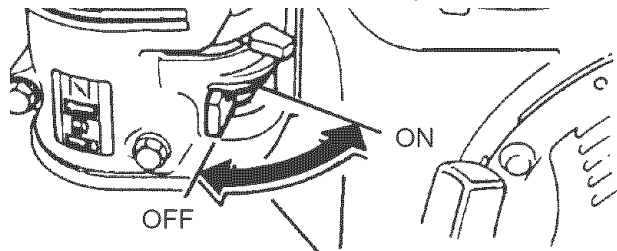
5. Squeeze trigger on gun to purge pump system of air and impurities.
6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



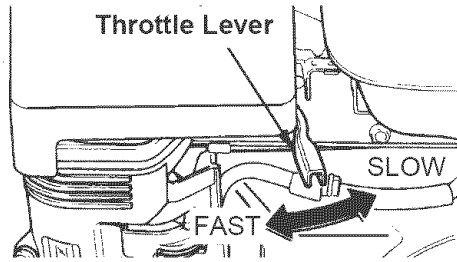
7. Choose spray tip you want to use and insert it into nozzle extension. See "How to Use Spray Tips".
8. Engage trigger lock to spray gun trigger.



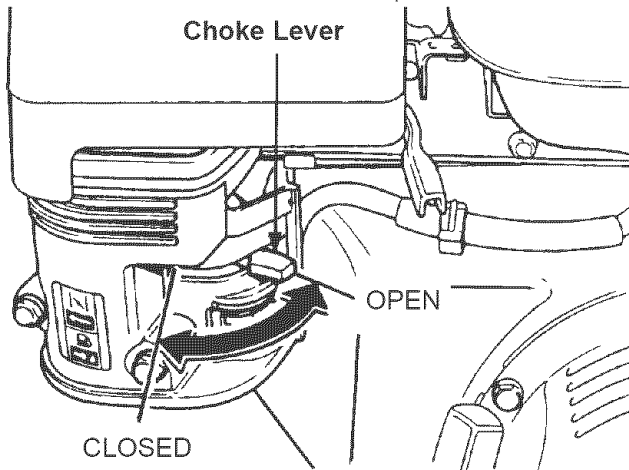
9. Move fuel valve lever to "On" position.



10. Move throttle lever to “Fast” position, shown as a rabbit.

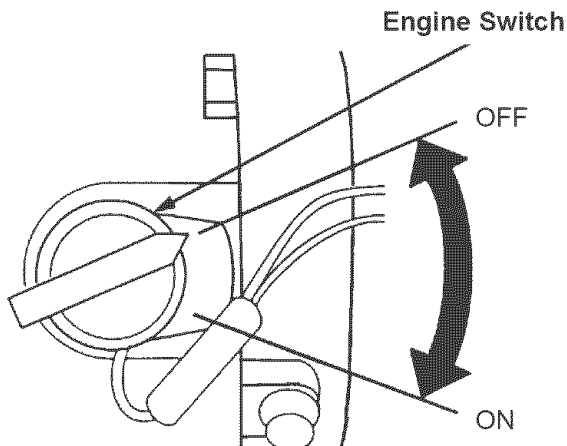


11. Move choke lever to “Closed” position.



**NOTE:** For a warm engine, be sure the choke lever is in the “Open” position.

12. Move engine switch to “On” position.



13. Grasp handle and pull recoil starter lightly until you feel some resistance, then pull briskly.

<b>⚠ WARNING</b>	
	Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.</li> <li>• If engine starts and fails to continue to run or if increased resistance is felt during starting pull attempts, squeeze trigger on spray gun.</li> </ul>	

14. Return recoil starter slowly. DO NOT let rope “snap back” against starter.
15. When engine starts, slowly move choke lever to “Open” position as engine warms. If engine falters, move choke lever to “Closed” position, then to “Open” position.
16. If engine fires, but does not continue to run, squeeze trigger on spray gun to relieve internal pump pressure. Move choke lever to “Open” position, and repeat steps 13 through 15.
17. If engine fails to start after six pulls, move choke lever to “Open” position, and repeat steps 13 through 15.

**NOTE:** Always keep the throttle lever in the “Fast” position when operating the pressure washer.

<b>⚠ WARNING</b>	
	Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C). Severe burns can occur on contact.
	Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT touch hot surfaces.</li> <li>• Allow equipment to cool before touching.</li> <li>• The pressure washer must be at least 5 feet from structures having combustible walls and/or other combustible materials.</li> <li>• Keep at least 3 feet of clearance on all sides of pressure washer for adequate cooling, maintenance and servicing.</li> <li>• In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order.</li> </ul>	

### How to Stop Your Pressure Washer


1. Let engine idle for two minutes.
2. Move throttle lever to “Slow” position, shown as a turtle.
3. Move engine switch to “Off” position.
4. Move fuel valve lever to “Off” position.

<b>⚠ CAUTION</b>	
Backfire, fire or engine damage could occur.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT stop engine by moving choke lever to “Closed” position.</li> </ul>	



5. **Squeeze trigger on spray gun to relieve trapped pressure in hose to avoid injury.**

**NOTE:** A small amount of water will squirt out when pressure is released.

<b>WARNING</b>	
	<p>The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.</p> <p>Spray gun retains high pressure when pressure washer is shut down, which can cause injury.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.</li> <li>• Squeeze trigger on spray gun to relieve trapped pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock on spray gun.</li> </ul>	

6. Engage trigger lock on spray gun when not in use.

**How to Use Spray Tips**

The quick-connect on the nozzle extension allows you to switch between five different spray tips. The spray tips vary the spray pattern as shown below.

<b>CAUTION</b>	
<p>A pressure washer produces a high pressure spray which increases risk of injury and damage to unit.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• NEVER exchange spray tips without locking the trigger lock on the trigger.</li> </ul>	

**Follow these instructions to change spray tips:**

1. Engage trigger lock on spray gun.
2. Pull back collar on quick-connect and pull current spray tip off. Store spray tips in holder provided on the nozzle extension.

3. Select desired spray tip:
  - For gentle rinse, select white 40° or green 25° spray tip.
  - To scour surface, select yellow 15° or red 0° spray tip.
  - To apply chemical, select black spray tip.
4. Pull back on collar, insert new spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place.
5. For most effective cleaning, keep spray tip from 8 to 24 inches away from cleaning surface. If you get spray tip too close, you may damage cleaning surface.
6. DO NOT get closer than 6 inches when cleaning tires.

**Cleaning and Applying Chemical**

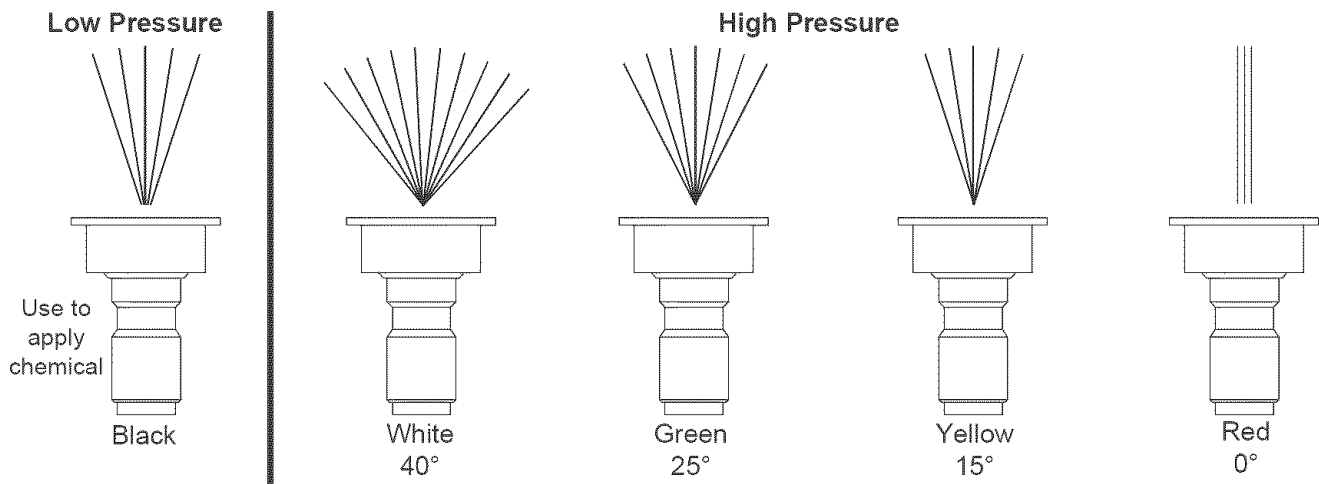
**IMPORTANT:** Use chemicals designed specifically for pressure washers. Household detergents could damage the pump.

<b>CAUTION</b>	
<p>You must attach all hoses before you start the engine.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.</li> </ul>	

**To apply detergent follow these steps:**

1. Review spray tip use.
2. Prepare detergent solution as required by manufacturer.
3. Place filter end of detergent siphoning tube into detergent container.

<b>CAUTION</b>	
<p>Keep the chemical injection tube from coming in contact with the hot muffler.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• When inserting the filter into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.</li> </ul>	



4. Make sure black spray tip is installed.

**NOTE:** Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (White, Green, Yellow, or Red).

5. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump and start engine.
6. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
7. Allow detergent to soak in between 3–5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. **DO NOT** allow detergent to dry on (prevents streaking).



**IMPORTANT:** You must flush the chemical injection system after each use by placing the filter into a bucket of clean water, then run the pressure washer in low pressure for 1-2 minutes.

## Pressure Washer Rinsing

### For Rinsing:

1. Apply trigger lock to spray gun.
2. Remove black chemical nozzle from nozzle extension.
3. Select and install desired high pressure nozzle following instructions “How to Use Spray Tips”.

4. Keep spray gun a safe distance from the area you plan to spray.

 <b>WARNING</b>	
	<b>High pressure spray could cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Keep spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.</li><li>• Operate this unit on a stable surface.</li><li>• Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location.</li><li>• Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury if gun kicks back.</li></ul>	

5. Apply a high pressure spray to a small area and then check the surface for damage. If no damage is found, you can assume it is okay to continue rinsing.
6. Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

## Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°F. The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground.**

# MAINTENANCE

## PRODUCT SPECIFICATIONS

### Pressure Washer Specifications

Pressure . . . . .	3,700 PSI
Flow Rate . . . . .	4.0 GPM
Chemical Mix. . . . .	Use as directed
Water Supply Temperature. . . . .	Not to exceed 100°F
Shipping Weight . . . . .	155 lbs.

### Engine Specifications

Rated Horsepower . . . . .	13 at 3600 rpm
Bore . . . . .	3.5 in. (88 mm)
Stroke . . . . .	2.5 in. (64 mm)
Displacement . . . . .	23.7 in. (389 cc)
Spark Plug	
Resistor . . . . .	NGK BPR6ES
Set Gap To: . . . . .	0.028-0.031 in (0.70-0.80 mm)
Intake Valve Clearance . . . . .	0.15 ± 0.02 mm (cold)
Exhaust Valve Clearance . . . . .	0.20 ± 0.02 mm (cold)
Fuel Capacity . . . . .	1.72 Gallons
Oil Type . . . . .	SAE 10W-30

## GENERAL RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any authorized Sears dealer for service.

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in "Storage" on pages 19-20.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart on page 14.

**NOTE:** Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

If equipped with inflatable tires, keep the air pressure at the value marked on the tire or within 15 and 40 psi.

# OWNER'S RESPONSIBILITIES

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.  
 More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE	OPERATING INTERVAL				SERVICE DATES		
	Before Each Use	Every 50 Hours or 3 Months	Every 100 Hours or 6 Months	Every 300 Hours or Yearly			
<b>PRESSURE WASHER</b>							
Check/clean water inlet screen	X <sup>1</sup>						
Check high pressure hose	X						
Check detergent hose	X						
Check spray gun and assembly for leaks	X						
Purge pump of air and contaminants	X						
Change pump oil		Every 200 hours or 3 months					
Prepare pump for storage below 32°F		See Storage on pages 19-20.					
<b>ENGINE</b>							
Check oil level	X						
Clean debris	X						
Change engine oil			X <sup>2</sup>				
Check air filter	X						
Clean air filter		X <sup>3</sup>					
Replace air filter				X <sup>4</sup>			
Clean sediment cup			X				
Check-adjust spark plug			X				
Replace spark plug				X			
Service spark arrester			X <sup>1</sup>				
Check-adjust idle speed				X <sup>5</sup>			
Check-adjust valve clearance				X <sup>5</sup>			
Clean combustion chamber		After every 500 hours <sup>5</sup>					
Clean fuel tank & filter			X <sup>5</sup>				
Check fuel tube		Every 2 years (Replace if necessary) <sup>5</sup>					
Prepare for storage		If unit is to remain idle for longer than 30 days.					

- <sup>1</sup> Clean if clogged. Replace if perforated or torn.
- <sup>2</sup> Change oil after 20 operating hours or first month and every 100 hours or 6 months thereafter. Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.
- <sup>3</sup> Replace more often under dirty or dusty conditions.
- <sup>4</sup> Replace paper element only.
- <sup>5</sup> These items should be serviced by your servicing dealer.

## BEFORE EACH USE

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check in-line filter for debris.
5. Check high pressure hose for leaks.
6. Check chemical filters for damage.
7. Check gun and nozzle extension assembly for leaks.
8. Purge pump of air and contaminants.

## PRESSURE WASHER MAINTENANCE

### Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

### CAUTION

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.
- Use low pressure air (not to exceed 25 psi) to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

### Check and Clean Inlet Screen

Examine garden hose inlet screen. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

### Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.



### WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

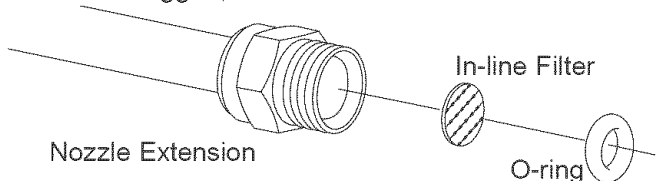
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST exceed maximum pressure rating of unit.

### Check Gun and Nozzle Extension

Examine hose connection to spray gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Put trigger lock in UP position and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

### Check In-Line Filter

Refer to the illustration and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:

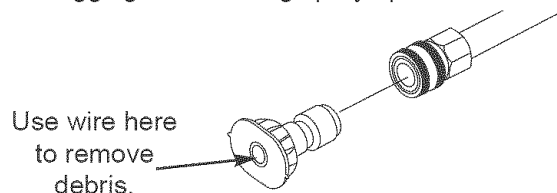


1. Detach spray gun from high pressure hose. Detach nozzle extension from spray gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush screen, spray gun, and nozzle extension with clean water to clear debris.
2. Place in-line filter screen into threaded end of nozzle extension. Direction does not matter. Push screen in with eraser end of pencil until it rests flat at bottom of opening. Take care to not bend screen.
3. Place o-ring into recess. Push o-ring snugly against in-line filter screen.
4. Assemble nozzle extension to spray gun, as described earlier in manual.

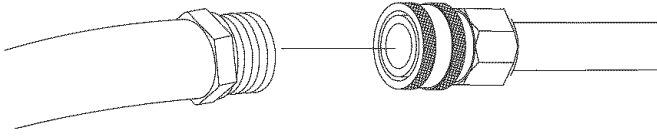
### Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a spray tip clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the spray tip following these instructions:

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. Remove spray tip from end of nozzle extension.
3. Remove in-line filter from other end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting spray tip.



- Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



- Reinstall spray tip and in-line filter into nozzle extension.
- Reconnect nozzle extension to spray gun.
- Reconnect water supply, turn on water, and start engine.
- Test pressure washer by operating with each Quick Connect spray tips.

### O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring Repair Kit, item number 71-75116, at your local Sears or by calling **1-800-366-PART** or online at [www.sears.com](http://www.sears.com). It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

### Pump Maintenance

#### Changing Pump Oil

Change oil after first 50 hours of operation and then every 200 hours or 3 months, whichever occurs first.

**NOTE:** When changing pump oil, use only high quality nondetergent 30 weight oil. Use no special additives.

#### Change pump oil as follows:

- Clean area around brass oil drain plug at bottom of pump.
- Remove oil drain plug. Drain oil completely into an approved container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten firmly.
- Clean area around pump oil dipstick. Remove dipstick and fill pump with recommended oil to "Full" mark on dipstick (typically 0.43L or 15 oz.).
- Install pump oil dipstick.
- Wipe up any spilled oil.

## ENGINE MAINTENANCE



### WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.



#### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

#### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

### Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 20 hours of operation. Keep oil level maintained.

### Changing Oil

Change engine oil after the first 20 hours and every 100 hours or 6 months, whichever comes first, thereafter. If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.



### CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.  
DON'T POLLUTE. CONSERVE  
RESOURCES. RETURN USED OIL TO  
COLLECTION CENTERS.

#### Change oil while engine is still warm from running, as follows:

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Place a suitable container below engine to catch used oil. Remove dipstick, drain plug and washer.
- Allow oil to drain completely. Reinstall drain plug and washer. Tighten drain plug securely.
- Place pressure washer on a level surface.
- Fill engine to the outer edge of the oil filler hole with recommended oil (see page 7).
- Screw in the dipstick and tighten securely.
- Wipe up any remaining oil.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.



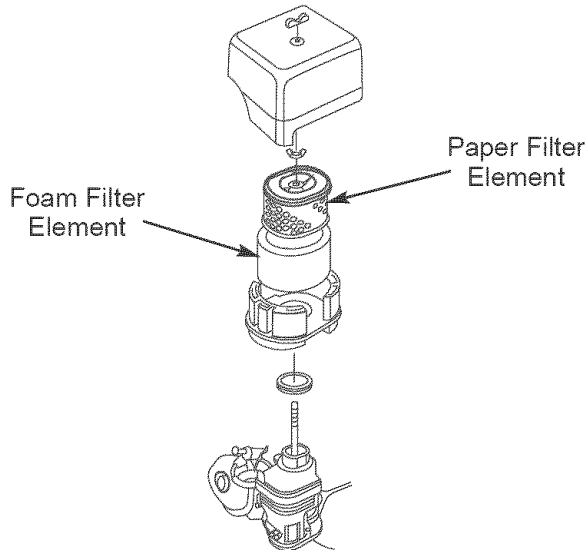
## Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Clean the air cleaner once every 50 hours of operation or 3 months, whichever comes first. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replace the paper filter element once every 300 hours or once a year, whichever comes first. Replacements are available at your local Sears service center.

### To service the air cleaner, follow these steps:

1. Remove wing nut from air cleaner cover, and remove cover.



2. Remove wing nut from air filter, and remove filter.
3. Remove foam filter from paper filter.
4. Inspect both air filter elements. Replace if damaged.
5. Clean paper air filter element by tapping filter on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air (not exceeding 30 psi) through filter element from inside.

**IMPORTANT:** NEVER try to brush off dirt; brushing will force dirt into fibers.

6. Clean foam air filter element in warm soapy water, rinse and allow to dry thoroughly. Or clean in nonflammable solvent and allow to dry. Dip foam filter element in clean engine oil, then squeeze out all excess oil.

**IMPORTANT:** Engine will smoke when started if too much oil is left in foam.

7. Using a moist rag, wipe dirt from inside of air cleaner base and cover. Be careful to prevent dirt from entering air duct that leads to the carburetor.

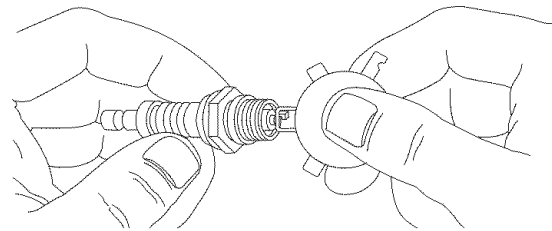
8. Place foam air filter element over paper element and reinstall assembled air filter. Be sure gasket is in place beneath air filter. Tighten air filter wing nut securely.
9. Install air cleaner cover and tighten cover wing nut securely.

**NOTE:** You can purchase new air filter elements by calling **1-800-366-PART**.

## Service Spark Plug

Check and adjust the spark plug every 100 hours of operation or yearly, whichever occurs first. Replace the spark plug every 300 hours of operation or yearly, whichever occurs first.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are worn, or if insulator is cracked or chipped.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and set gap at 0.028-0.031 inches (0.70-0.80 mm), if necessary.



5. Install spark plug, tighten securely.

**NOTE:** You can purchase a new spark plug by calling **1-800-366-PART**.

## Carburetor

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears service center. Engine performance may be affected at altitudes above 5000 feet. For operation at higher elevations, contact your nearest Sears service center.

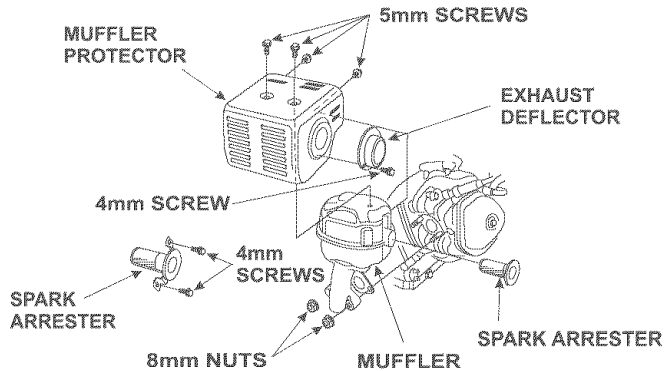
## Spark Arrester Service

Your engine is not factory-equipped with a spark arrester. In some areas, it is illegal to operate an engine without a spark arrester. Check local laws and regulations. A spark arrester is available from your nearest Sears service center. If you need to order a spark arrester, please call **1-800-366-PART**.

The spark arrester must be serviced every 100 hours to keep it functioning as designed.

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Allow the muffler to cool before servicing the spark arrester.

1. Remove the two 8 mm nuts and remove muffler from cylinder.



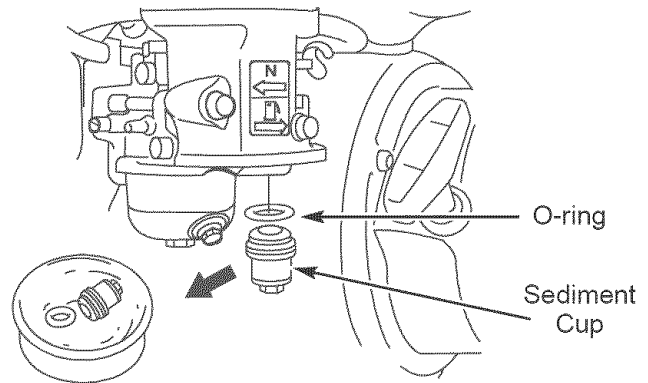
2. Remove the three 4 mm screws from exhaust deflector, and remove deflector.
3. Remove the four 5 mm screws from muffler protector and remove muffler protector.
4. Remove 4 mm screws from spark arrestor and remove spark arrestor from muffler.
5. Use a brush to remove carbon deposits from spark arrestor screen. Be careful to avoid damaging screen.

**IMPORTANT:** The spark arrestor screen must be free of breaks and holes. Replace spark arrestor if it is damaged.

6. Install spark arrestor, muffler protector, exhaust deflector and muffler in reverse order of disassembly.

## Sediment Cup Cleaning

1. Move fuel valve to "Off" position, then remove fuel sediment cup and o-ring.



2. Wash sediment cup and o-ring in nonflammable solvent. Dry thoroughly.
3. Place o-ring in fuel valve and install sediment cup. Tighten sediment cup securely.
4. Move fuel valve to "On" position and check for leaks. Replace o-ring if there is any leakage.

### **WARNING**



Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.
- The pressure washer must be at least 5 feet from structures having combustible walls and/or other combustible materials.
- Keep at least 3 feet of clearance on all sides of pressure washer for adequate cooling, maintenance and servicing.
- In the State of California a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrestor, it must be maintained in effective working order.

# STORAGE

## AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and “freeze” pump action. Follow these procedures after every use:

1. Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode. Flush for one to two minutes.
2. Shut off engine, let it cool, then remove all hoses.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug.
4. Empty pump of all liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most liquid in pump.
5. If storing for more than 30 days see “Long Term Storage” on next page.
6. Coil high pressure hose and inspect it for damage. Cuts in hose or fraying could result in leaks and loss of pressure. Should any damage be found, replace hose. DO NOT attempt to repair a damaged hose. Replace hose with genuine Sears part.
7. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
8. Coil hose and properly hang it on wire support provided.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.
10. Store unit in a clean, dry area.

## WINTER STORAGE

### CAUTION

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

### To protect the unit from freezing temperatures:

1. Flush detergent siphoning tube by placing filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode. Flush for one to two minutes.
2. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most liquid in pump.
3. Use pump saver, available at Sears retail item 71-74403, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
4. If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.



### WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

### WHEN DRAINING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Drain fuel tank outdoors.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

## LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

### Protect Fuel System

#### Fuel Additive:

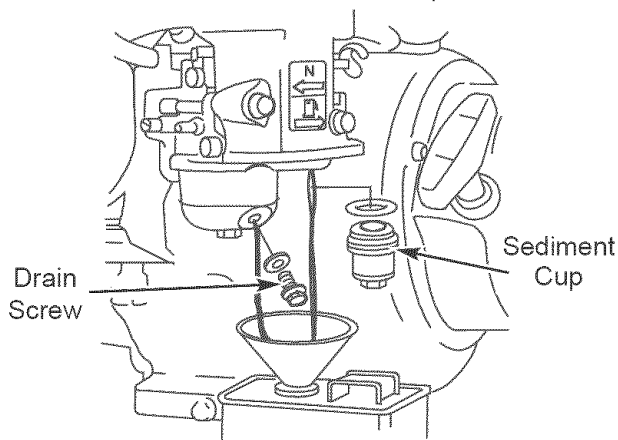
If adding a fuel additive, fill the fuel tank with fresh fuel. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. Engine and fuel can be stored up to 24 months with additive.

- Add fuel additive following manufacturer's instructions.
- Make sure you have water supply to pump inlet connected and turned ON.
- Run the engine outdoors for 10 minutes to be sure that treated fuel has replaced the untreated fuel in the carburetor.
- Stop engine and move fuel valve lever to "Off" position.

#### Draining Fuel Tank and Carburetor:

If fuel additive is not used, remove all fuel from tank and carburetor.

- Place an approved fuel container below carburetor and use a funnel to avoid spilling fuel.
- Remove carburetor drain bolt and sediment cup, then move fuel valve lever to "On" position.



- After all fuel has drained into container, reinstall drain bolt and sediment cup. Tighten both securely.

## Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See "Changing Oil" on page 16.

## Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug. Squirt about 1 tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull recoil handle slowly to distribute oil. Avoid spray from spark plug hole.
- Install spark plug. DO NOT connect spark plug wire.

## Protect Pump

To protect the pump use Sears pump saver to prevent freeze damage and lubricate pistons and seals.

**NOTE:** Sears pump saver, item number 71-74403, is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer.

### CAUTION

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

#### To use the pump saver:



### CAUTION

Read and follow all cautions and warnings on the PumpSaver can label.

- Always wear eye protection when using PumpSaver.

1. Attach hose on pump saver can to pump inlet.
2. Push in can top to dispense pump saver.
3. When pump saver fluid begins to exit pump outlet, the pump is protected.
4. Remove pump saver from pump inlet.

## OTHER

- DO NOT store fuel from one season to another.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**



### WARNING



Storage covers can be flammable.

- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

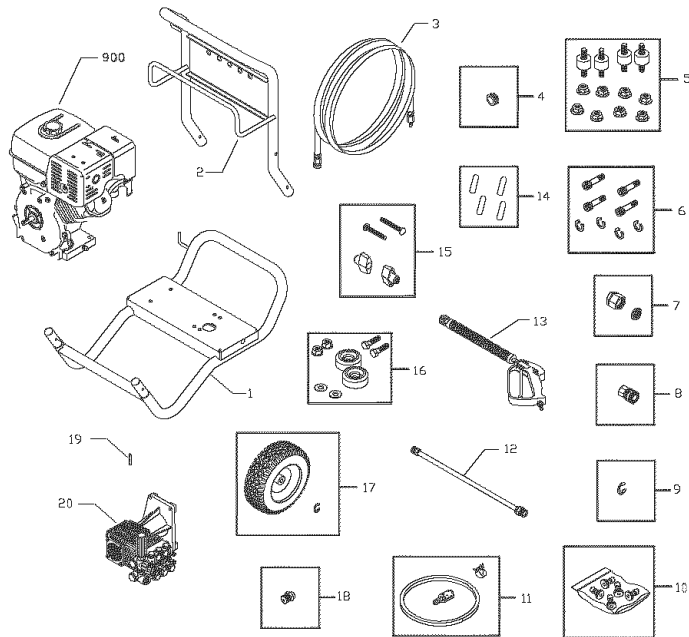
# TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
<p><b>Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low pressure spray tip installed.</li> <li>2. Water inlet is blocked.</li> <li>3. Inadequate water supply.</li> <li>4. Inlet hose is kinked or leaking.</li> <li>5. Clogged inlet hose strainer.</li> <li>6. Water supply is over 100°F.</li> <li>7. High pressure hose is blocked or leaks.</li> <li>8. Gun leaks.</li> <li>9. Spray tip is obstructed.</li> <li>10. Pump is faulty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace spray tip with high pressure spray tip.</li> <li>2. Clear inlet.</li> <li>3. Provide adequate water flow.</li> <li>4. Straighten inlet hose, patch leak.</li> <li>5. Check and clean inlet hose strainer.</li> <li>6. Provide cooler water supply.</li> <li>7. Clear blocks in outlet hose.</li> <li>8. Replace gun.</li> <li>9. Clean spray tip.</li> <li>10. Contact Sears service facility.</li> </ol>
<p><b>Detergent fails to mix with spray.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detergent siphoning tube is not submerged.</li> <li>2. Chemical filter is clogged or cracked.</li> <li>3. Dirty in-line filter.</li> <li>4. High pressure spray tip installed.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insert detergent siphoning tube into detergent.</li> <li>2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube.</li> <li>3. See "Check In-Line Filter".</li> <li>4. Replace spray tip with low pressure spray tip.</li> </ol>
<p><b>Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.</b></p>	<p>Engine speed is too slow.</p>	<p>Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Sears service facility.</p>
<p><b>Engine will not start; or starts and runs rough.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low oil level.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> <li>3. Out of gasoline.</li> <li>4. Stale gasoline.</li> <li>5. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>6. Bad spark plug.</li> <li>7. Water in gasoline.</li> <li>8. Overchoking.</li> <li>9. Excessively rich fuel mixture.</li> <li>10. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>11. Engine has lost compression.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase to proper level.</li> <li>2. Clean or replace air cleaner.</li> <li>3. Fill fuel tank.</li> <li>4. Drain gas tank; fill with fresh fuel.</li> <li>5. Connect wire to spark plug.</li> <li>6. Replace spark plug.</li> <li>7. Drain gas tank; fill with fresh fuel.</li> <li>8. Open choke fully and crank engine.</li> <li>9. Contact Sears service facility.</li> <li>10. Contact Sears service facility.</li> <li>11. Contact Sears service facility.</li> </ol>
<p><b>Engine shuts down during operation.</b></p>	<p>Out of gasoline.</p>	<p>Fill fuel tank.</p>
<p><b>Engine lacks power.</b></p>	<p>Dirty air filter.</p>	<p>Replace air filter.</p>
<p><b>Engine "hunts" or falters.</b></p>	<p>Choke is opened too soon.</p>	<p>Move choke to halfway position until engine runs smoothly.</p>

# PARTS

## CRAFTSMAN 3700 PSI Pressure Washer 580.753410

### Main Unit — Exploded View and Parts List



Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
1	S194424GS	BASE	12	190779GS	ASSY, Extension
2	S191942GS	HANDLE	13	B1436BGS	GUN
3	B4805GS	HOSE	14	192126GS	CAP, Vinyl
4	30809GS	GROMMET	15	B2203GS	KIT, Handle Fastening
5	195294GS	KIT, Engine Mounting Hardware	16	192310GS	KIT, Vibration Mount
6	192132GS	KIT, Pump Mounting Hardware	17	194411GS	KIT, Wheel
7	194004GS	KIT, Garden Hose Inlet	18	195016GS	VALVE, Thermal Relief
8	95458GS	CONNECT, Quick	19	63281GS	KEY
9	191265GS	E-RING	20	195110GS	ASSY, Pump (see page 23)
10	196233GS	KIT, Spray Tips	900	NSP	ENGINE (GX390T1)
11	192796GS	KIT, Chemical Hose/Filter			

#### Items Not Illustrated

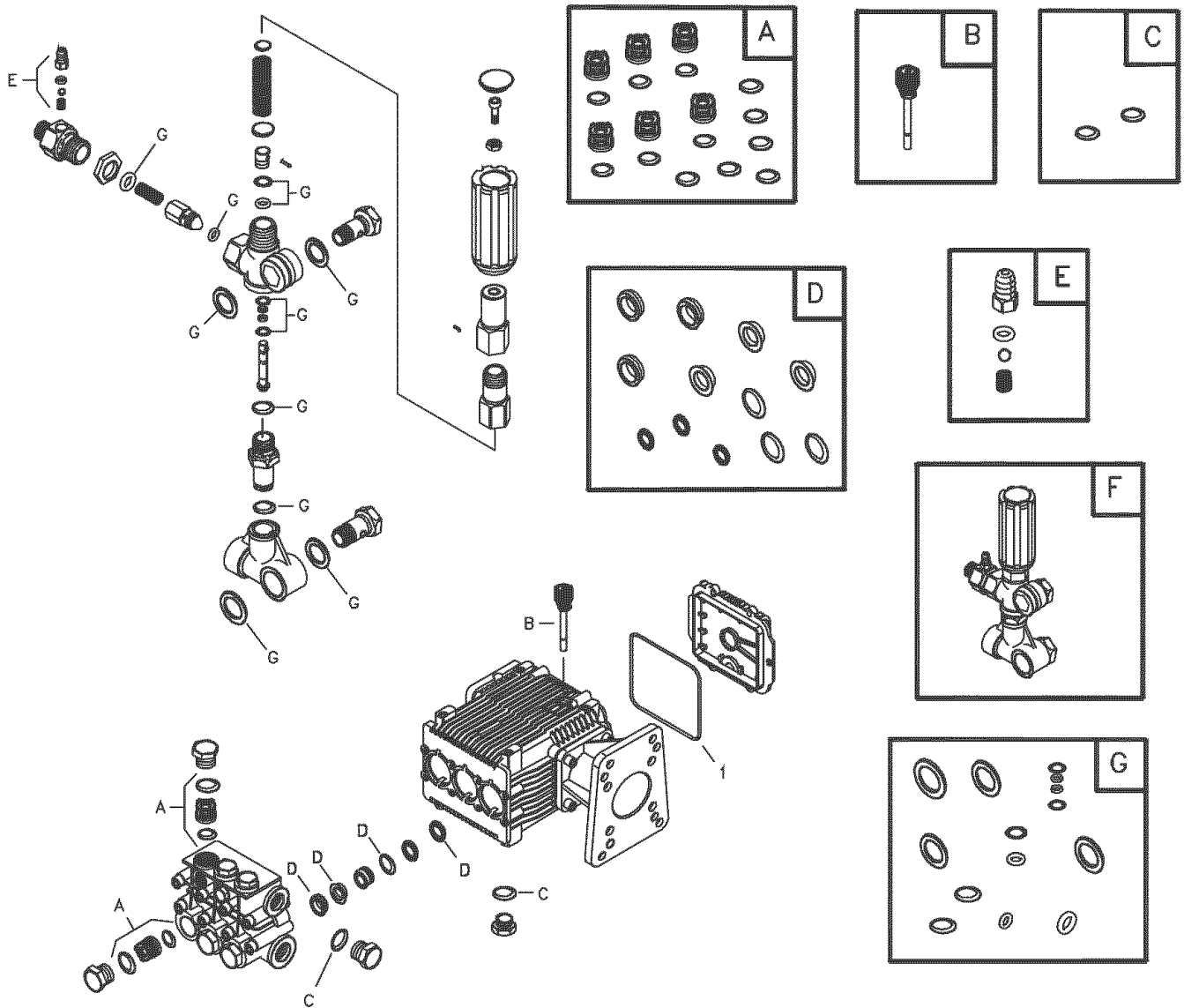
Part #	Description
191267RGS	AXLE
196213GS	MANUAL, Owners
AB3061GS	OIL BOTTLE
196346GS	KIT, Decals, Srv

#### Optional Accessories Not Illustrated

7175187GS	Garden Hose Quick Connect
7175197GS	Accessory Quick Connect
7175199GS	Rotating Brush Kit
190249GS	25' Replacement Hose
7175116GS	O Ring Repair Kit
7174400GS	Turbo Nozzle
100513GS	25' Extension Hose
7174402GS	Hose Reel
7174403GS	Pump Saver
7174300GS	House Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174301GS	Deck Wash Concentrate (makes 2 gallons)
7174302GS	Vehicle/Boat Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174303GS	Degreaser Concentrate (makes 4 gallons)
7174307GS	Mold/Mildew Concentrate (makes 2 gallons)



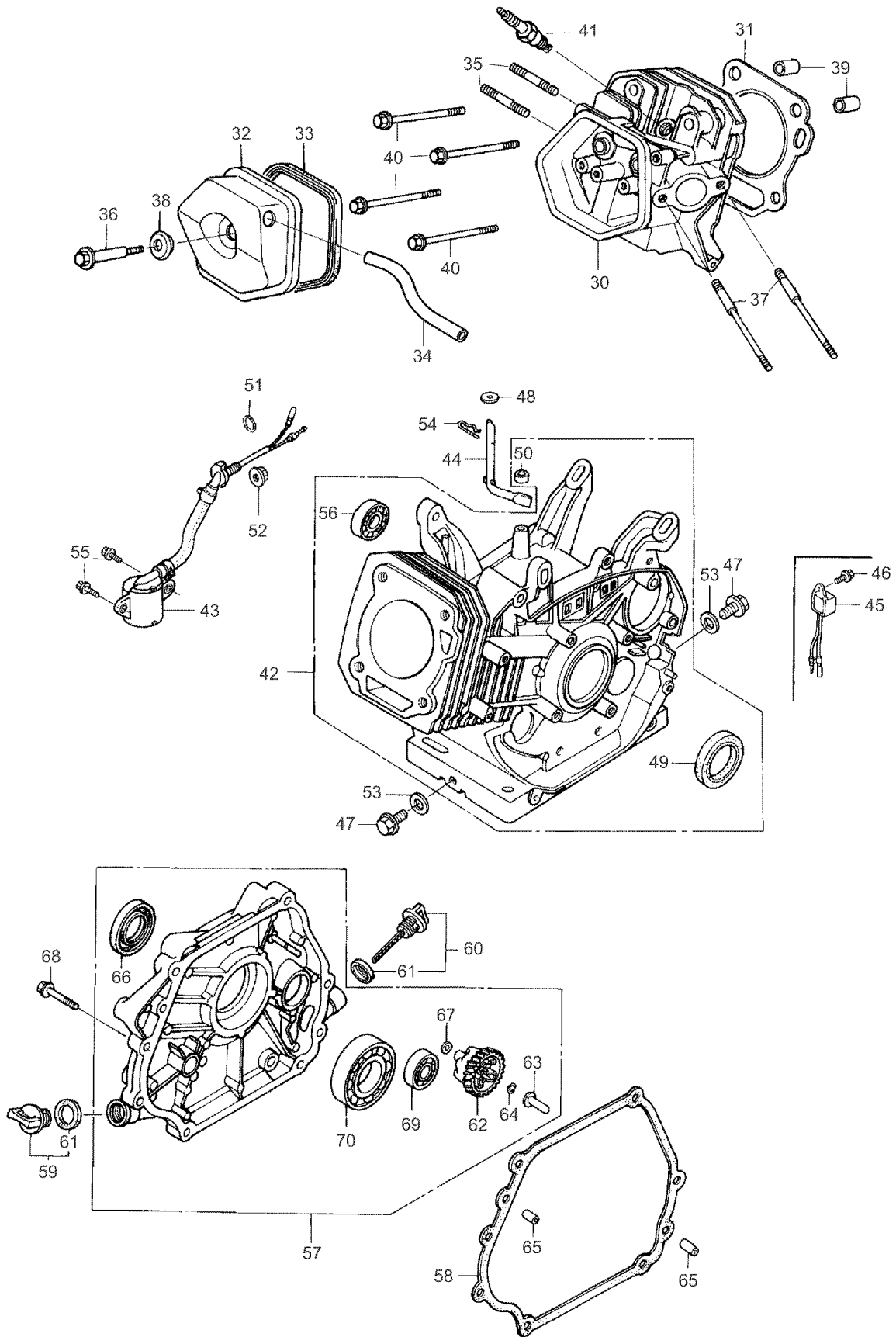
**CRAFTSMAN 3700 PSI Pressure Washer 580.753410  
Pump — Exploded View and Parts List**



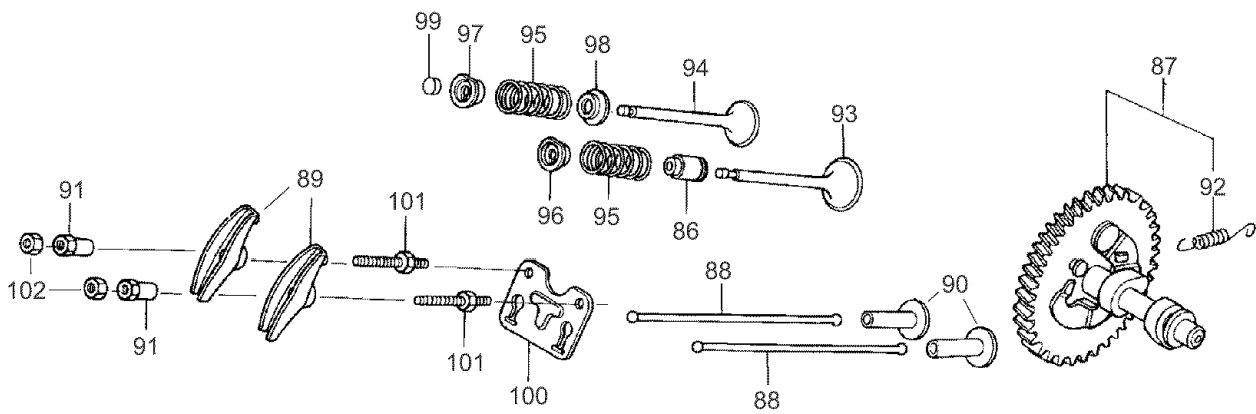
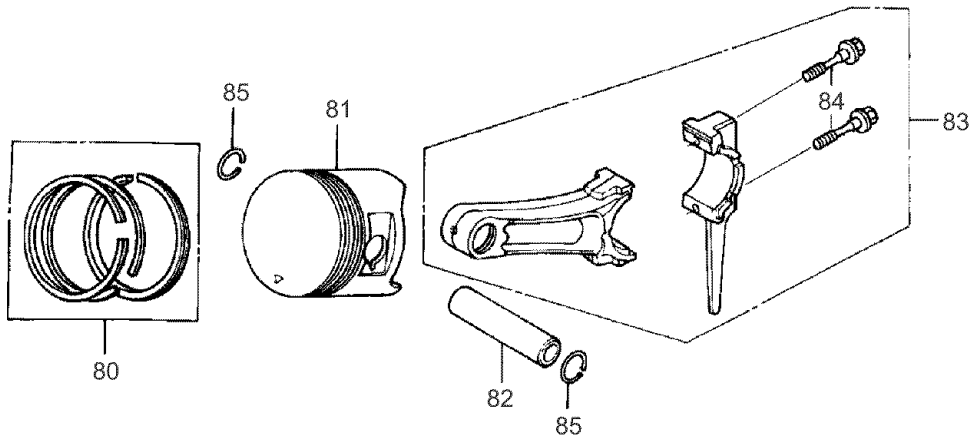
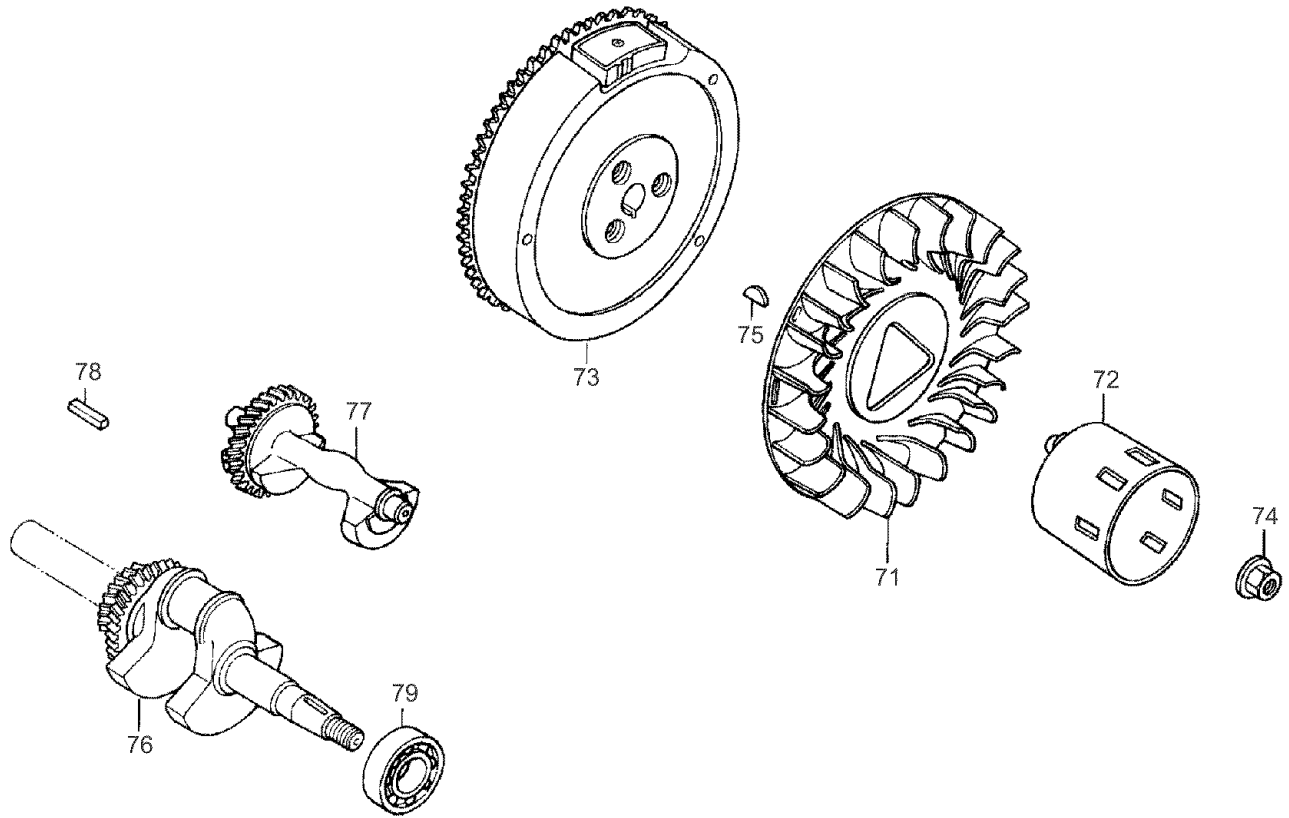
Item	Part #	Description
1	116B2126GS	OIL SEAL, Square
A	193990GS	KIT, Valve
B	117B2327GS	OIL CAP/DIPSTICK
C	134B2327GS	O-RING
D	193991GS	KIT, Support Ring & Seals
E	193724GS	KIT, Hose Tail
F	153B2126GS	UNLOADER, Complete
G	250B2327GS	KIT, O-Rings, Unloader

**NOTE:** Item letters A - G are service kits and include all parts shown within the box.

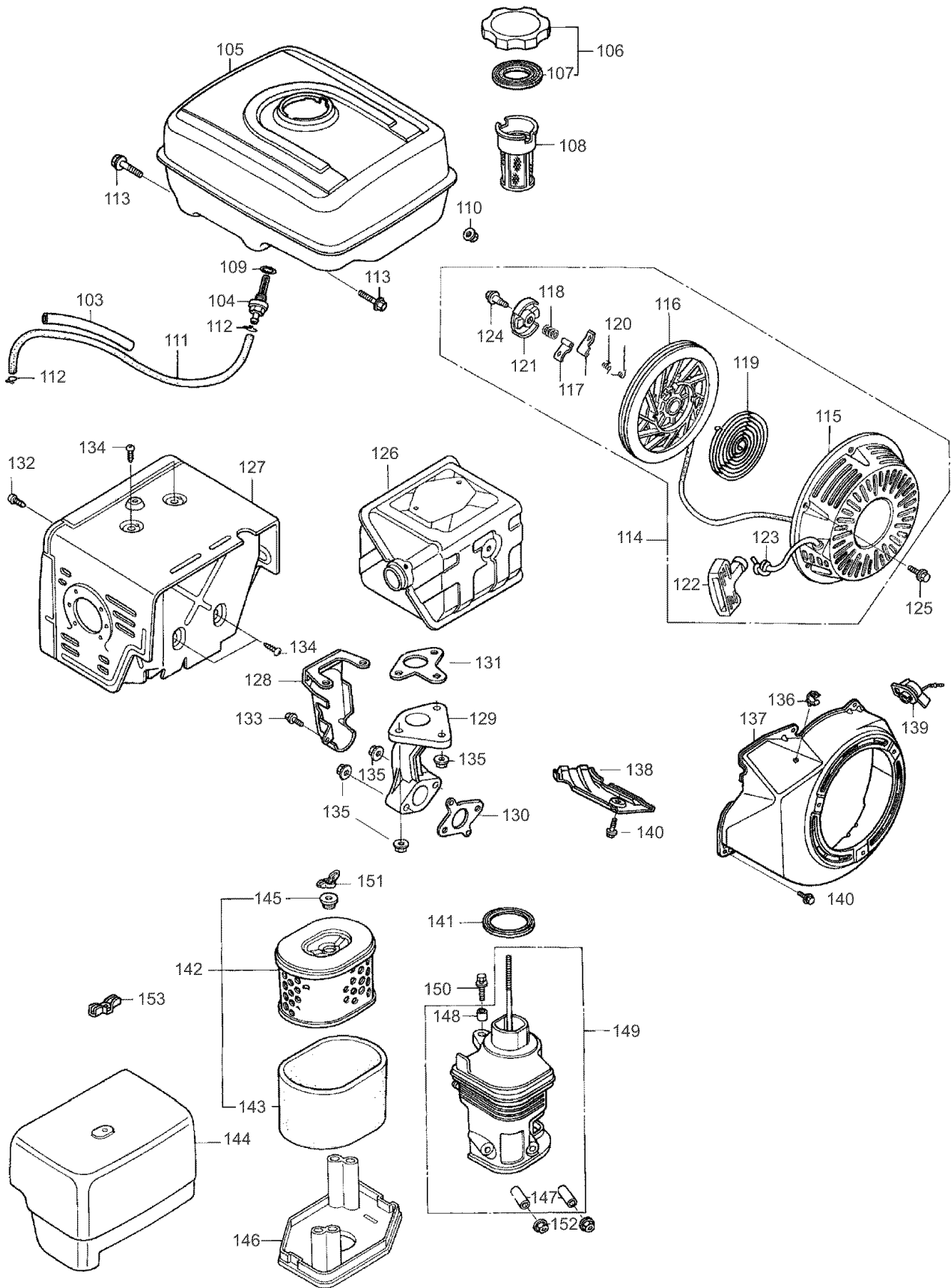
# ENGINE, 13 HP, Honda, GX390T1 – Exploded View



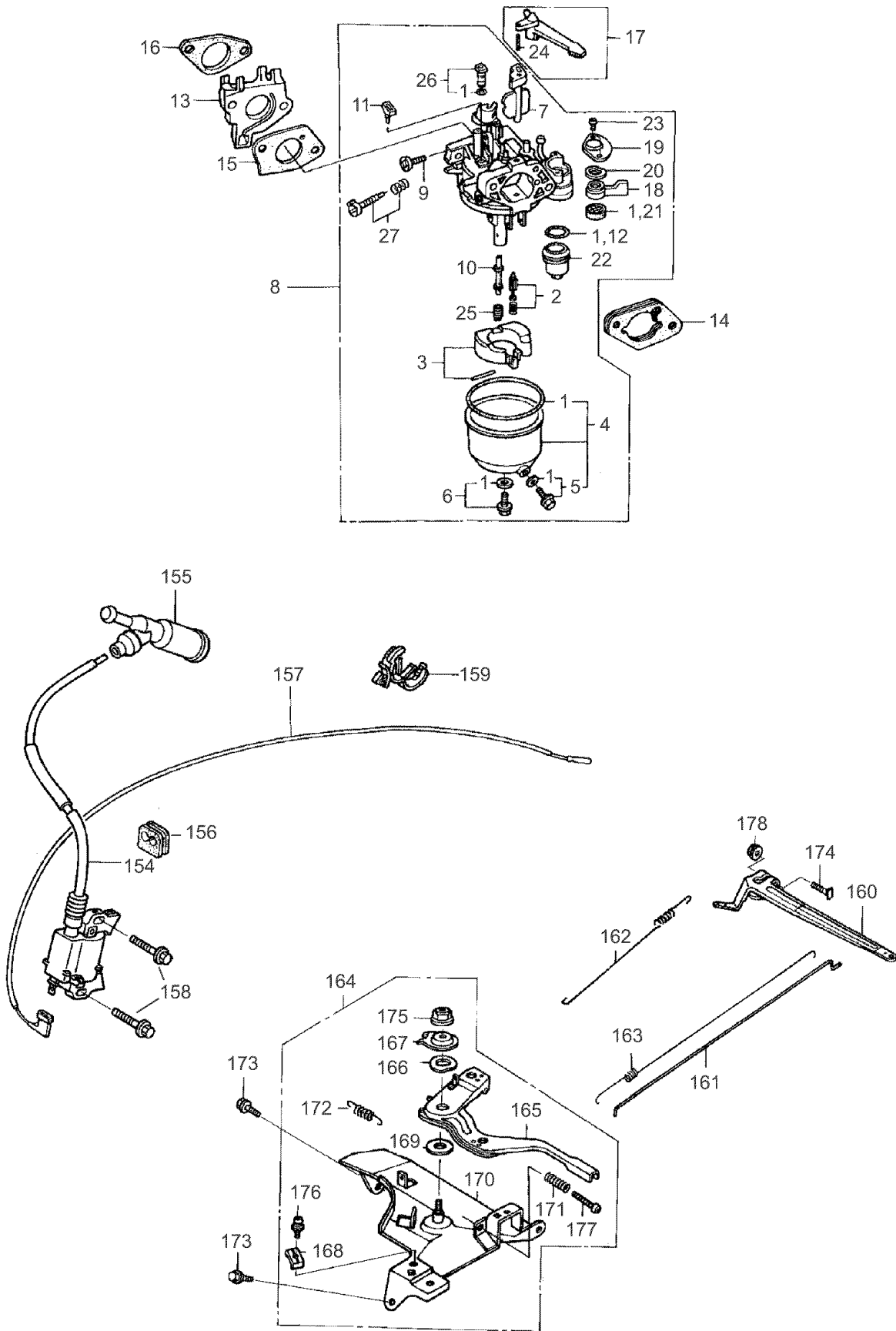
ENGINE, 13 HP, Honda, GX390T1 – Exploded View



# ENGINE, 13 HP, Honda, GX390T1 – Exploded View



ENGINE, 13 HP, Honda, GX390T1 – Exploded View



## ENGINE, 13 HP, Honda, GX390T1 – Parts List

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
1	16010-ZE2-812	GASKET SET	51	91353-671-003	O-RING (13.5X1.5)
2	16011-ZA0-931	VALVE SET, FLOAT	52	94050-10000	NUT, FLANGE (10MM)
3	16013-Z1C-003	FLOAT SET	53	94109-12000	WASHER, DRAIN PLUG
4	16015-ZE8-005	CHAMBER SET, FLOAT	54	94251-10000	PIN, LOCK (10MM)
5	16024-ZE1-811	SCREW SET, DRAIN	55	95701-06012-00	BOLT, FLANGE (6X12)
6	16028-ZE0-005	SCREW SET B	56	96100-62020-00	BEARING, RADIAL BALL
7	16044-ZE3-W20	CHOKE SET	57	11300-Z1C-600	COVER ASSY
8	16100-Z1C-V01	CARBURETOR ASSY	58	11381-ZE3-801	GASKET, CASE COVER
9	16124-ZE0-005	SCREW, THROTTLE STOP	59	15600-Z0T-820	CAP ASSY., OIL FILLER
10	16166-ZF6-V00	NOZZLE, MAIN	60	15600-Z1C-000	CAP ASSY., OIL FILLER
11	16172-ZE3-W10	COLLAR, SET	61	15625-Z0T-800	GASKET, OIL FILLER CAP
12	16173-001-004	GASKET, FUEL STRAINER CUP	62	16510-ZE3-000	GOVERNOR ASSY
13	16211-ZF6-000	INSULATOR, CARBURETOR	63	16531-Z0A-000	SLIDER, GOVERNOR
14	16220-ZA0-702	SPACER, CARBURETOR	64	90602-ZE1-000	CLIP, GOVERNOR HOLDER
15	16221-ZF6-800	GASKET, CARBURETOR	65	90701-HC4-000	PIN, DOWEL (8X12)
16	16223-ZE3-W00	GASKET, INSULATOR	66	91201-Z1C-003	OIL SEAL (35X52X8)
17	16610-ZE1-000	LEVER, CHOKE (STD)	67	94101-06800	WASHER, PLAIN (6MM)
18	16953-ZE1-812	LEVER, VALVE	68	95701-08040-00	BOLT, FLANGE (8X40)
19	16954-ZE1-812	PLATE, LEVER SETTING	69	96100-62020-00	BEARING, RADIAL BALL
20	16956-ZE1-811	SPRING, VALVE LEVER	70	96100-62070-00	BEARING, RADIAL BALL
21	16957-ZE1-812	GASKET, VALVE	71	19511-ZE3-000	FAN, COOLING
22	16967-ZE0-811	CUP, FUEL STRAINER	72	28451-ZE3-W01	PULLEY, STARTER
23	93500-03006-0H	SCREW, PAN (3X6)	73	31100-ZE3-701	FLYWHEEL
24	94305-20122	PIN, SPRING (2X12)	74	90201-ZE3-V00	NUT, SPECIAL
25	99101-ZH8-0920	JET, MAIN (#92)	75	90741-ZE2-000	KEY, SPECIAL WOODRUFF
26	99204-ZA0-0450	JET SET, PILOT (#45)	76	13310-Z1C-810	CRANKSHAFT
27	16016-ZH7-W01	SCREW SET	77	13351-ZE3-010	WEIGHT, BALANCER
30	12200-Z1C-406	CYLINDER HEAD	78	90745-ZE2-600	KEY (6.3X6.3X43)
31	12251-ZF6-W00	GASKET, CYLINDER HEAD	79	91001-ZF6-003	BEARING, RADIAL BALL
32	12310-ZE2-020	COVER, HEAD	80	13010-Z1C-800	RING SET, PISTON (STD)
33	12391-ZE2-020	GASKET, CYLINDER HEAD COVER	81	13101-ZF6-W00	PISTON (STD)
34	95005-11001-30M	HOSE, VACUUM (11X105)	82	13111-ZF6-W00	PIN, PISTON
35	92900-08032-0E	BOLT 2, STUD (8X32)	83	13200-Z1C-000	ROD ASSY
36	90014-ZE2-000	BOLT, HEAD COVER	84	90001-ZE8-000	BOLT, CONNECTING ROD
37	90042-ZE8-000	BOLT, STUD (8X131.5)	85	90601-ZE3-000	CLIP, PISTON PIN (20MM)
38	90441-ZE2-010	WASHER, HEAD COVER	86	12209-ZE8-003	SEAL, VALVE STEM
39	94301-12200	PIN A, DOWEL (12X20)	87	14100-ZF6-W01	CAMSHAFT ASSY.
40	95701-10080-00	BOLT, FLANGE (10X80)	88	14410-Z1C-000	ROD, PUSH
41	98079-56846	SPARK PLUG	89	14431-ZE2-010	ARM, VALVE ROCKER
42	12000-Z1C-407	CYLINDER ASSY.	90	14441-ZE2-000	LIFTER, VALVE
43	15510-ZE2-043	SWITCH ASSY	91	14451-ZE1-013	PIVOT, ROCKER ARM
44	16541-ZE3-010	SHAFT, GOVERNOR ARM	92	14568-ZE1-000	SPRING, WEIGHT RETURN
45	34150-ZH7-003	ALERT UNIT, OIL	93	14711-ZE3-000	VALVE, IN.
46	90013-883-000	BOLT, FLANGE (6X12)	94	14721-ZE3-000	VALVE, EX.
47	90131-883-000	BOLT, DRAIN PLUG	95	14751-Z1C-000	SPRING, VALVE
48	90446-KE1-000	WASHER (8.2X17X0.8)	96	14771-ZE2-000	RETAINER, IN. VALVE SPRING
49	91201-Z1C-003	OIL SEAL (35X52X8)	97	14773-ZE2-000	RETAINER, EX. VALVE SPRING
50	91201-ZE9-003	OIL SEAL (8X14X5)	98	14775-ZE2-010	SEAT, VALVE SPRING



## ENGINE, 13 HP, Honda, GX390T1 – Parts List

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
99	14781-ZE2-000	ROTATOR, VALVE	141	16271-ZE2-010	GASKET, ELBOW
100	14791-ZE2-010	PLATE, PUSH ROD GUIDE	142	17210-ZE3-505	ELEMENT, AIR CLEANER
101	90012-ZE0-010	BOLT, PIVOT (8MM)	143	17218-ZE3-000	FILTER (OUTER)
102	90206-ZE1-000	NUT, PIVOT ADJ	144	17231-ZE3-W01	COVER, AIR CLEANER
103	16854-ZH8-000	RUBBER, SUPPORTER (107MM)	145	17232-891-000	GROMMET, AIR CLEANER
104	16955-ZE1-000	JOINT, FUEL TANK	146	17235-ZH9-N00	NOSE, MUFFLER
105	17510-ZE3-020ZA	TANK, FUEL (MCKINLEY WHITE)	147	17238-ZE2-310	COLLAR, AIR CLEANER
106	17620-Z0T-813	CAP, FUEL FILLER	148	17239-ZE1-000	COLLAR B, AIR CLEANER
107	17631-Z0T-801	GASKET, FUEL FILLER CAP	149	17410-ZH9-N00	ELBOW, AIR CLEANER
108	17672-ZE2-W01	FILTER, FUEL	150	90009-Z1C-000	BOLT-WASHER (6X22)
109	91353-671-003	O-RING (13.5X1.5)	151	90325-044-000	WINGNUT
110	94050-08000	NUT, FLANGE (8MM)	152	94050-06000	NUT, FLANGE (6MM)
111	95001-45003-60M	BULK HOSE, FUEL	153	90203-ZA0-800	WINGNUT (6MM)
112	95002-02080	CLIP, TUBE (B8)	154	30500-ZF6-W02	COIL ASSY., IGNITION
113	95701-08025-00	BOLT, FLANGE (8X25)	155	30700-ZE1-013	CAP ASSY
114	28400-ZE3-W01ZP	STARTER ASSY (POWER RED)	156	31512-ZE2-000	GROMMET, WIRE
115	28410-ZE3-W01ZP	CASE, RECOIL (POWER RED)	157	36101-ZE2-701	WIRE, STOP SWITCH (430MM)
116	28421-ZE3-W01	PULLEY, RECOIL STARTER	158	90015-883-000	BOLT, FLANGE (6X28)
117	28422-ZE2-W01	RATCHET, STARTER	159	90684-ZA0-601	CLIP, WIRE HARNESS
118	28441-ZE2-W01	SPRING, FRICTION	160	16551-ZE3-000	ARM, GOVERNOR
119	28442-ZE2-W01	SPRING, STARTER RETURN	161	16555-ZE3-000	ROD, GOVERNOR
120	28443-ZE2-W01	SPRING, RATCHET	162	16561-ZE3-000	SPRING, GOVERNOR
121	28444-ZE2-W01	RETAINER, SPRING	163	16562-ZE3-000	SPRING, THROTTLE RETURN
122	28461-ZE2-W02	GRIP, STARTER	164	16570-ZE3-W20	CONTROL ASSY
123	08560-ZG921-11	ROPE, RECOIL STARTER	165	16571-ZE3-W00	LEVER, CONTROL
124	90004-ZE2-W01	SCREW, CENTER	166	16574-ZE1-000	SPRING, LEVER
125	90008-ZE2-003	BOLT, FLANGE (6X10)	167	16575-ZE2-W00	WASHER, CONTROL LEVER
126	18310-ZE2-W61	MUFFLER (100DB)	168	16576-891-000	HOLDER, CABLE
127	18320-ZE2-W61	PROTECTOR, MUFFLER	169	16578-ZE1-000	SPACER, CONTROL LEVER
128	18323-ZE3-W40	PROTECTOR, EX. PIPE	170	16581-ZE3-W00	BASE, CONTROL
129	18330-ZE2-W00	PIPE, EX.	171	16584-883-300	SPRING, CONTROL ADJUSTING
130	18333-ZF6-W01	GASKET, EX. PIPE	172	16592-883-310	SPRING, CABLE RETURN
131	18381-ZE2-800	GASKET, MUFFLER	173	90013-883-000	BOLT, FLANGE (6X12)
132	90006-ZE2-000	SCREW, TAPPING (6X10)	174	90015-ZE5-010	BOLT, GOVERNOR ARM
133	90013-883-000	BOLT, FLANGE (6X12)	175	90114-SA0-000	NUT, SELF-LOCK (6MM)
134	90050-ZE1-000	SCREW, TAPPING (5X8)	176	93500-05016-0A	SCREW, PAN (5X16)
135	94050-08000	NUT, FLANGE (8MM)	177	93500-05032-0A	SCREW, PAN (5X32)
136	16731-ZE2-003	CLIP, TUBE	178	94050-06000	NUT, FLANGE (6MM)
137	19610-ZE3-010ZL	COVER, FAN (POWER RED)	<b>Engine Parts Not Shown</b>		
138	19631-ZE3-W00	SHROUD	87521-ZF6-W03		LABEL, Recoil
139	36100-ZF6-P81	SWITCH ASSY	87522-Z0T-800		LABEL, CAUTION
140	90013-883-000	BOLT, FLANGE (6X12)	87528-ZE2-810		MARK, CHOKE
			87532-ZH8-810		MARK, OIL ALERT

# EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA)

## Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

### California and U.S. EPA Emission Control Warranty Statement Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board (CARB), U.S.EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S.EPA. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

### Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

The 1995 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

### Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in this owner's manual. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an approved Sears Service Center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

### Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage.

#### 1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
  - Cold start enrichment system
  - Carburetor and internal parts
  - Fuel Pump
- b. Air Induction System
  - Air cleaner
  - Intake manifold
- c. Ignition System
  - Spark plug(s)
  - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
  - Catalytic converter
  - Exhaust manifold
  - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
  - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
  - Connectors and assemblies

#### 2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent owner that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

#### 3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an approved Sears Service Center.

#### 4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

#### 5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in this owner's manual.

#### 6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranty Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24-hour hotline, 1-800-469-4663, has a menu of pre-recorded messages offering you product maintenance information.

# NOTES

# TABLA DE CONTENIDOS

GARANTIA .....	32	MANTENIMIENTO .....	43-48
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD .....	32-34	ALMACENAMIENTO .....	49-50
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES .....	35	REPARACION DE DAÑOS REPUESTOS .....	51
MONTAJE .....	36-38	GARANTIA DEL CONTROL DE EMISIONES .....	52
OPERACION .....	39-42	NOTAS .....	52-55
ESPECIFICACIONES .....	43	COMO ORDENAR PARTES .	PAGINA POSTERIOR

## GARANTÍA

### GARANTIA LIMITADA DE LA MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION CRAFTSMAN

Durante un dos años a partir de la fecha de compra, Sears reparará, sin cargo alguno, cualquier defecto en material y mano de obra, siempre y cuando esta máquina lavadora de alta presión Craftsman haya sido mantenida y puesta en funcionamiento de acuerdo a las instrucciones suministradas en el manual del propietario.

Si esta máquina lavadora es usada para fines comerciales, la garantía se aplicará tan solo por 90 días a partir de la fecha de compra. Si esta máquina lavadora de alta presión es usada para alquiler, la garantía se aplicará tan solo por 30 días después de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre:

- Elementos perecederos como bujías o filtros de aire, los cuales se desgastan con el uso normal.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia del operador, incluyendo daños ocasionados por la ausencia de suministro de agua a la bomba o por no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

El servicio de garantía se hace efectivo devolviendo la máquina lavadora de alta presión al centro de servicio o distribuidor Sears mas cercano en los Estados Unidos.

Esta garantía le proporciona derechos legales específicos; usted también puede tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Este es el simbolo de alerta de seguridad. Es usado para indicarle situaciones con peligros potenciales de lesion para el personal. Siga las instrucciones de todos los mensajes de seguridad que aparecen despues de este simbolo para evitar posibles lesiones o muerte.



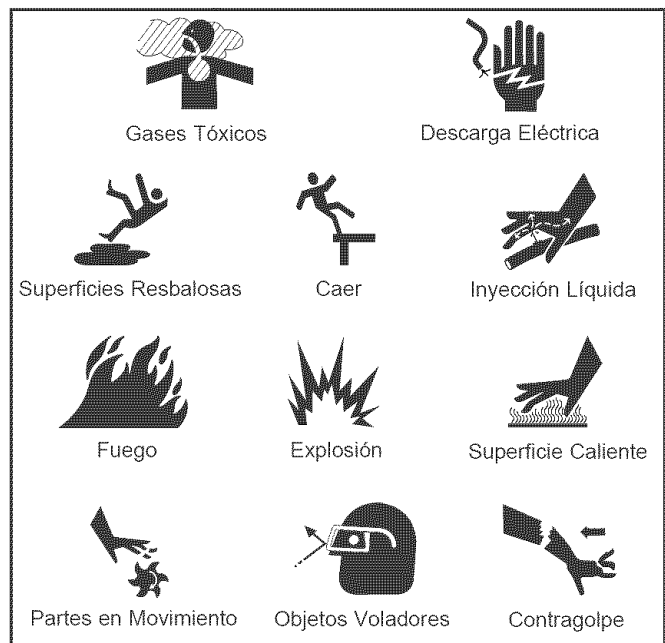
Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina lavadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

El símbolo de alerta de seguridad (▲) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir.

**PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas.

**PRECAUCIÓN**, cuando se usa *sin* el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

### Símbolos de Peligro y Significados



## **ADVERTENCIA**

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

## **ADVERTENCIA**



Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

Algunas sustancias químicas o los detergentes pueden ser perjudiciales si inhalados o ingeridos, causando la náusea severa, desmayando o para envenenar.

- Opere el lavadora de presión SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO opere el lavadora de presión dentro de un edificio o lugar cerrado.
- Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos.

## **ADVERTENCIA**



El uso de lavadora de presión puede crear los charcos y superficies resbalosas.



El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.

- Mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.
- Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.
- Sujete la pistola de la hidrolavadora firmemente con ambas manos cuando utilice el rociado a alta presión. De esta manera evitará lesiones producidas por el posible golpe de la pistola hacia atrás.

## **ADVERTENCIA**



El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Si el motor arranca y deja de funcionar o si la resistencia aumenta al tirar del cable en intentos sucesivos de arranque, apriete el gatillo de la pistola rociadora.

## **ADVERTENCIA**



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

### **CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO**

- Apague el lavadora de presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

### **CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO**

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.

### **CUANDO OPERE EL EQUIPO**

- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la combustible se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

### **CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO**

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

### **CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE**

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

## **ADVERTENCIA**




La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

Cuando se apaga la limpiadora a presión, la pistola rociadora mantiene la alta presión, lo que entraña un riesgo de lesiones.


- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina lavadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Reemplacela.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- Siempre que pare el motor, apriete el gatillo de la pistola rociadora para descargar la presión. Active el seguro del gatillo de la pistola rociadora.


**⚠ ADVERTENCIA**


 El contacto del rocío con alambrado eléctrico puede tener como resultado electrocución.

- Mantenga el chorro del agua alejado de alambrados eléctricos, de lo contrario podrían ocurrir descargas eléctricas fatales.

**⚠ ADVERTENCIA**


 Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

 Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.

 Los residuos como hojas, hierba, maleza, etc. se pueden inflamar.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- El lavadora a presión debe estar situado a un mínimo de 152 cm (5 pies) de toda estructura con muros combustibles y/o otras materias combustibles.
- Mantenga un mínimo de 92 cm (3 pies) alrededor de la carcasa del lavadora a presión, para facilitar la ventilación y el mantenimiento del lavadora a presión.
- En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Sears.

**⚠ ADVERTENCIA**

 El arrancador y otras piezas que rotan pueden enredar las manos, el pelo, la ropa, o los accesorios.

- NO use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.

**⚠ ADVERTENCIA**

 Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.




**CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LAVADORA DE PRESIÓN**

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

**CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR**

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

**⚠ ADVERTENCIA**

 El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.

- Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas aumenta el riesgo de lesiones personales.

- NO juegue con partes que puedan aumentar o disminuir la velocidad de mando.
- NO opere la máquina lavadora a presión con un valor de presión superior a su clasificación de presión.

**⚠ PRECAUCIÓN**

El lavadora de presión produce un rocío alto de la presión cuál riesgo de aumentos de la herida y daña a la unidad.

- NO asegure la pistola de rociado en la posición (open = abierto).
- NO abandone la pistola de rociado cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola de rociado que no tenga un seguro para gatillo o protección para gatillo en su lugar y en buenas condiciones.
- Siempre asegúrese de que la pistola de rociado, boquillas y accesorios estén conectados correctamente.

**PRECAUCIÓN**

El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio.

- NO apunte la pistola de rociado al vidrio cuando esté en el modo de rociado a chorro.
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

**PRECAUCIÓN**

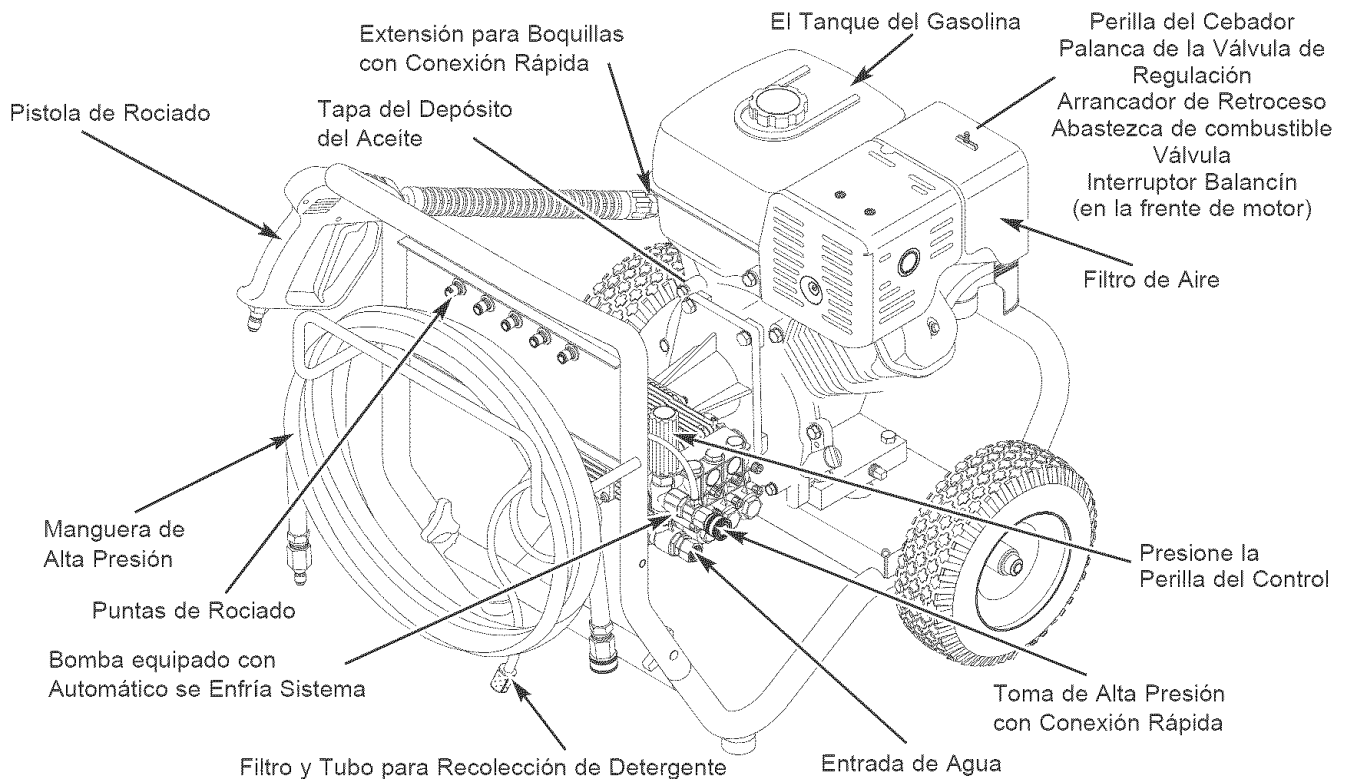
El tratamiento inadecuado del lavadora de presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o contacte a Sears.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- Antes de poner en marcha la máquina lavadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- Revise que el sistema de combustible no presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina lavadora a presión.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado ÚNICAMENTE con las partes autorizadas Sears. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

# CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

## CONOZCA SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION

Lea el manual del propietario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina lavadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina lavadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



**Abastecza de combustible Válvula** – Esté acostumbrado a prende el combustible y lejos al motor.

**Arrancador de Retroceso** – Usado para arrancar el motor manualmente.

**Automático se Enfría Sistema** – Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 125°-155°F. Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

**Bomba** – Desarrolla alta presión de agua.

**El Tanque del Gasolina** – Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto.

**Entrada de Agua** – Conexión para la manguera de jardín.

**Extensión para Boquillas con Conexión Rápida** – Le permite usar cinco boquillas de rociado diferentes.

**Filtro de Aire** – El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

**Filtro y Tubo para Recolección de Detergente** – Usado para succionar detergente de la botella de químicos a la corriente de agua de baja presión.

**Interruptor Balancín** – Deberá estar en la posición "Run" (Corra) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición "Stop" (Parada) para detener un motor en funcionamiento.

**Manguera de Alta Presión** – Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

**Palanca de Control de la Válvula de Regulación** – Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso.

**Perilla del Cebador** – Usada para arranque de motores fríos.

**Pistola de Rociado** – Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

**Presione la Perilla del Control** – Varía la presión del rocío alto de la presión.

**Puntas de Rociado** – Inyección de químicos, 0°, 15°, 25°, 40°: para diferentes alta presión aplicaciones de limpieza.

**Tapa del Depósito del Aceite** – Llene el motor con aceite aquí.

**Toma de Alta Presión con Conexión Rápida** – Conexión para la manguera de alta presión.



# MONTAJE

Su máquina lavadora a presión requiere de cierto ensamble y estará lista para ser usada únicamente después de haber depositado el combustible y el aceite recomendado.

**Si tiene problemas con el ensamble de su máquina lavadora a presión, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.**

**IMPORTANTE:** Cualquier intento de hacer funcionar el motor sin haber depositado el aceite recomendado resultará en falla del mismo.

## RETIRE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION DE LA CAJA

- Retire la caja de partes enviada con su máquina lavadora a presión.
- Corte dos esquinas en los extremos del cartón desde la parte superior hasta la parte inferior, de tal manera que el pánel pueda ser doblado en forma plana.
- Saque la máquina lavadora a presión de la caja.
- Revise la caja para ver si existen partes sueltas adicionales.

## CONTENIDO DE LA CAJA

Revise el contenido de la caja. Si alguna de las partes no está presente o está dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.

- La unidad principal
- Manubrio
- La manguera de alta presión
- Pistola de rociado
- Extensión de la lanza con las piezas de conexión rápida
- Aceite para motor
- Bolsa de accesorios (incluye lo siguiente):
  - Manual del propietario
  - Tarjeta de registro del propietario
  - Bolsa con 5 lanzas de conexiones rápidas multicolores
  - Piezas para la manubrio (incluye lo siguiente):
    - Perno del Soporte (2)
    - Perilla Plástica (2)

Familiarícese con cada parte antes de ensamblar la máquina lavadora a presión. Compare el contenido con la ilustración de la página 35. Si alguna de las partes NO está presente o se encuentra dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.

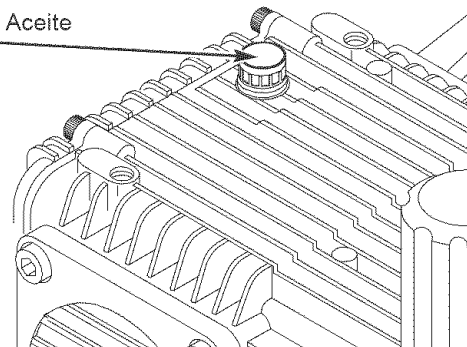
## MONTAJE DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

La gran mayoría de su máquina lavadora a presión Craftsman ha sido ensamblada en la fábrica. Sin embargo, usted deberá llevar a cabo los siguientes procedimientos antes de poner en funcionamiento su máquina lavadora a presión:

1. Llene y mande en tarjeta de matrícula.
2. Fijar el manubrio.
3. Deposite aceite en la caja del cigüeñal del motor.
4. Deposite combustible en el tanque.

5. Verifique la varilla para el aceite es instale en la bomba.

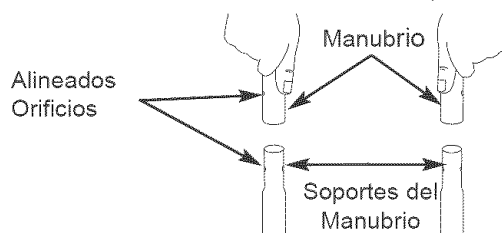
Varilla para el Aceite



6. Conecte la manguera de alta presión a la pistola de rociado y a la bomba.
7. Conecte el suministro de agua a la bomba.
8. Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.
9. Selecto/conecta rápido conecta boquilla a la extensión de la boquilla.

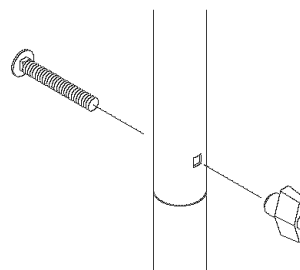
## Fijar el Manubrio

1. Coloque el manubrio sobre los soportes del manubrio que ya se encuentran conectados a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios en el manubrio estén alineados con los orificios en los soportes del manubrio.



**NOTA:** Tal vez sea necesario mover los soportes del manubrio de un lado a otro para alinear el manubrio de tal manera que pueda deslizarse sobre los soportes del mismo manubrio.

2. Inserte el perno del soportes a través del orificios del manubrio y fije la perillas de plástico. Apriete la perillas manualmente.



3. Inserte las puntas de rociado multicolores en los espacios provistos en la manecilla.

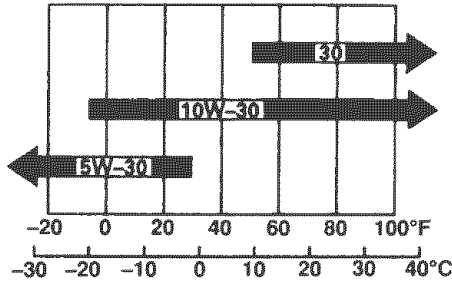


## Agregue Aceite de Motor

**IMPORTANTE:** Cualquier intento de hacer girar o arrancar el motor antes de que se haya depositado el aceite recomendado puede resultar en falla del motor.

**NOTA:** Cuando añada aceite al cárter del motor, utilice sólo aceite detergente de automoción para motores de cuatro tiempos de alta calidad con clasificación de servicio API SJ o SL y viscosidad SAE 10W-30. NO utilice aditivos especiales.

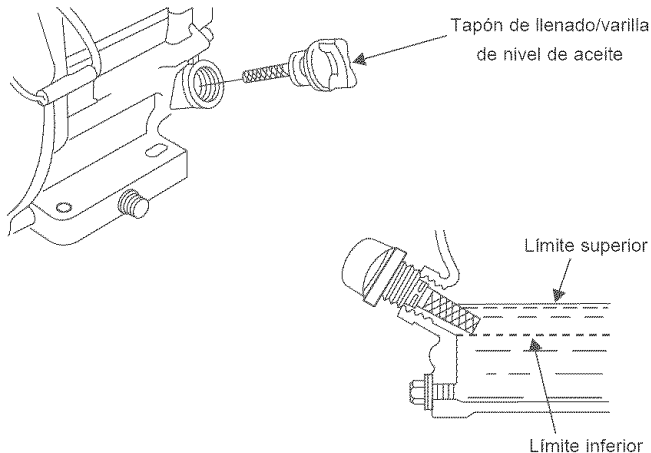
1. Seleccione una viscosidad de acuerdo a la tabla siguiente.



Temperatura Ambiente

**NOTA:** Las otras viscosidades que se indican en la tabla se pueden utilizar siempre que la temperatura media de su zona esté dentro de los límites recomendados.

2. Sitúe el lavadora a presión en una superficie plana y limpie la zona de alrededor del tapón de llenado de aceite.
3. Quite la varilla de nivel de aceite y límpiela con un trapo limpio. Introduzca la varilla de nivel de aceite y sáquela sin enroscarla en la boca de llenado. Compruebe el nivel de aceite en la varilla.



4. Vierta lentamente aceite en la abertura de llenado. Haga pausas para permitir que el aceite se deposite. Llene hasta el borde del orificio de llenado.

**NOTA:** Usted no puede necesitar utilizar todo el aceite suministrado.

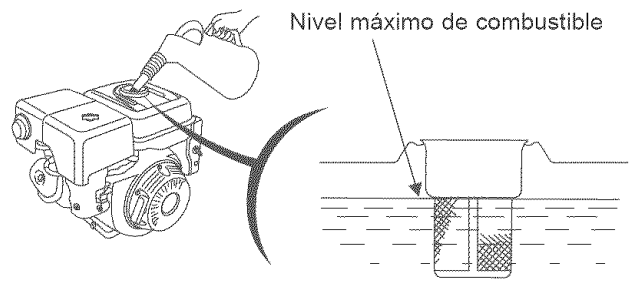
5. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y ajústela en su posición.

**NOTA:** Revise el aceite frecuentemente durante el despegue del motor.

## Agregue Gasolina

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
	La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.
	El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.
<b>CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apague el lavadora a presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.</li> <li>• Llene el depósito de combustible a la intemperie.</li> <li>• NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.</li> <li>• Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.</li> <li>• NO encienda un cigarrillo o fume.</li> </ul>	

1. Utilice gasolina normal sin plomo, limpia y nueva con un mínimo de 86 octanos. NO mezcle aceite con combustible.
2. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
3. Agregue lentamente gasolina regular "SIN PLOMO" al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque lentamente hasta aproximadamente 1" por debajo de la parte la cima del cuello del tubo de llenado.



4. Instale la tapa del tanque de combustible y limpie la gasolina que se haya derramado.

**¡PRECAUCIÓN!** Los combustibles con mezcla de alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad y provocar la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el circuito de combustible y el motor durante el almacenamiento.

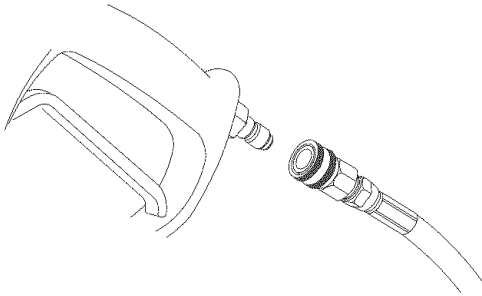
Para evitar este tipo de problemas, vacíe el circuito de combustible cuando vaya a almacenar la unidad durante 30 días o más. Vacíe el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que los conductos de combustible y el carburador queden vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. Para obtener más información al respecto, consulte "Almacenamiento" en la páginas 49-50.

NUNCA utilice productos limpiadores para motores o carburadores en el depósito de combustible, ya que podrían provocar daños permanentes.

## Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

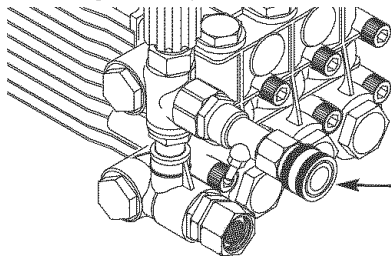
**IMPORTANTE:** Usted deberá armar la extensión para boquillas y conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. La bomba resultará dañada si arranca el motor sin tener todas las mangueras conectadas y el suministro agua abierto.

1. Retroceda la manguera a alta presión y conecte el extremo de la conexión rápida de la manguera a la base de la pistola rociadora. Hale el collar de la conexión rápida, deslícelo en la pistola rociadora y suelte el collar. Hálolo en la manguera para asegurarse de que este conectado firmemente.



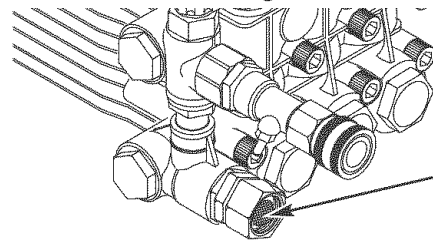
**NOTA:** Retire y deseche todos los tapones de transporte de la bomba antes de conectar las mangueras.

2. De la misma manera, conecte el otro extremo de la manguera a alta presión, a la salida de alta presión de la bomba. Hale el collar de la conexión rápida, deslícelo en la bomba y suelte el collar. Hale la manguera para asegurarse que esta bien conectada.



Conecte la manguera a alta presión aquí

3. Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada. Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. Refiérase a la sección "Mantenimiento de los Anillos 'O'" si la colador de la entrada se dañado. **NO haga funcionar la máquina lavadora a presión si el colador de la entrada está dañado. NUNCA agua de cala de siphon.**



Inspeccione la rejilla de entrada. NO la use si está dañada, límpiela si se encuentra sucia.

4. Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombros que se encuentre en ella. Desconecte el agua.

**IMPORTANTE:** Hace NO agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 100°F).

5. Conecte la manguera de jardín (no exceder 50 pies en la longitud) a la entrada del agua. Apriete con la mano.

### PRECAUCIÓN

DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín libre entre la entrada de agua de la lavadora a presión y cualquier dispositivo de control de flujo de agua, sea el caso de un conector "Y" o de cualquier otro tipo de válvula.

- El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

6. ABRA el suministro del agua y abra la válvula de suministro para purgar la sistema de bomba de aire y impureza.



### ADVERTENCIA



El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.

- Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.
- Antes de darle arranque a la máquina lavadora a presión, asegúrese de usar protección adecuada para los ojos.

## Lista de Revisión Previa al Arranque del Motor

Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

1. Cerciórese el manecilla es seguro.
2. Asegúrese de que el tapón de transporte se ha quitado y de que la varilla de nivel de aceite se ha instalado en la bomba.
3. Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
4. Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
5. Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
6. Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 100°F).
7. Asegúrese de leer las secciones "Reglas de Seguridad" y "Operación" antes de usar la máquina lavadora a presión.

# OPERACION

## CÓMO USAR SU MÁQUINA LAVADORA A PRESIÓN

Si tiene problemas operando su máquina lavadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas lavadoras a presión al 1-800-222-3136.

### Ubicación del Lavadora a Presión

#### Espacio Libre Alrededor del Lavadora a Presión

#### ⚠ ADVERTENCIA

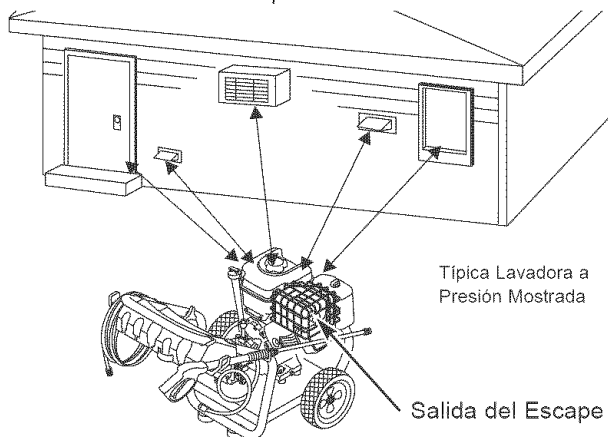


Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso. El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el lavadora de presión SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO opere el lavadora de presión dentro de un edificio o lugar cerrado.

El lavadora a presión debe estar situado a un mínimo de 152 cm (5 pies) de toda estructura con muros combustibles y/o otras materias combustibles. Mantenga un mínimo de 92 cm (3 pies) alrededor del lavadora a presión, incluido la parte superior, para facilitar la ventilación y el mantenimiento del lavadora a presión.

Sitúe el lavadora a presión en una zona bien ventilada que permita la eliminación de los gases de escape mortales. No instale el lavadora a presión en lugares en los que los gases de escape se puedan acumular o entrar en un edificio que pueda estar ocupado. Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse. Tenga en cuenta los vientos y las corrientes de aire preponderantes cuando elija la ubicación del lavadora a presión.



## Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión

Para darle arranque a su máquina lavadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina lavadora a presión fuera de uso por al menos un día.

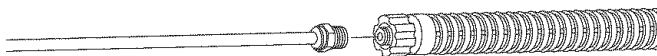
1. Coloque la máquina lavadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 5.0 galones por minuto en no menos que 20 PSI en el fin de arandela de presión de la manga del jardín.
2. Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea "Armado de Su Máquina Lavadora a Presión".
3. Asegúrese que la unidad esté nivelada.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriétela con la mano. **Abra el suministro de agua.**

#### PRECAUCIÓN

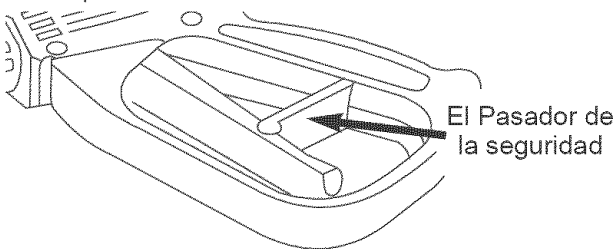
No haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

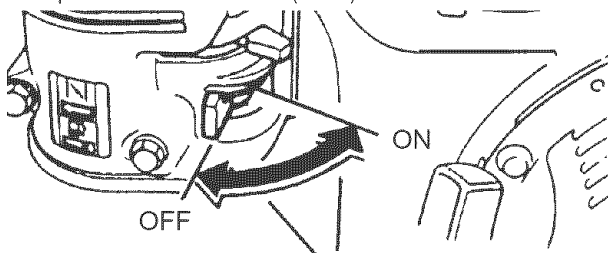
5. Presione el disparador en la pistola para purgar de aire e impurezas el sistema de bombeo.
6. Acople la boquilla de extensión a la pistola aspersora. Apriétela manualmente.



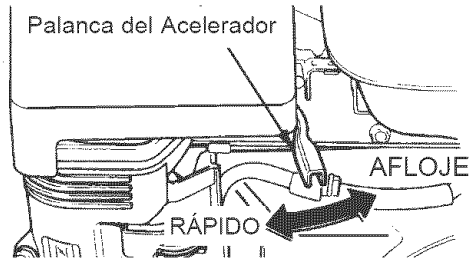
7. Seleccione la puntas de rocío de conexión rápida que usted desee e insértela en el extremo de la extensión de la lanza (Vea "Como Usar las Puntas de Rocío").
8. Fije el pestillo de seguridad al disparador de la pistola aspersora.



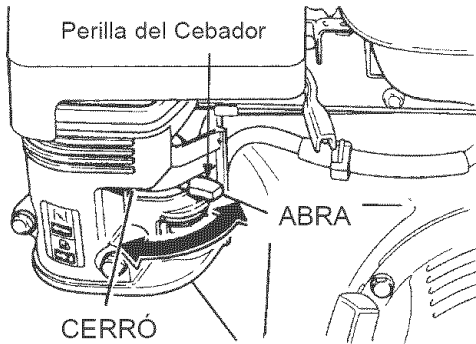
9. Sitúe la palanca de la válvula de combustible en la posición "Encendido" ("On").



10. Sitúe la palanca del acelerador en la posición "Rápido" ("Fast"), que se distingue con la figura de un conejo.

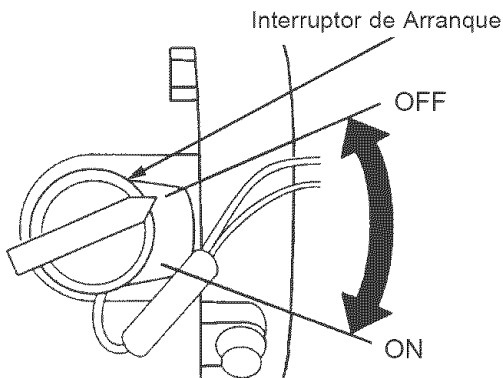


11. Mueva la perilla del cebador a la posición "Cerró" ("Closed").



**NOTA:** En el caso de que el motor esté caliente, asegúrese de que la perilla del cebador se encuentre en la posición "Abra" ("Open").

12. Sitúe el interruptor de arranque en la posición "On" (Encendido).



13. Sujete la manija y hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálela rápidamente.

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
	El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.
Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.</li> <li>• Si el motor arranca y deja de funcionar o si la resistencia aumenta al tirar del cable en intentos sucesivos de arranque, apriete el gatillo de la pistola rociadora.</li> </ul>	

14. Jale la cuerda de arranque lentamente. NO permita que la cuerda regrese bruscamente en contra del arrancador.
15. Cuando arranque el motor, mueva lentamente la perilla del cebador a la posición "Abra" ("Open"). Si el motor falla, mueva la perilla del cebador a la posición "Cerró" ("Closed"), y después a la posición "Abra" ("Open").
16. Si los fuegos de motor, pero no continúa correr, presione el disparador en la pistola para aliviar la presión interna de bomba. Mueva la perilla del cebador a la posición "Abra" ("Open"), y repite los pasos 13 por 15.
17. Si el motor no arranca después de 6 tirones, mueva la perilla del cebador a la posición "Abra" ("Open"), y repite los pasos 13 por 15.

**NOTA:** Siempre mantenga la palanca del acelerador en el "Rápido" ("Fast") posición cuando operar la arandela de la presión.

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
	Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).
	Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.
	Los residuos como hojas, hierba, maleza, etc. se pueden inflamar.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• NO toque las superficies calientes.</li> <li>• Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.</li> <li>• El lavadora a presión debe estar situado a un mínimo de 152 cm (5 pies) de toda estructura con muros combustibles y/o otras materias combustibles.</li> <li>• Mantenga un mínimo de 92 cm (3 pies) alrededor de la carcasa del lavadora a presión, para facilitar la ventilación y el mantenimiento del lavadora a presión.</li> <li>• En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Sears.</li> </ul>	



## Cómo Detener su Máquina Lavadora a Presión

1. Espere que el motor descanse.
2. Sitúe la palanca del acelerador en la posición "Slow" (Lento), indicada con una tortuga.
3. Mueva la interruptor de arranque a la posición "Off" ("Lejos").
4. Sitúe la palanca de la válvula de combustible en la posición "Off" ("Lejos").

<b>⚠ PRECAUCIÓN</b>	
El motor podría petardear, incendiarse o dañarse.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• NO coloque la palanca estranguladora en la posición "Closed" para parar el motor.</li> </ul>	

5. Apriete el gatillo de la pistola rociadora para descargar la presión de la manguera a fin de evitar lesiones.

**NOTA:** Observará una pequeña cantidad de agua cuando elimine la presión.

	<b>ADVERTENCIA</b>
	La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.
	Cuando se apaga la limpiadora a presión, la pistola rociadora mantiene la alta presión, lo que entraña un riesgo de lesiones.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.</li> <li>Siempre que pare el motor, apriete el gatillo de la pistola rociadora para descargar la presión. Active el seguro del gatillo de la pistola rociadora.</li> </ul>	

6. Active el seguro del gatillo de la pistola rociadora cuando no la utilice.

### Cómo Usar las Puntas de Rocío

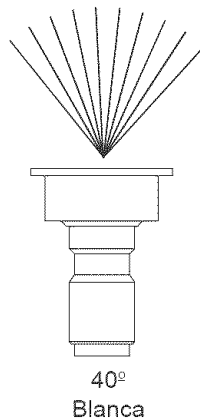
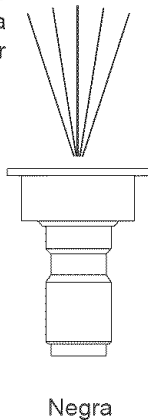
La conexión rápida de la extensión para boquillas le permite usar cinco puntas de rocío diferentes. Las puntas de rocío tienen diferentes patrones de rociado como se ilustra a continuación.

	<b>PRECAUCIÓN</b>
El lavadora de presión produce un rocío alto de la presión cuál riesgo de aumentos de la herida y daño a la unidad.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>NUNCA intercambie puntas de rocío sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.</li> </ul>	

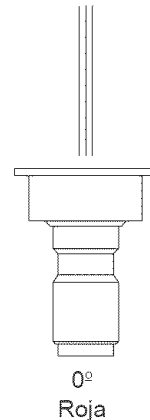
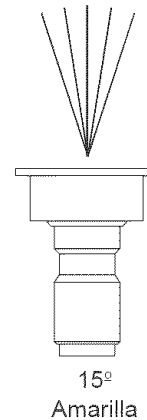
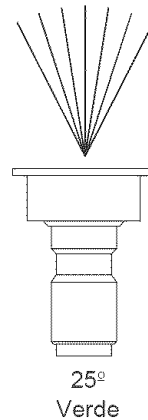
#### Para cambiar las punta de rociado:

- Coloque el pestillo de seguridad de la pistola de rociado.
- Desplace hacia atrás el anillo del conector rápido y tire de la punta de rociado que esté montada.
- Seleccione la punta de rociado deseada:
  - Para enjuagado suave, seleccione la punta de rociado blanca de 40° o verde de 25°.
  - Para fregar la superficie, seleccione las puntas de rociado amarilla de 15° ó roja de 0°.
  - Para aplicar productos químicos, seleccione la punta de rociado negra.

La Presión Baja Usada para aplicar químicos



La Presión Alta



- Desplace hacia atrás el anillo, inserte la nueva punta de rociado y suelte el anillo. Tire de la punta de rociado para comprobar que está bien montada.
- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza. Si coloca la boquilla muy cerca, podría dañar la superficie que está limpiando.
- NO coloque la boquilla a menos de 6 pulgadas cuando esté limpiando llantas.

### Limpieza y Aplicación del Químico

**IMPORTANTE:** Utilice químicos diseñados específicamente para máquinas lavadoras a presión. Los detergentes caseros podrían dañar la bomba.

<b>PRECAUCIÓN</b>
Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.</li> </ul>

#### Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

- Revise el uso de las puntas de rocío.
- Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque el extremo con el filtro del tubo para succión de detergente en el recipiente del detergente.

<b>PRECAUCIÓN</b>
Evite que el tubo de inyección de químicos entre en contacto con el silenciador caliente.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cuando coloque el filtro en la botella del químico, coloque el tubo de manera que no entre en contacto accidentalmente con el silenciador caliente.</li> </ul>

- Asegúrese de que la punta de rocío negra esté instalada en la extensión para boquillas.

**NOTA:** NO se puede aplicar detergente con las puntas de rocío de alta presión (Blanca, Verde, Amarilla o Roja).

5. Asegúrese que la manguera de jardín esté conectada a la entrada del agua. Revise que la manguera de alta presión esté conectada a la pistola de rociado y a la bomba. Dele arranque al motor.
6. Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
7. Permita que el detergente penetre de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicar cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.



**IMPORTANTE:** Usted deberá lavar el sistema de inyección de químicos después de cada uso colocando el filtro en un balde de agua limpia y haciendo funcionar la máquina lavadora a presión de 1 a 2 minutos en el modo de baja presión.

## Enjuague de la Máquina Lavadora a Presión

### Para Enjuague:

1. Coloque el cerrojo de seguridad a la pistola de rociado.
2. Retire la boquilla negra para químicos de la extensión para boquillas.
3. Seleccione e instale la boquilla de alta presión que desee siguiendo las instrucciones de "Cómo Usar las Puntas de Rocío".

4. Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.

 <b>ADVERTENCIA</b>	
	<b>El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.</li> <li>• Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.</li> <li>• Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable.</li> <li>• Sujete la pistola de la hidrolavadora firmemente con ambas manos cuando utilice el rociado a alta presión. De esta manera evitará lesiones producidas por el posible golpe de la pistola hacia atrás.</li> </ul>	

5. Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
6. Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para la limpieza.

## Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 125°-155°F si hace funcionar el motor de su máquina lavadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. El sistema de enfriamiento automática se activa a esta temperatura y enfría la bomba **descargando agua caliente en el piso, evitando así el daño interno de la bomba.**

# MANTENIMIENTO

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

### Especificaciones de la Máquina Lavadora a Presión

Presión .....	.3,700 PSI
Velocidad de flujo .....	.4,0 GPM
Mezcla de químicos .....	Use según instrucciones
Temperatura del suministro de agua .....	Que no exceda los 100°F
Peso que Embarca .....	.155 lbs.

### Especificaciones del Motor

Caballos de Fuerza .....	.13 a 3600 rpm
Diámetro de camisa .....	.88 mm (3,5 pulgadas)
Carrera .....	.64 mm (2,5 pulgadas)
Desplazamiento .....	.389 cc (23,7 pulgadas)
Bujía	
Resistor: .....	.NGK BPR6ES
Calibrar Separación a: .....	.0,028-0,031 pulgadas (0,70-0,80mm)
Admisión .....	0,15 mm ± 0,02 mm (frío)
Escape .....	0,20 mm ± 0,02 mm (frío)
Capacidad de Gasolina .....	.1.72 galones
Tipo de Aceite .....	.SAE 10W-30

## RECOMENDACIONES GENERALES

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del lavadora a presión. Acuda a un distribuidor autorizado de Sears para reparar la unidad.

La garantía de la máquina lavadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección "Almacenamiento" en la páginas 49-50.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina lavadora a presión.

Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación. Siga las instrucciones de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita en página 44.

**NOTA:** Una vez al año, usted deberá limpiar o remplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada.

Si equipó con llantas que se pode hinchar, mantenga la presión aérea en el valor marcado en la llanta o dentro de 15 y 40 psi.

# RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

Siga el programa de mantenimiento según el número de horas o según el calendario, lo que suceda primero.  
Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO ANOTE LAS FECHAS CONFORME CUMPLA CON EL SERVICIO NORMAL	INTERVALO DE OPERACIÓN POR HORA				FECHAS DE SERVICIO		
	Antes de Cada Uso	Cada 50 horas ó 3 meses	Cada 100 horas ó 6 meses	Cada 300 horas ó Año			
TAREA DE MANTENIMIENTO							
<b>LAVADORA A PRESIÓN</b>							
Revise/limpie el filtro de la entrada de agua	X <sup>1</sup>						
Revise la manguera de alta presión	X						
Revise la manguera del detergente	X						
Revise la pistola aspersora y verifique que no haya fugas en el ensamblaje	X						
Purgue la bomba de aire y de contaminantes	X						
Cambio del aceite de la bomba	Cada 200 horas ó 3 meses						
Prepare la bomba para almacenarla a menos de 32°F	Vea "Almacenamiento" en la páginas 49-50.						
<b>MOTOR</b>							
Verificar el nivel de aceite	X						
Limpie los residuos	X						
Cambiar el aceite del motor			X <sup>2</sup>				
Compruebe el filtro de aire	X						
Limpie el filtro de aire		X <sup>3</sup>					
Sustituya el filtro de aire				X <sup>4</sup>			
Limpie el recipiente para sedimentos			X				
Compruebe y ajuste la bujía			X				
Sustituya la bujía				X			
Repare el apagachispas			X <sup>1</sup>				
Compruebe y ajuste el ralenti				X <sup>5</sup>			
Compruebe y ajuste de holgura de las válvulas				X <sup>5</sup>			
Limpie la cámara de combustión	Cada 500 horas <sup>5</sup>						
Limpie el depósito de combustible y el filtro			X <sup>5</sup>				
Compruebe el tubo de combustible	Cada 2 años (sustituir si es necesario) <sup>5</sup>						
Prepar almacenamiento	Si la unidad permanecerá sin uso por más de 30 días.						

<sup>1</sup> Limpiar si está obstruido. Reemplazar si está perforado o roto.

<sup>2</sup> Cambie el aceite a las 20 horas de funcionamiento o al primer mes y, en lo sucesivo, cada 100 horas ó 6 meses.  
Cámbielo antes si el motor funciona en condiciones de suciedad o polvo.

<sup>3</sup> Sustitúyalo con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo.

<sup>4</sup> Sustituya únicamente el elemento de papel.

<sup>5</sup> Para reparar estos elementos, acuda al servicio técnico de su distribuidor.



## ANTES DE CADA USO

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
4. Revise si existen daños en el filtro en línea.
5. Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
6. Revise si existen daños en los filtros de químicos.
7. Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
8. Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

## MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

### Limpie los Residuos

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el lavadora a presión. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo.

Mantenga limpios los componentes del lavadora a presión para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

### PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del lavadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.
- Puede usar aire a baja presión (que no exceda los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del lavadora a presión. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

### Revise y Limpie el Colador de Entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o réplacelo si está roto.

### Revise la Manguera de Alta Presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, réplacela inmediatamente.



### ADVERTENCIA



La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

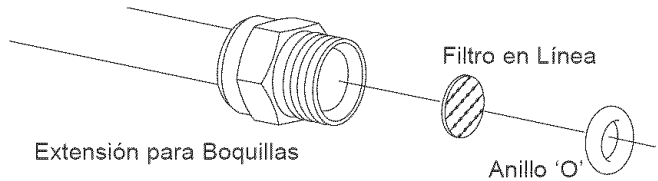
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Réplacela.
- Réplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su máquina lavadora a presión.

## Revise la Pistola y la Extensión para Boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciórese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad y pruebe el gatillo. Usted no debe ser capaz de oprimir el gatillo. Réplacela inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

## Revise el Filtro en Línea

Consulte la ilustración y suministre servicio al filtro en línea si se tapa siguiendo estos pasos:



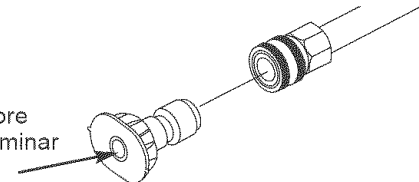
1. Retire la pistola y la extensión para boquillas de la manguera de alta presión. Retire la extensión para boquillas de la pistola y retire el anillo 'o' y el colador de la extensión para boquillas. Lave el colador, pistola y extensión para boquillas con agua limpia para eliminar toda clase de residuos.
2. Coloque el colador del filtro en línea en el extremo con rosca de la extensión para boquillas. Su dirección NO importa. Coloque el colador ejerciendo presión con el borrador de un lápiz hasta que se asiente por completo en el fondo de la abertura. Tenga cuidado de NO doblar el colador.
3. Coloque el anillo 'o' en la ranura respectiva. Empuje el anillo 'o' hasta que quede ajustado contra el colador del filtro en línea.
4. Conecte la extensión para boquillas a la pistola de rociado de la manera descrita anteriormente en este manual.

## Mantenimiento de la Boquilla

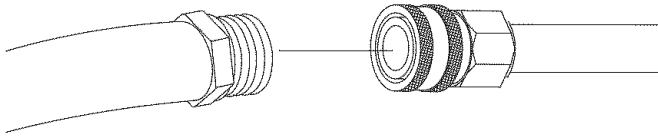
Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la puntas de rocío se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la puntas de rocío siga las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Remueva la puntas de rocío del extremo de la extensión de la boquilla.
3. Quite el en el filtro de la línea del otro fin de la extensión de boquilla.
4. Use el pequeño sujeta papeles para liberar cualquier material extraño que esté tapando la puntas de rocío.

Use el alambre aquí para eliminar los residuos.



- Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga ésto de 30 a 60 segundos.



- Instale de nuevo la puntas de rocío y en el filtro en-línea en la extensión.
- Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
- Conecte de nuevo el suministro de agua, prenda el agua, y encienda el motor.
- Pruebe el lavador a presión al hacer funcionar con cada una de las puntas de rocío de conexiones rápidas que viene con el lavador a presión.

## Mantenimiento de los Anillos 'O'

Compre una O-Juego de Reparación de Anillo, el artículo numerado 71-75116, en sus Sears locales o llamando **1-800-366-PART** o en línea en [www.sears.com](http://www.sears.com). No se incluye con la arandela de la presión. Este juego incluye los anillos del reemplazo O, arandela de caucho y filtro de cala de agua. Refiérase a la hoja de la instrucción proporcionada en el juego para atender a su unidad los anillos de s O.

## Mantenimiento de Bomba

### Cambio del Aceite de la Bomba

Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento y luego, cada 200 horas o 3 meses, lo que suceda antes.

**NOTA:** Al cambiar el aceite de la bomba, use exclusivamente aceite no detergente de alta calidad de viscosidad 30. NO utilice aditivos especiales.

### Cambie el aceite como se indica a continuación:

- Limpe la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite de latón que se encuentra en la parte inferior de la bomba.
- Retire el tapón de vaciado de aceite. Vacíe todo el aceite de la bomba en un recipiente homologado.
- Cuando la bomba se haya vaciado completamente de aceite, vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo firmemente.
- Limpe la zona de alrededor de la varilla de nivel de aceite de la bomba. Extraiga la varilla de nivel y llene la bomba con el aceite recomendado hasta que el nivel llegue a la marca "Full" (Lleno) de la varilla (típicamente 0.43L o 15 oz.).
- Vuelva a poner la varilla de nivel de aceite de la bomba en su lugar.
- Limpe el aceite que se haya podido derramar.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

<b>ADVERTENCIA</b>	
	Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.
<b>CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LAVADORA DE PRESIÓN</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.</li> </ul>	
<b>CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilice un comprobador de bujías homologado.</li> <li>NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.</li> </ul>	

## Revisión del Nivel del Aceite

El nivel del aceite deberá ser revisado antes de cada uso o al menos cada 20 horas de operación. Conserve el nivel del aceite.

## Cambio de Aceite

Cambie el aceite del motor después de las primeras 20 horas y cada 100 horas o 6 meses a partir de ese momento. Si está utilizando su máquina lavadora a presión bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite con mayor frecuencia.

<b>PRECAUCIÓN</b>	
Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.</li> <li>Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.</li> </ul>	



**MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.**

### Cambie el aceite con el motor caliente después del funcionamiento, como se indica a continuación:

- Desconecte alambre de bujía y lo mantiene lejos del bujía.
- Coloque un recipiente adecuado debajo del motor para recoger el aceite usado. Quite la varilla de nivel de aceite, el tapón de vaciado y la arandela.
- Vacíe completamente el aceite. Vuelva a colocar el tapón de vaciado y la arandela. Apriete firmemente el tapón de vaciado.
- Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana.
- Llene el motor con el aceite recomendado (consulte la página 37) hasta el borde exterior del orificio de llenado.
- Enrosque la varilla de nivel de aceite y apriétela firmemente.
- Limpe los residuos de aceite.
- Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

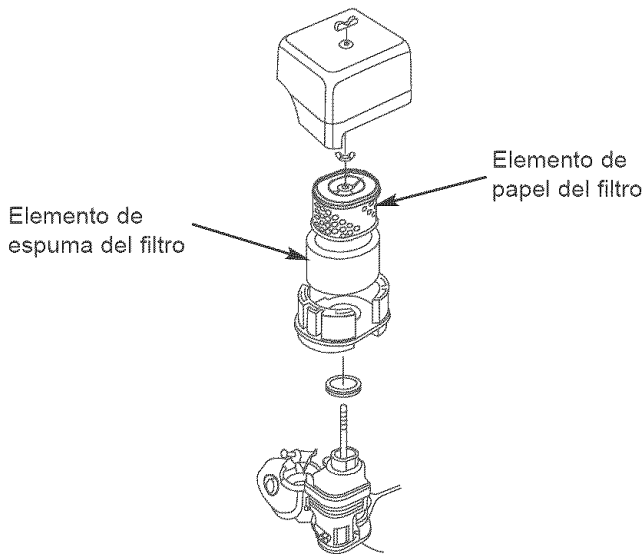
## Servicio del Depurador de Aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio.

Limpie el filtro de aire cada 50 horas de funcionamiento o cada tres meses, lo que suceda antes. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Cambie el filtro de papel cada 300 horas o una vez al año, lo que suceda antes. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

Para dar servicio al filtro de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Quite la tuerca de mariposa de la tapa del filtro de aire y quite la tapa.



2. Quite la tuerca de mariposa del filtro de aire y quite el filtro.
3. Quite el filtro de espuma del filtro de papel.
4. Inspeccione ambos elementos del filtro de aire. Sustitúyalos si presentan daños.
5. Limpie el elemento de papel del filtro de aire golpeándolo contra una superficie dura para eliminar la suciedad. Alternativamente, sople a través del elemento del filtro con aire comprimido (a no más de 30 psi) desde el interior.

**IMPORTANTE:** NUNCA cepille el elemento para eliminar la suciedad, sólo conseguiría incrustarla en las fibras.

6. Limpie el elemento de espuma del filtro de aire en agua templada con jabón, aclárelo y séquelo completamente. Alternativamente, límpielo con un disolvente no inflamable y déjelo secar. Sumerja el elemento de espuma en aceite de motor limpio y escúrralo para eliminar el exceso de aceite.

**IMPORTANTE:** El motor producirá humo si la espuma contiene demasiado aceite.

7. Utilice un trapo húmedo para eliminar la suciedad desde el interior de la base y la tapa del filtro de aire. No deje que la suciedad entre por el conducto de aire que va hasta el carburador.

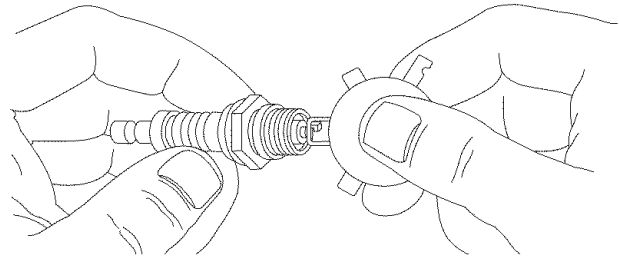
8. Coloque el elemento de espuma del filtro de aire sobre el elemento de papel y vuelva a montar el conjunto del filtro de aire. Asegúrese de que la junta situada bajo el filtro de aire esté bien colocada. Apriete firmemente la tuerca de mariposa del filtro de aire.
9. Instale la tapa del filtro de aire y apriete firmemente su tuerca de mariposa.

**NOTA:** Usted puede comprar los elementos del filtro de aire nuevos llamando al **1-800-366-PART**.

## Reemplace la Bujía

Cheque y ajusta la bujía anualmente o cada 100 horas de operación. Reemplace la bujía anualmente o cada 300 horas de operación.

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Retire y revise la bujía.
3. Cambie la bujía si los electrodos están desgastados, o si el aislador está roto o partido.
4. Revise la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste la separación a 0.028-0.031 pulgadas (0.70-0.80 mm), si es necesario.



5. Instale la bujía y apriete la firmemente.

**NOTA:** Puede adquirir nuevas bujías al número telefónico **1-800-366-PART**.

## Carburador

Si usted cree que su carburador necesita ajuste, visite su centro de servicio Sears más cercano. El funcionamiento del motor podría resultar afectado a altitudes por encima de 5000 pies. Para operaciones a elevaciones mayores, póngase en contacto con el centro de servicio Sears más cercano.

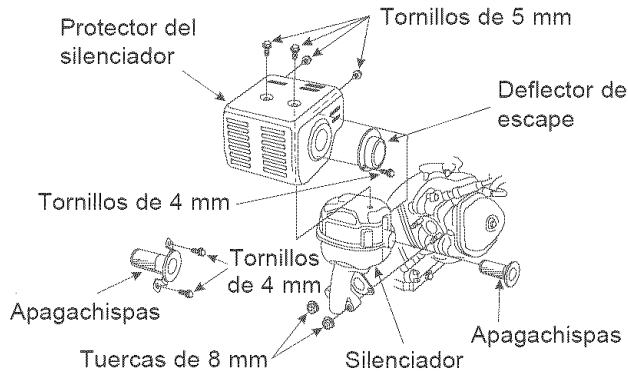
## Servicio del Apagachispas

El motor de su unidad no viene equipado de fábrica con un apagachispas. En ciertas áreas, es ilegal operar motores que no tengan apagachispas. Revise las leyes y regulaciones locales. Si necesita apagachispas, lo puede comprar en su centro de servicio Sears más cercano. Para obtener el número de parte llame al **1-800-366-PART**.

Deberá suministrarle servicio al apagachispas cada 100 horas para conservarlo en buenas condiciones de funcionamiento.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará bastante caliente. Deje que el silenciador se enfríe para poder darle servicio al apagachispas.

1. Quite las dos tuercas de 8 mm y extraiga el silenciador del cilindro.



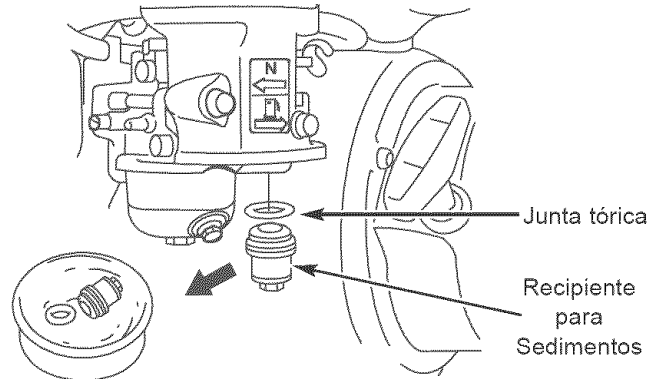
2. Quite los tres tornillos de 4 mm del deflector de escape y retire el deflector.
3. Quite los cuatro tornillos de 5 mm del protector del silenciador y retire el protector.
4. Quite los tornillos de 4 mm del apagachispas y separe este del silenciador.
5. Utilice un cepillo para eliminar la carbonilla acumulada en la pantalla del apagachispas. Tenga cuidado de no dañar la pantalla.

**IMPORTANTE:** La pantalla del apagachispas no debe estar rota ni agujereada. Sustituya el apagachispas si presenta daños.

6. Monte el apagachispas, el protector del silenciador, el deflector de escape y el silenciador siguiendo el orden inverso de desmontaje.

## Limpeza del Recipiente para Sedimentos

1. Sitúe la válvula de combustible en la posición "Off" y retire después el recipiente para sedimentos y la junta tórica.



2. Lave el recipiente y la junta tórica con disolvente no inflamable. Seque a fondo.
3. Coloque la junta tórica en la válvula de combustible e instale el recipiente para sedimentos. Apriete firmemente el recipiente para sedimentos.
4. Sitúe la válvula de combustible en la posición "On" y compruebe si hay fugas. En caso afirmativo, sustituya la junta tórica.

### ⚠ ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).



Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.

Los residuos como hojas, hierba, maleza, etc. se pueden inflamar.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- El lavadora a presión debe estar situado a un mínimo de 152 cm (5 pies) de toda estructura con muros combustibles y/o otras materias combustibles.
- Mantenga un mínimo de 92 cm (3 pies) alrededor de la carcasa del lavadora a presión, para facilitar la ventilación y el mantenimiento del lavadora a presión.
- En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Sears.

# ALMACENAMIENTO

## DESPUES DE CADA USO

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y "congelar" su funcionamiento.

Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

1. Lave el tubo de succión de detergente colocando el filtro en un balde de agua limpia al mismo tiempo que hace funcionar la máquina lavadora a presión en el modo de baja presión. Lave por un minuto o dos minutos.
2. Apague el motor y déjelo enfriar, después retire todas las mangueras.
3. Desconecte el alambre de la bujía.
4. Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
5. Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección "Almacenamiento Prolongado" en próxima página.
6. Revise la manguera de alta presión para ver si presenta daños. Los cortes en la manguera o el desgaste de la misma pueden ocasionar fugas y pérdida de presión. Si encuentra algún daño, reemplace la manguera. NO intente reparar una manguera dañada. Reemplace la manguera con la parte Sears genuina.
7. Desconecte manga del fusil del rocío y salida alta de presión en la bomba. Desagüe agua de la manga, del fusil, y de la extensión de boquilla. Use un harapo para quitar la manga.
8. La manga del rollo y apropiadamente lo cuelga en el apoyo de alambre proporcionado.
9. Vuelva a conectar el alambre a la bujía.
10. Almacene la unidad en una área limpia y seca.

## ALMACENAMIENTO PARA INVIERNO

### PRECAUCIÓN

Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

**Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:**

1. Lave el tubo de succión de detergente colocando el filtro en un balde de agua limpia al mismo tiempo que hace funcionar la máquina lavadora a presión en el modo de baja presión. Lave por un minuto o dos minutos.
2. Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
3. Utilice un protector de bomba, disponible en Sears con el número de catálogo 71-74403, para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
4. Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 3 pies de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 3 pies.



### ADVERTENCIA



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

#### CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

#### CUANDO VACÍE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- Apague el lavadora de presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

## ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si usted no planea usar la máquina lavadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor para un almacenamiento prolongado.

Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes esenciales del sistema del combustible tales como carburador, filtro del combustible, manguera o tanque del combustible durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento.

### Proteja el Sistema de Combustible

#### Aditivo para Combustible:

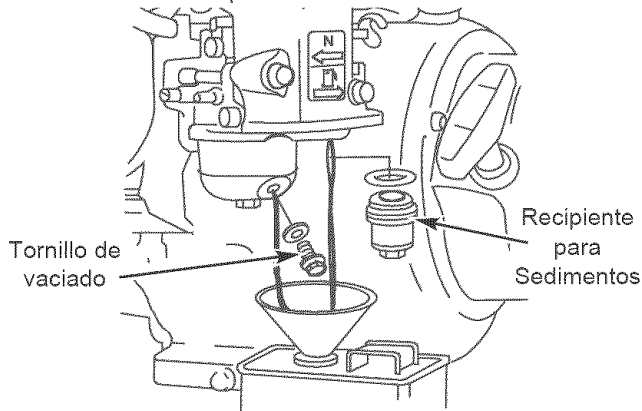
Si va a usar aditivo para combustible, llene el tanque de combustible con gasolina fresca. Si el tanque está parcialmente lleno, el aire del tanque va a promover el deterioro del combustible durante el almacenamiento. El motor y el combustible pueden ser almacenados hasta 24 meses con aditivo.

- Deposite el aditivo para combustible siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Asegúrese de tener conectado y ABIERTO el suministro de agua a la entrada de la bomba.
- Ponga en funcionamiento el motor en un área descubierta por 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada ha reemplazado la gasolina no tratada del carburador.
- Pare el motor y sitúe la palanca de la válvula de combustible en la posición "Off".

#### Vaciado del Depósito de Combustible y del Carburador:

Si no utiliza aditivos para el combustible, vacíe todo el combustible del depósito y el carburador.

- Coloque un recipiente homologado bajo el carburador y utilice un embudo para no derramar el combustible.
- Quite el tornillo de vaciado del carburador y el recipiente para sedimentos y sitúe la palanca de la válvula de combustible en la posición "On".



- Una vez vaciado todo el combustible, vuelva a montar el tornillo de vaciado y el recipiente para sedimentos y apriételes bien.

## Cambio de Aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea "Cambio de Aceite" en la página 46.

### Aceite el Diámetro Interior del Cilindro

- Retire la bujía. Rocíe aproximadamente 1 cucharón de aceite limpio para motor dentro del cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo. Hale la manija de retroceso lentamente para distribuir el aceite. Evite el rociado del orificio de la bujía.
- Instale la bujía. NO conecte el alambre de la bujía.

### Protección de la Bomba

A protege al salvador de bomba de uso de bomba Sears a previene congelar el daño y lubrica émbolos y sellos.

**NOTA:** El protector de la bomba, número de ítem Sears número 71-74403, están disponible sólo como un accesorio opcional. No es incluido con la arandela de la presión.

### PRECAUCIÓN

Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el salvador de bomba:



### PRECAUCIÓN

Lea y siga todo advierte y las advertencias en el PumpSaver pueden marcar.

- Siempre protección de ojo de uso cuando se usa PumpSaver.

1. Conecte manga en el salvador de bomba puede a la cala de la bomba.
2. El empujón en puede la cima a distribuye bomba salvador.
3. Cuándo líquido de salvador de bomba comienza a la salida de la bomba de la salida, la bomba es protegida.
4. Quite bomba salvador de la cala de bomba.

## OTROS

- NO almacene gasolina de una estación a otra.
- Si es posible, almacene su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad.

**ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.**



### ADVERTENCIA

Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.

- NO coloque una cubierta encima de un lavadora de presión caliente.
- Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

# REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión o produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Está usando la boquilla de baja presión (negra).</li> <li>2. La entrada de agua está bloqueada.</li> <li>3. Suministro de agua inadecuado.</li> <li>4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas.</li> <li>5. El colador de la manguera de la entrada de agua está tapado.</li> <li>6. El suministro de agua está por encima de los 100°F.</li> <li>7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas.</li> <li>8. La pistola presenta fugas.</li> <li>9. La boquilla está obstruida.</li> <li>10. Bomba defectuosa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la boquilla a una de las tres boquillas de alta presión.</li> <li>2. Limpie la entrada.</li> <li>3. Proporcione flujo de agua adecuado.</li> <li>4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga.</li> <li>5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada.</li> <li>6. Proporcione suministro de agua más fría.</li> <li>7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida.</li> <li>8. Remplace la pistola.</li> <li>9. Limpie la boquilla.</li> <li>10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.</li> </ol>
El detergente no se mezcla con el rociado.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tubo de succión de detergente no está sumergido.</li> <li>2. El filtro de químicos está tapado.</li> <li>3. Sucio en el filtro de la línea.</li> <li>4. Está usando la boquilla de alta presión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente.</li> <li>2. Limpie o remplace el filtro/tubo de succión de detergente.</li> <li>3. Vea "Cheque En el Filtro de la Línea".</li> <li>4. Use la boquilla de baja presión (negra).</li> </ol>
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bajo nivel de aceite.</li> <li>2. Depurador de aire sucio.</li> <li>3. Sin gasolina.</li> <li>4. Gasolina vieja.</li> <li>5. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>6. Bujía mala.</li> <li>7. Agua en la gasolina.</li> <li>8. Estrangulación excesiva o inundado.</li> <li>9. Mezcla de combustible demasiado rica.</li> <li>10. Válvula de entrada trabada en la posición abierta o cerrada.</li> <li>11. El motor ha perdido compresión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto.</li> <li>2. Limpie o remplace el depurador de aire.</li> <li>3. Llene el tanque de combustible.</li> <li>4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco.</li> <li>5. Conecte el alambre a la bujía.</li> <li>6. Remplace la bujía.</li> <li>7. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco.</li> <li>8. Abra el cebador por completo y haga girar el motor.</li> <li>9. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.</li> <li>10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.</li> <li>11. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.</li> </ol>
El motor se apaga durante la operación.	Sin gasolina.	Llene el tanque de combustible.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.
El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.	Cebador abierto demasiado rápido.	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.



# GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), California Air Resources Board (Consejo de Recursos sobre el Aire de California, CARB, por sus siglas en inglés) y United States Environmental Protection Agency (Agencia de Protección Ambiental de EE.UU., EPA, por sus siglas en inglés).

## Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones del propietario para la garantía contra defectos)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES SE APLICA A LOS MOTORES CERTIFICADOS ADQUIRIDOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILICEN EN CALIFORNIA, Y A MOTORES CERTIFICADOS MODELO 1997 Y POSTERIORES QUE SEAN ADQUIRIDOS Y UTILIZADOS EN OTRA REGIÓN DE ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1º DE ENERO DE 2001, EN CANADÁ).

### Declaración de garantía sobre el control de emisiones de la EPA de EE.UU. y California.

El California Air Resources Board (CARB), la EPA de EE.UU. y Sears se complacen en explicar la Garantía para el sistema de control de emisiones para motores pequeños para exteriores (SORE) modelos año 2000 y posteriores. En California, los nuevos motores pequeños para exteriores se deben diseñar, construir y equipar para cumplir con las estrictas normas del estado contra el smog. En otras regiones de Estados Unidos, los nuevos motores para interiores de ignición por chispa certificados para modelos año 1997 y posteriores deben cumplir con normas similares establecidas por la EPA de EE.UU. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor para los períodos indicados a continuación, siempre y cuando no se haya abusado, descuidado o dado mantenimiento incorrecto al motor pequeño para exteriores.

Su sistema de control de emisiones podrá incluir partes como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición y el convertidor catalítico. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores y otros componentes relacionados con las emisiones.

Cuando exista una condición que pueda ser cubierta por la garantía, Sears reparará el motor pequeño para exteriores sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, las partes de repuesto y la mano de obra.

### Cobertura de la garantía de Sears contra defectos en el control de emisiones

Los motores pequeños para exteriores modelos 1995 y posteriores tienen una garantía de dos años. Si alguna parte de su motor relacionada con las emisiones está defectuosa, Sears la reparará o sustituirá.

### Responsabilidades del propietario para la garantía

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted es responsable de realizar las actividades de mantenimiento requeridas que se indican en este manual del propietario. Sears recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor pequeño para exteriores, pero Sears no puede negar la garantía solamente por la falta de recibos ni por su imposibilidad de garantizar la realización de todas las actividades de mantenimiento programadas.

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted siempre debe tener en cuenta que Sears podrá negar la cobertura de la garantía si su motor pequeño para exteriores o una parte del mismo presenta fallas debido a abuso, descuido, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para exteriores a un Centro de servicio Sears aprobado tan pronto como se presente el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán concluirse en un período razonable, que no excederá de 30 días.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades para la garantía, póngase en contacto con un representante de servicio Sears al 1-800-469-4663.

### Disposiciones de la garantía de Sears contra defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía contra defectos en el control de emisiones.

#### 1. Partes garantizadas

La cobertura bajo esta garantía incluye solamente aquellas partes que se enumeran a continuación (las partes del sistema de control

de emisiones) en la medida que dichas partes hayan estado presentes en el motor adquirido.

- a. Sistema de medición de combustible.  
Sistema de enriquecimiento para arranque en frío.  
Carburador y partes internas.  
Bomba de combustible.
- b. Sistema de inducción de aire.  
Filtro de aire.  
Colector de entrada.
- c. Sistema de ignición.  
Bujías.  
Sistema de ignición por magneto.
- d. Sistema catalizador.  
Convertidor catalítico.  
Colector de escape.  
Sistema de inyección de aire o válvula por impulsos.
- e. Distintos elementos utilizados en los sistemas anteriores.  
Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y de detección de tiempo.  
Conectores y conjuntos.

#### 2. Vigencia de la cobertura

Sears garantiza al propietario inicial y a cada propietario subsiguiente que las partes garantizadas estarán libres de defectos en material y en mano de obra, que ocasionen fallas de las partes garantizadas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor sea entregado al comprador minorista.

#### 3. NO habrá cargos

La reparación o reemplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin cargo alguno para el propietario, incluyendo la mano de obra de diagnóstico que derive en la determinación de que una parte garantizada está defectuosa, si la labor de diagnóstico se realiza en un Centro de servicio Sears aprobado.

#### 4. Reclamos y exclusiones de cobertura

Los reclamos vinculados con la garantía se presentarán conforme a las disposiciones de la Póliza de garantía de Sears. La cobertura de la garantía se excluirá para aquellas fallas de partes garantizadas que no sean partes originales de Sears o debido a abuso, descuido o mantenimiento incorrecto, según se establece en la Póliza de garantía de motores de Sears. Sears no es responsable por la cobertura de fallas de partes garantizadas ocasionadas por el uso de partes adicionales, no originales o modificadas.

#### 5. Mantenimiento

Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo no esté programado como mantenimiento requerido o que esté programada únicamente para inspección frecuente con el fin de "reparar o reemplazar conforme sea necesario", estará garantizada en cuanto a defectos por el período de la garantía. Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo esté programado como mantenimiento requerido tendrá solamente una garantía contra defectos únicamente por el período hasta el primer reemplazo programado para esa parte. Se podrá utilizar cualquier parte de repuesto que tenga un rendimiento y durabilidad equivalentes, al realizar cualquier actividad de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, según se define en este manual del propietario.

#### 6. Cobertura consiguiente

La cobertura bajo la presente se ampliará a la falla de cualquier componente del motor provocada por un desperfecto en cualquier parte garantizada que siga gozando de la cobertura de la garantía.

En EE.UU. y Canadá contamos con una línea de emergencia las 24 horas (1-800-469-4663), que ofrece un menú de mensajes pregrabados con información sobre mantenimiento de productos.



# NOTAS

# NOTAS

# NOTAS

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For repair—in your home—of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME<sup>®</sup>** (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

[www.sears.com](http://www.sears.com)    [www.sears.ca](http://www.sears.ca)

---

## Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest **Sears Parts & Repair Center.**

**1-800-488-1222**

Call anytime, day or night (U.S.A. only)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

---

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.)

**1-800-361-6665** (Canada)

---

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-888-SU-HOGAR<sup>SM</sup>**

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER<sup>MC</sup>**

(1-800-533-6937)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

The Sears logo is centered at the bottom of the page. It features the word "Sears" in a bold, serif font. A horizontal line is positioned below the letters "e" and "a". A curved line underneath the "s" suggests a shadow or a swoosh.

© Registered Trademark / <sup>TM</sup> Trademark / <sup>SM</sup> Service Mark of Sears, Roebuck and Co.

© Marca Registrada / <sup>TM</sup> Marca de Fábrica / <sup>SM</sup> Marca de Servicio de Sears, Roebuck and Co.

<sup>MC</sup> Marque de commerce / <sup>MD</sup> Marque déposée de Sears, Roebuck and Co.

© Sears, Roebuck and Co.