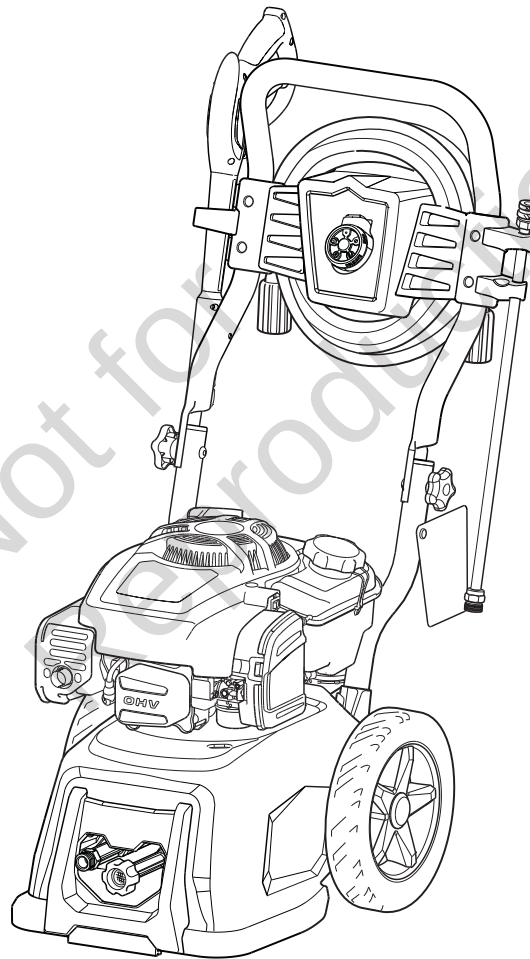




Pressure Washer Operator's Manual



This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

BRIGGS & STRATTON CORPORATION
MILWAUKEE, WISCONSIN, U.S.A.

Manual No. 80017424 Rev C

Thank you for purchasing this quality-built Briggs & Stratton® pressure washer. We are pleased that you've placed your confidence in the Briggs & Stratton brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Briggs & Stratton pressure washer will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with pressure washers and how to avoid them. Because Briggs & Stratton does not necessarily know all the applications this pressure washer could be used for, it is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

This pressure washer requires final assembly before use. Refer to the Assembly section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Where to Find Us

You never have to look far to find Briggs & Stratton support and service for your pressure washer. Consult your Yellow Pages. There are over 30,000 Briggs & Stratton authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can also contact Briggs & Stratton Customer Service by phone at **(800) 743-4115**, or on the Internet at BRIGGSandSTRATTON.COM.

Register Your Product

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product online at www.onlineproductregistration.com

Pressure Washer

Model Number _____

Revision _____

Serial Number _____

Date Purchased _____

Engine

Model Number _____

Type Number _____

Code Number _____

Table of Contents

Operator Safety. 3

Assembly. 6

Features and Controls 9

Operation. 10

Maintenance 14

Troubleshooting 20

Warranty 21

Product Specifications 22

Common Service Parts 22

Copyright © 2017. Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

Operator Safety

Equipment Description



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

This pressure washer operates at a maximum of 2,800 PSI (193 BAR) at a flow rate of up to 2.3 gallons (8.7 l) per minute. This high quality residential system features 10" (25.4 cm) wheels, axial cam pump with stainless steel pistons, automatic cool down system, half gallon cleaning tank system, nozzle extension with quick connect fitting, a selector nozzle with 5 different settings, a heavy duty 25 ft. (7.6 m) hose, and more.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter, or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emission Control System for this pressure washer is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board.

This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.

Important Safety Information

Safety Symbols and Meanings



Operator's Manual



Toxic Fumes



Electrical Shock



Slippery Surface



Fall



Fluid Injection



Fire



Explosion



Kickback



Projectile



Moving Parts



Flying Objects



Chemical Burn



Hot Surface

⚠ The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to designate a degree or level of hazard seriousness. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. The signal word **NOTICE** is used to address practices not related to personal injury.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE address practices not related to personal injury.

⚠ **WARNING** POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. Some chemicals or detergents could be harmful if inhaled or ingested, resulting in death, serious injury, nausea, fainting or poisoning.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled when using chemicals.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors when using chemicals.

⚠ **WARNING** Chemical Burn Hazard.



Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- **DO NOT** use caustic liquid with pressure washer.
- Use **ONLY** pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

⚠ WARNING The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING This product contains lead and lead compounds, known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. *Wash your hands after handling this product.*

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

⚠ WARNING Risk of electrocution. Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury.

- NEVER spray near power source.

⚠ WARNING Use of pressure washer could create puddles and slippery surfaces causing you to fall resulting in death or serious injury.

Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF (0).
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT IN THE FUEL TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

⚠ WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- If cut by fluid, call physician immediately. DO NOT treat as a simple cut.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

  **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

 **WARNING** Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

  **WARNING** Risk of eye or bodily injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.
- Always wear protective clothing such as a long-sleeved shirt, long pants and close-toed shoes.
- NEVER operate pressure washer when barefoot or wearing sandals or shorts.

 **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

NOTICE High pressure spray could damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using MAX (0°) setting in selector nozzle.
- NEVER aim spray gun at plants.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

Assembly



Read entire operator's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **(800) 743-4115**. If calling for assistance, please have the model, revision, and serial number from the identification label available.

Unpack Pressure Washer

1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure you have all included items prior to assembly.

Items in the carton include:

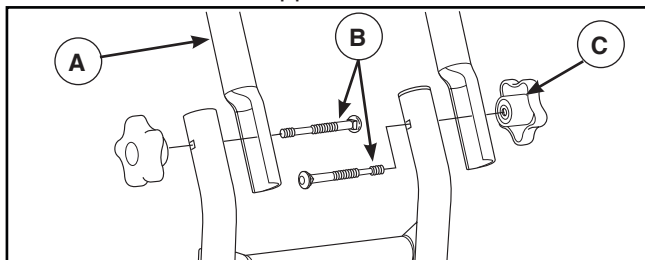
- Main Unit with Cleaning Tank
- Handle
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Plastic Accessory Tray
- Selector Nozzle
- Oil Pouch
- Parts Bag (which includes the following):
 - Operator's Manual
 - Handle/Accessory Tray Fastening Hardware Kit (which includes):
 - Carriage Bolts (2)
 - Plastic Knobs (2)
 - Tree Clips (4)

To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:

1. Attach handle and accessory tray to main unit.
2. Add oil to engine crankcase.
3. Add fuel to fuel tank.
4. Connect high pressure hose to spray gun and pump.
5. Connect water supply to pump.
6. Attach nozzle extension to spray gun.
7. Attach quick connect selector nozzle to nozzle extension.

Attach Handle and Accessory Tray

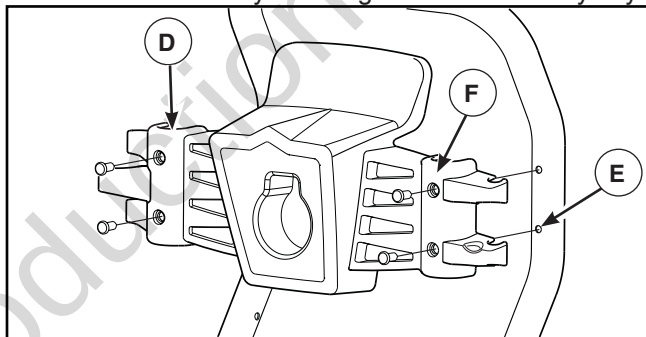
1. Place handle (A) onto handle supports connected to main unit. Make sure holes in handle align with holes on handle supports.



2. Insert handle carriage bolts (B) through holes from inside of unit and attach a plastic knob (C) from outside of unit. Tighten by hand.

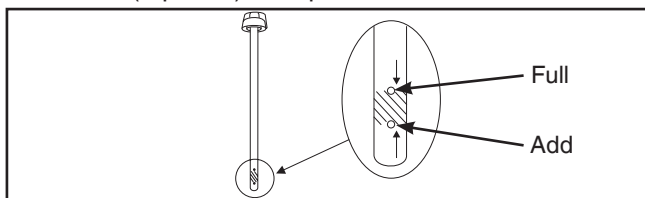
NOTICE By loosening both knobs to the unthreaded middle section of the attachment bolt, the upper handle can fold forward to store flat atop the cold engine. **DO NOT** fold the handle down while the engine is hot.

3. Place accessory tray (D) over holes (E) on handle (viewing from front of unit). Push the tree clips (F) into the holes until they sit flat against the accessory tray.



Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
3. Hold neck of supplied oil pouch and remove cap.
4. Slowly pour contents of oil pouch into oil fill opening. Checking oil level frequently, fill to FULL mark (top hole) on dipstick.



NOTICE Pause to permit oil to settle. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. **DO NOT** overfill.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- **DO NOT** attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.
5. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). For high altitude use, see *High Altitude*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN ADDING FUEL

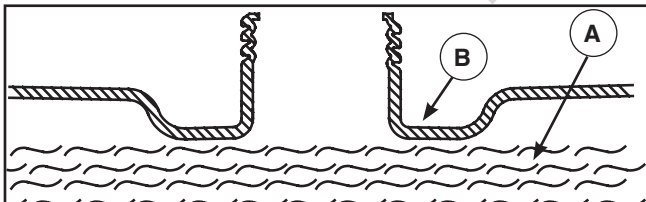
- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

NOTICE Use of unapproved fuels could damage generator and voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85.
- DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add regular unleaded fuel (A) to fuel tank (B). Be careful not to overfill. To allow for fuel expansion, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.



3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

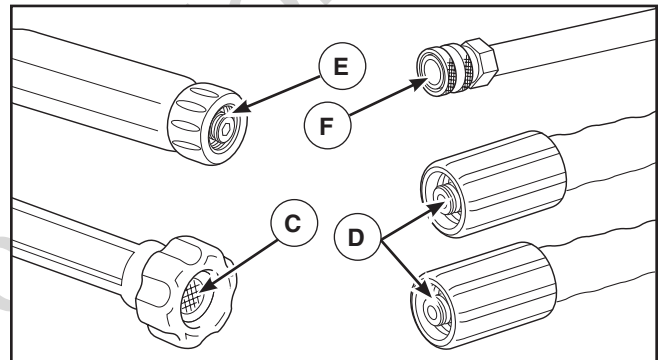
High Altitude

At altitudes over 5,000 ft. (1524 m), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an Authorized Briggs & Stratton dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 ft. (762 m) with the high altitude kit is not recommended.

Lubricate O-Rings

Lubrication of o-rings is extremely important for installation and operation. The use of a lubricant (petroleum or synthetic grease) during assembly helps seat o-rings properly and provides an improved seal. It also helps protect the o-ring from damage by abrasion, pinching or cutting and extends the life of the o-ring.

NOTICE ALWAYS apply a small amount of lubricant on o-rings prior to assembling the garden hose to the pump (C), high pressure hose (D), spray gun (E), and nozzle extension (F).



Lubricate all connections following these instructions:

1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly.
2. Use lubricants sparingly during assembly; a light film is all that is required.
3. Use a small brush or cotton swab to apply grease directly to o-rings where they are not accessible (QC fitting, M22 fitting).

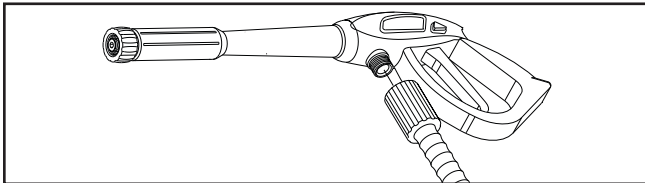
Connect Hose and Water Supply to Pump

NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

NOTICE Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

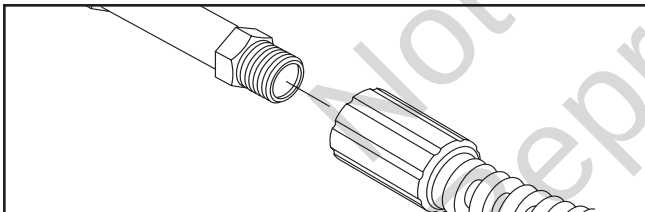
1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Tighten by hand.



WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

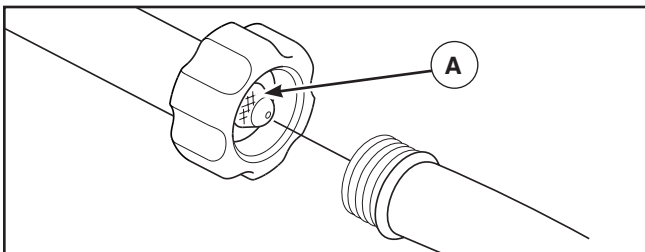
2. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



3. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris.

NOTICE DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F (38°C)).

4. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (A). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged.



NOTICE Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet could cause pump or inlet connector damage.

- There MUST be at least 10 ft. (3 m) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Connect the garden hose (not to exceed 50 ft. (15 m) in length) to the water inlet. Tighten by hand.

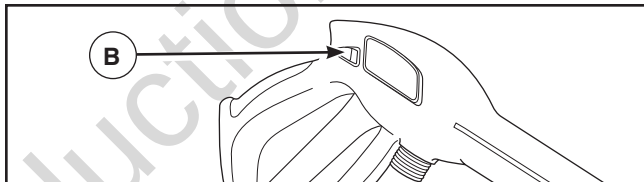
WARNING Risk of eye injury.



Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

6. Turn ON the water, press red button (B) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



Checklist Before Starting Engine

Review the unit's assembly to ensure you have performed all of the following.

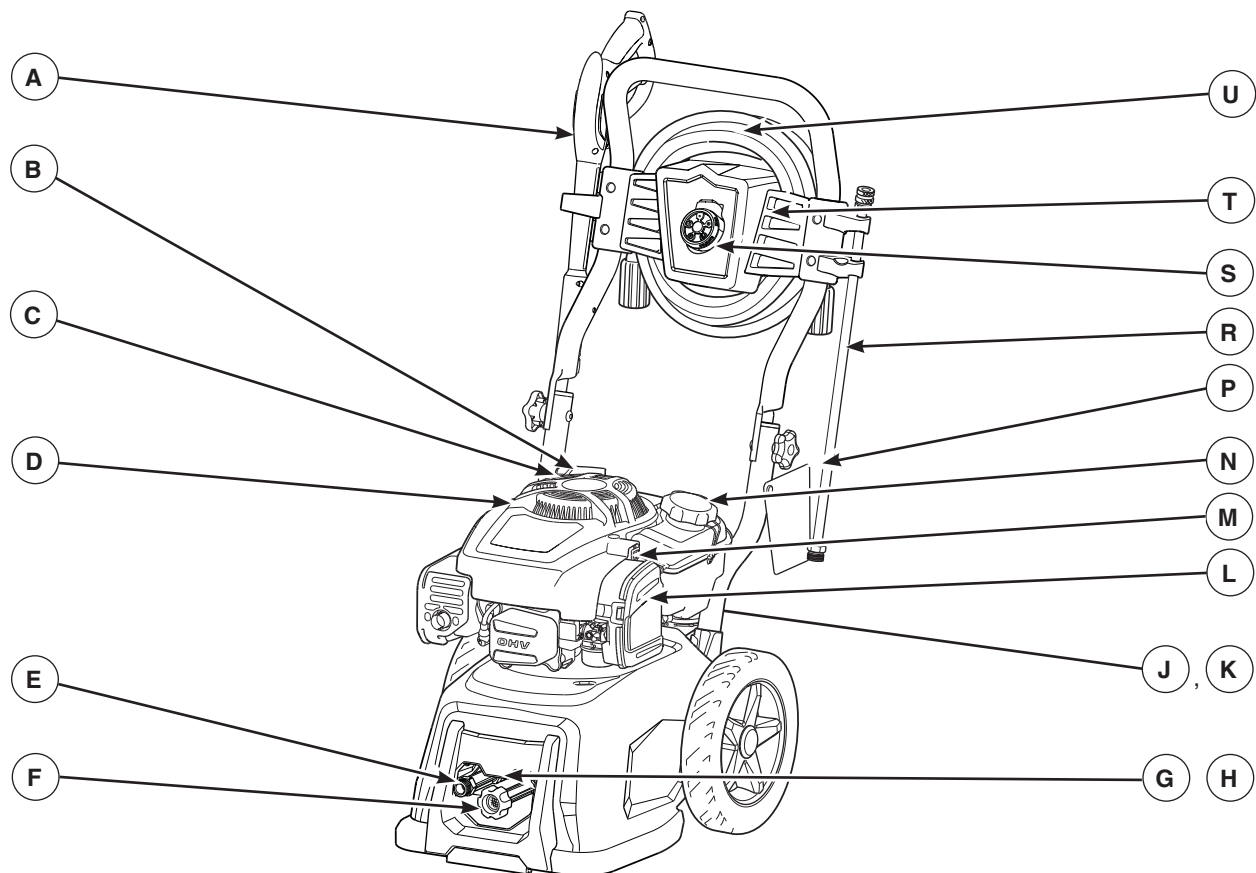
1. Be sure to read *Operator Safety and Operation* before using pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in the engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for properly tightened hose connections.
6. Check to make sure there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
7. Provide a proper water supply at an adequate flow.

Features and Controls



Read this Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



A - Spray Gun — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

B - Recoil Starter — Used for starting the engine manually.

C - Oil Fill/Dipstick — Check and fill with oil here.

D - Engine Identification — Provides model, type and code of engine. Please have these readily available if calling for assistance.

E - High Pressure Outlet — Connection for high pressure hose.

F - Water Inlet — Connection for garden hose.

G - Pump — Develops high pressure.

H - Automatic Cool Down System — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F (51°C-68°C). Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

J - Cleaning Tank — Use to hold up to 0.5 gallon (1.9 l) of pressure washer detergent.

K - Identification Label — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.

L - Air Filter — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

M - Engine Rocker Switch — Push this switch to ON (I) position before using recoil starter. Push switch to OFF (O) position for shutting off engine.

N - Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

P - Warning/Operating Instructions Tag — Identifies hazards and proper procedure to start/stop pressure washer.

R - Nozzle Extension with Quick Connect — Allows you to switch between selector nozzle and optional nozzle accessories.

S - Selector Nozzle — Contains five different spray pattern nozzles for various applications.

T - Accessory Tray — Provides convenient storage for standard and optional accessories, such as brushes, turbo wands, etc.

U - High Pressure Hose — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.

Operation

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at (800) 743-4115.

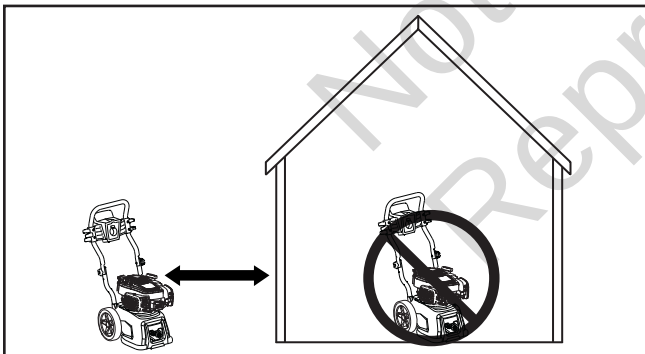
Pressure Washer Location

Carbon Monoxide Poisoning

⚠ WARNING POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



Risk of Fire Clearances

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

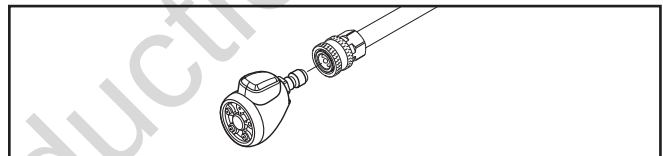
How to Start Your Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

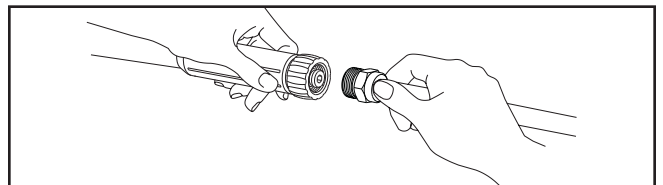
1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.3 gallons (12.4 l) per minute and no less than 20 PSI (1.3 BAR) at pressure washer end of garden hose. DO NOT siphon supply water.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* section.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

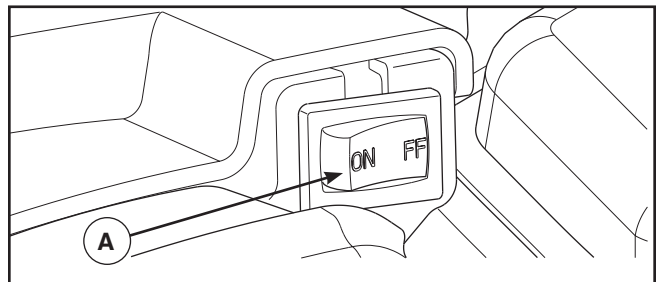
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
5. Turn ON water, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to purge pump system of air and impurities.
 6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



7. Pull back on collar of nozzle extension, insert selector nozzle and release collar. Tug on selector nozzle to make sure it is securely in place. See *How to Use Selector Nozzle*.



8. Push engine rocker switch (A) to ON (I) position.



⚠ WARNING Risk of eye injury.
 Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

NOTICE This unit is equipped with a ReadyStart® engine. A ReadyStart engine means there is no priming or choking required.

9. When starting engine, position yourself as recommended and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.



⚠ WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

10. Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope “snap back” against starter.

NOTICE Before starting the pressure washer, be sure you are wearing safety goggles as described below.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Push engine rocker switch to OFF (0) position.
3. ALWAYS point gun in a safe direction and press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

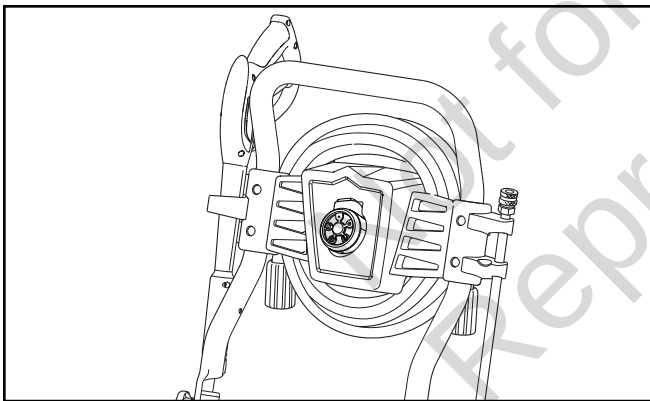
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray with places to store your spray gun, nozzle extension, high pressure hose and selector nozzle.

1. Place nozzle extension in slots on left side of accessory tray (viewing from rear of unit) and snap in.



2. Place spray gun through grooves on right side of accessory tray.
3. Insert selector nozzle in hole provided on front of accessory tray.
4. Wrap high pressure hose and hang on hook of accessory tray.

How to Use Selector Nozzle

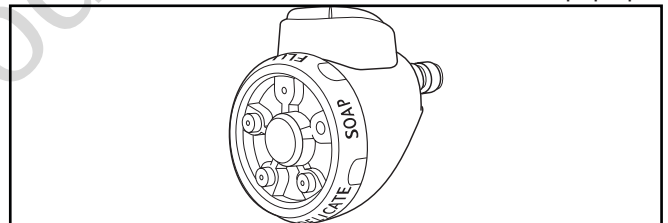
The selector nozzle allows you to switch between five different spray pattern nozzles. Spray patterns can be changed while pressure washer is running once spray gun trigger safety lock is engaged. The spray patterns vary as shown below.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER change spray patterns without the trigger locked on the spray gun.
- DO NOT twist selector nozzle while spraying.

Follow these instructions to change nozzle patterns:

1. Select desired spray pattern:
 - **MAX** - For stubborn or hard to reach surface such as second story surfaces, paint removal, oil stains, rust removal or other stubborn substances (tar, gum, grease, wax, etc.).
 - **GENERAL** - For most all purpose cleaning such as home siding, brick patios, wood decks, driveways and sidewalks, garage floors, etc..
 - **DELICATE** - For gentle cleaning of cars/trucks, boats, RV's, patio furniture, lawn equipment, etc..
 - **FLUSH** - For quick high flow clean up and long reach cleaning of second story siding and windows.
 - **SOAP** - For general soap applications or to launch soap to second story siding and windows. cleaning of second story siding and windows.
2. Push button on selector nozzle, nozzle dial will pop up.



3. Turn dial until desired spray pattern lines up with button on selector nozzle.
4. Push dial in until it locks into place.

Usage Tips

- For most effective cleaning, keep selector nozzle from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get selector nozzle too close, especially using a high pressure spray pattern, you may damage surface being cleaned.
- Do Not get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.

MAX
2800 PSI
2.1 GPM

GENERAL
2600 PSI
2.2 GPM

DELICATE
2400 PSI
2.3 GPM

FLUSH
LOW
PRESSURE

SOAP
APPLY
SOAP

Applying Detergent



WARNING Chemical Burn Hazard.
Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

To apply detergent, follow these steps:

1. Review use of selector nozzle.
2. Prepare detergent solution as required by job.
3. Pour detergent into cleaning tank.

NOTICE The cleaning tank holds 0.5 gallon (1.9 l).

4. Make sure SOAP spray pattern nozzle is selected on selector nozzle.

NOTICE Detergent cannot be applied with the MAX, GENERAL, DELICATE or FLUSH spray pattern nozzles.

5. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

NOTICE You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON could damage the pump.
 - Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
6. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
 7. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
 8. Allow detergent to “soak in” for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

Pressure Washer Rinsing

For Rinsing:

1. Select and change to desired spray pattern nozzle on selector nozzle. See *How To Use Selector Nozzle*.
2. Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.



WARNING Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

3. Apply a high pressure spray to a small area, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
5. Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for washing and applying detergent.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°-155°F (51°-68°C). The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground**.

Maintenance

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours
• Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
• Check/clean water inlet screen¹ • Check high pressure hose • Check detergent tube/tank • Check spray gun and assembly for leaks • Clean debris • Check engine oil level
Every 50 Hours or Yearly
• Clean air cleaner² • Change engine oil² • Inspect muffler and spark arrester
Every 200 Hours
• Replace air cleaner
Yearly
• Replace spark plug • Clean cooling system²

¹ Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

² Service more often under dirty or dusty conditions.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any qualified dealer for service.

The pressure washer's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the pressure washer as instructed in this manual, including proper storage as detailed in *Winter Storage* and *Long Term Storage*.

NOTICE Should you have questions about replacing components on your pressure washer, please call **(800) 743-4115** for assistance.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Follow the requirements in the *Maintenance Schedule* chart above.

Pump Oil

DO NOT attempt any oil maintenance on this pump. The pump is pre-lubricated and sealed from the factory, requiring no additional maintenance for the life of the pump.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check detergent tube/tank for damage.
6. Check spray gun and nozzle extension assembly for leaks.
7. Rinse out garden hose to flush out debris.

Pressure Washer Maintenance

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.
 - Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
 - Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the pump's water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using it. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST equal or exceed maximum pressure rating of unit.

Check Detergent Tube/Tank

Examine the detergent tank and detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting of the pump and tank. Examine the tube for leaks or tears. Replace the tank or tube if either is damaged.

Detergent Siphoning Check Ball

Occasionally check ball in detergent siphoning system may become stuck from storage, dried soap, or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:

NOTICE Before performing this procedure, be sure you are wearing safety goggles as described below.

 **WARNING** Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

1. Shut OFF engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove detergent hose from barbed fitting on pump.

4. Using a firm, blunt object 7/64" in diameter or smaller, by at least 1" long, such as an Allen wrench, slowly insert the object into the barbed fitting until you meet resistance. This resistance is the check ball.
5. Slowly push down until you feel the ball move slightly, push no more than 1/8". Slight pressure may be required to free the ball.
6. Repeat steps 4 and 5 if necessary.
7. Reinstall detergent hose onto barb fitting.
8. Treat with PumpSaver as described in *Protecting the Pump* during storage to prevent reoccurrence.

Check Spray Gun

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing the red button and making sure the trigger "springs back" into place when you release it. You should not be able to press the trigger without pressing the red button. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

Selector Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a spray tip clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the spray tip following these instructions:

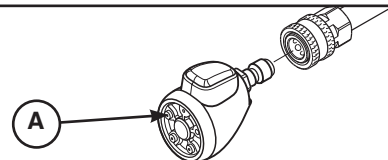
1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

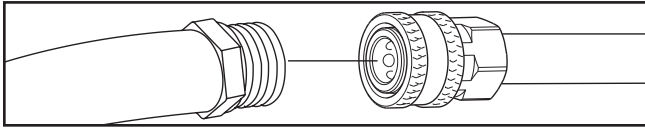
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove selector nozzle from end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting each nozzle (A) in the selector nozzle.



5. Remove nozzle extension from spray gun.

- Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



- Reinstall selector nozzle into nozzle extension.
- Reconnect nozzle extension to spray gun.
- Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
- Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
- Test pressure washer by operating in each spray pattern.

O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring/Maintenance Kit, model 705001, by contacting the nearest authorized service center. It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.



WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

Engine Maintenance



WARNING Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

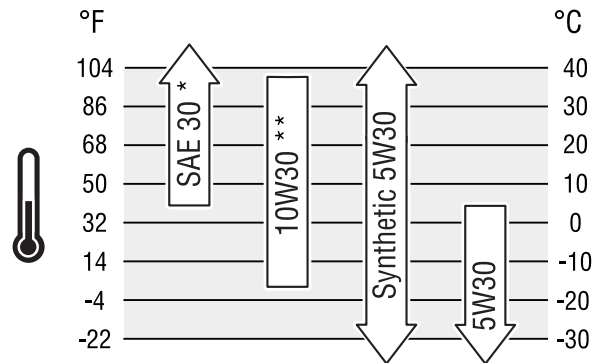
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



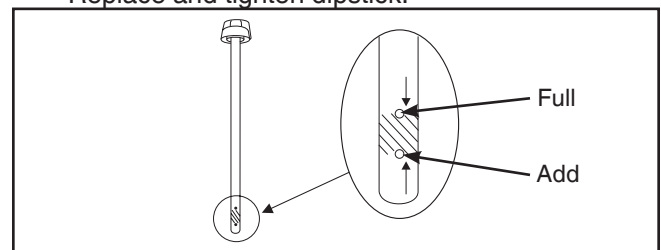
* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

- Make sure pressure washer is on a level surface.
- Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and check oil level.
- Verify oil is at FULL mark (top hole) on dipstick. Replace and tighten dipstick.



Adding Engine Oil

- Make sure pressure washer is on a level surface.
- Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
- If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the FULL mark (top hole) on dipstick. DO NOT overfill.

NOTICE Overfilling with oil could cause the engine to not start, or hard starting.

- DO NOT overfill.
- If over the FULL mark on dipstick, drain oil to reduce oil level to FULL mark on dipstick.
- Replace and tighten dipstick.

Changing Engine Oil

If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

⚠ CAUTION Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DON'T POLLUTE. CONSERVE
RESOURCES. RETURN USED OIL TO
COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

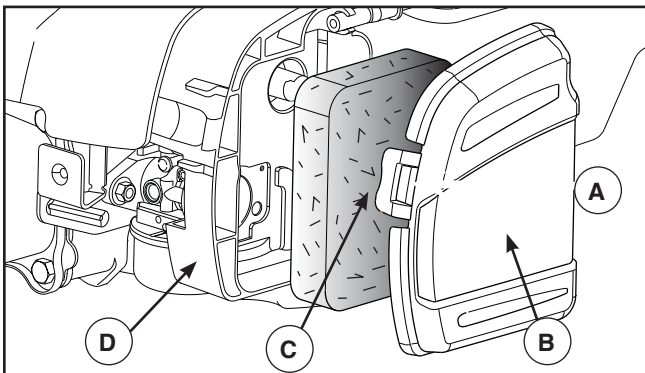
1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
4. Tip your pressure washer to drain oil from oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from spark plug. When crankcase is empty, return pressure washer to upright position.
5. Slowly pour recommended oil about 20 oz. (0.6 liters) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to FULL mark (top hole) on dipstick.
6. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.
7. Replace and tighten dipstick.
8. Wipe up any remaining oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner. Service more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Pull the latch (A) and open cover (B).



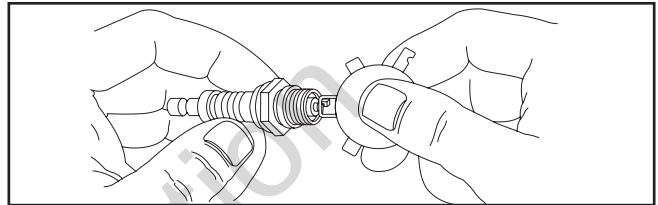
2. Carefully remove air cleaner to prevent debris from falling into carburetor.

3. Wash foam air cleaner (C) in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth.
4. SATURATE foam air cleaner in engine oil and squeeze in a clean cloth to remove excess oil.
5. Reinstall clean or new foam air cleaner in base (D).
6. Close the cover and resecure the latch.

Service Spark Plug

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See *Specifications*.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see *Specifications*).



5. Install spark plug and tighten firmly.

Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

⚠ WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have a qualified service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see *Maintenance Schedule* in beginning of *Maintenance* section). Equally important is to keep top of engine free from debris. See *Clean Debris*.

Carburetor Adjustment

The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. Top speed has been set at the factory. If adjustment is required, see an authorized service dealer.

- ⚠ CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low speeds impose a heavy load.
- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
 - DO NOT modify pressure washer in any way.

After Each Use

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and freeze pump action. Follow these procedures after every use:

1. Flush detergent from pump by running pressure washer for one to two minutes with a high pressure spray pattern.
2. Shut OFF engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure, and let engine cool.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
4. Place the spray gun, nozzle extension, and selector nozzle in the accessory tray. Hang high pressure hose on hook of accessory tray.
5. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about six times. This should remove most liquid in pump.
6. Store unit in a clean, dry area.
7. If storing for more than 30 days, see *Long Term Storage* on next page.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

Winter Storage

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Empty detergent tank as follows:
 - a. Place suitable container under barbed fitting on detergent tank and remove detergent tube. Remove the tanks cover, tip pressure washer forward slightly and empty tank contents into container.
 - b. Reconnect hose to barbed fitting on tank.
 - c. Add 1 pint (0.5 liter) of clean fresh water to detergent tank and close tanks cover.
2. Flush detergent tank by running pressure washer with soap spray pattern. Flush until tank is empty.
3. Follow steps 2-5 in the previous section *After Each Use*.
4. Use pump saver, Model 6039, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
5. If pump saver is not available, connect a 3 ft. (1 m) section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3 ft. (1 m) hose.
6. Store unit in a clean, dry area.

Long Term Storage

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil in Engine Maintenance*.

Protecting the Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, Model 6039, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

NOTICE PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact the nearest authorized service center to purchase PumpSaver.

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

⚠ WARNING Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.



- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Low pressure spray pattern nozzle is selected. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose screen. 6. Water supply is over 100°F (38°C). 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Spray gun leaks. 9. Selector nozzle is obstructed.	1. Select high pressure spray pattern nozzle on selector nozzle. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose screen. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace spray gun. 9. Clean selector nozzle.
Detergent fails to mix with spray.	1. Detergent tube is clogged or cracked. 2. High pressure spray pattern nozzle is selected. 3. Check ball stuck in detergent siphoning system.	1. Clean or replace detergent tube. 2. Select soap spray pattern nozzle on selector nozzle. 3. Unstick check ball as described in <i>Detergent Siphoning Check Ball</i>.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down during operation.	1. Engine rocker switch set to OFF (0) position. 2. Low oil level. 3. Dirty air cleaner. 4. Out of fuel. 5. Stale fuel. 6. Spark plug wire not connected to spark plug. 7. Bad spark plug. 8. Water in fuel.	1. Set engine rocker switch to ON (I) position. 2. Fill crankcase to proper level. 3. Clean or replace air cleaner. 4. Fill fuel tank. 5. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 6. Connect wire to spark plug. 7. Replace spark plug. 8. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.
Engine lacks power.	Dirty air cleaner.	Clean or replace air cleaner.

For all other troubleshooting problems, contact a Briggs & Stratton authorized service dealer.

BRIGGS & STRATTON PRODUCTS WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSANDSTRATTON.COM. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	24 months	3 months
Engine*	24 months	3 months
Frame	60 months	3 months

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration.

Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.



Pressure Washer

Product Specifications

Max Outlet Pressure	2800 PSI (193.0 BAR)* @ 2.1 GPM (8.0 liters/min)
Max Flow Rate	2400 PSI (165.5 BAR) @ 2.3 GPM (8.7 liters/min)*
Water Supply Temperature	100°F (38°C) MAX
Displacement	190 cc
Spark Plug Gap	0.020 in. (0.50 mm)
Fuel Capacity	1.2 Qt. (1.1 Liters)
Oil Capacity	20 Ounces (0.6 Liters)

Common Service Parts

PumpSaver	6039
O-Ring Maintenance Kit	705001
Water Inlet Screen	B2384GS
Air Cleaner	595297
Spark Plug	692051 or 5066
Engine Oil Bottle	100005 or 100028
Fuel Stabilizer	100120 or 100117

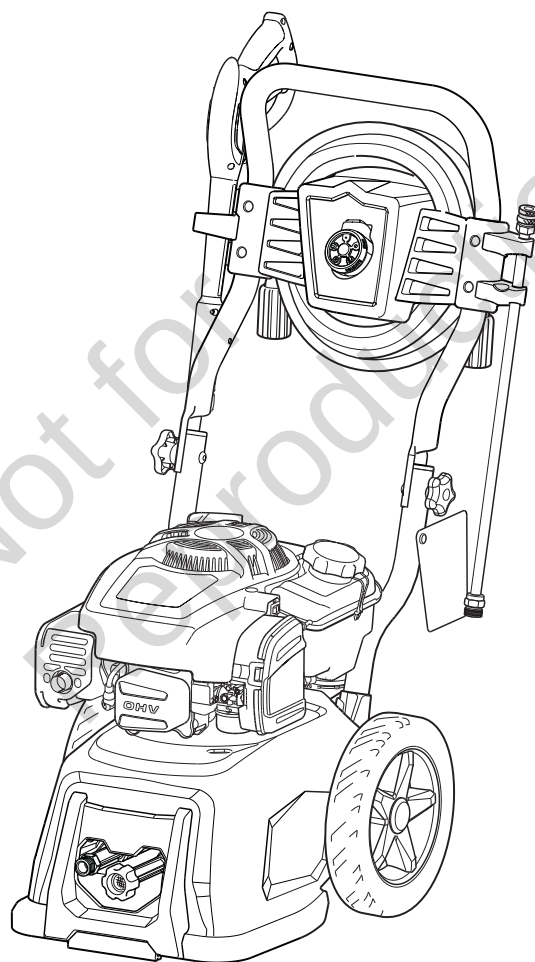
Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

Briggs & Stratton Corporation
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 U.S.A.



Nettoyeur à haute pression Manuel d'utilisation



Ce nettoyeur à haute pression est évalué conformément à la norme PW101-2010 (essai et évaluation de la performance des nettoyeurs à haute pression) de l'Association des fabricants de nettoyeurs à haute pression (PWMA).

BRIGGS & STRATTON CORPORATION
MILWAUKEE, WISCONSIN, É.-U.

Merci d'avoir acheté ce nettoyeur à haute pression de qualité Briggs & Stratton®. Nous sommes heureux que vous fassiez confiance à la marque Briggs & Stratton. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre nettoyeur à haute pression Briggs & Stratton vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des renseignements sur la sécurité pour vous informer des dangers et des risques associés aux nettoyeurs à haute pression et à la façon de les éviter. Briggs & Stratton n'étant pas nécessairement au courant de toutes les utilisations auxquelles est destiné ce nettoyeur à haute pression, il est important que vous lisiez attentivement et compreniez ces instructions avant de le mettre en marche et de l'utiliser. **Conservez ces instructions d'origine pour vous y référer ultérieurement.**

Ce nettoyeur à haute pression exige un assemblage final avant utilisation. Consultez les directives sur les procédures d'assemblage finales de la section Assemblage de ce manuel. Suivre complètement les instructions.

Comment nous joindre

Vous n'avez jamais besoin de chercher loin de vous pour trouver les services et les supports de Briggs & Stratton pour votre nettoyeur à haute pression. Consultez les Pages Jaunes. Il y a plus de 30 000 concessionnaires agréés Briggs & Stratton, partout dans le monde, qui fournissent des services de qualité. Vous pouvez aussi téléphoner au Service à la clientèle de Briggs & Stratton au **(800) 743-4115** ou communiquer avec ce service par Internet à l'adresse BRIGGSandSTRATTON.COM.

Enregistrer votre produit

Pour assurer la rapidité et une couverture complète de la garantie, enregistrez votre produit en ligne à www.onlineproductregistration.com.

Table des matières

Nettoyeur à haute pression

Numéro de modèle _____

Révision _____

Numéro de série _____

Date d'achat _____

Moteur

Numéro de modèle _____

Numéro de type _____

Numéro de code _____

Sécurité de l'utilisateur	3
Assemblage	6
Caractéristiques et commandes	9
Utilisation	10
Entretien	14
Dépannage	20
Garantie	21
Caractéristiques techniques du produit ..	22
Pièces d'entretien courant	22

Droit d'auteur © 2017. Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, É.-U. Tous droits réservés.

Sécurité de l'utilisateur

Description de l'équipement



Lisez bien ce manuel et familiarisez-vous avec votre nettoyeur à haute pression. Apprenez ses applications, ses limitations ainsi que tous les risques impliqués.

Ce nettoyeur à haute pression fonctionne à 2 800 lb/po² (193 bars) maximum et à un débit allant jusqu'à 8,7 litres (2.3 gallons) par minute. Ce système résidentiel de haute qualité comporte des roues de 25,4 cm (10 po.), une pompe à came axiale avec pistons en acier inoxydable, un circuit de refroidissement automatique, un système de réservoir de nettoyage de la moitié d'un gallon, une rallonge d'embout avec raccord rapide, un buse de sélection un boyau robuste de 7,6 m (25 pi.), et plus encore.

Nous nous sommes efforcés de fournir dans ce manuel des informations exactes et à jour. Toutefois, nous nous réservons le droit de changer, de modifier ou même d'améliorer le produit et ce document à tout moment sans préavis de notre part.

Le dispositif antipollution de ce nettoyeur à haute pression répond aux normes établies par la Environmental Protection Agency et le California Air Resources Board.

Ce dispositif d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Informations importantes de sécurité

Renseignements et symboles de sécurité



Manuel d'utilisation



Vapeurs toxiques



Choc électrique



Surface glissante



Injection de liquide



Chute



Incendie



Explosion



Brûlure chimique



Projectile



Pièces mobiles



Objets volants



Recul



Surface chaude

⚠ Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessure corporelle possible. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer le niveau ou la gravité du danger. Un symbole de sécurité peut être utilisé pour représenter le type de danger. Le mot-indicateur **AVIS** est utilisé pour traiter des pratiques sans lien avec des blessures corporelles.

⚠ **DANGER** indique un danger qui, si non évité, causera la mort ou des blessures sérieuses.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, pourrait causer la mort ou des blessures sérieuses.

⚠ **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

Le mot **AVIS** concerne des pratiques sans lien avec d'éventuelles blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT** RISQUE DE GAZ TOXIQUE. Les



gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous NE pouvez NI voir, NI sentir, NI goûter. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé au gaz de monoxyde de carbone. Certains produits chimiques ou détergents pourraient être nocifs en cas d'inhalation ou d'ingestion, et entraîner la mort, de graves lésions, des nausées, des évanouissements ou une intoxication.

- Faites fonctionner ce produit **UNIQUEMENT** à l'extérieur et loin des fenêtres, portes, et événements afin de réduire le risque que le gaz de monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit potentiellement aspiré vers des espaces occupés.
- Installez et assurez l'entretien d'avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- **NE PAS** faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sol, vides sanitaires, remises, ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou des portes et fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt de l'appareil.
- Placez **TOUJOURS** ce produit dans le sens du vent et dirigez l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, arrêtez-le et sortez au grand air **IMMÉDIATEMENT**. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué par le monoxyde de carbone.

- Utilisez un respirateur ou un masque en cas de risque d'inhalation lors de l'utilisation de produits chimiques.
- Lisez toutes les instructions qui accompagnent le masque pour s'assurer que celui-ci fournira la protection nécessaire contre l'inhalation des vapeurs nocives lors de l'utilisation de produits chimiques.



⚠ **AVERTISSEMENT** Danger de brûlures chimiques. Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- **N'UTILISEZ PAS** de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.
- Utilisez **SEULEMENT** des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à haute pression. Suivez toutes les directives des fabricants.

⚠️ AVERTISSEMENT L'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques connus selon l'État de la Californie de causer le cancer, des anomalies congénitales ou autre effet nuisible à la reproduction.

⚠️ AVERTISSEMENT Ce produit contient du plomb et des composés de plomb reconnus par l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. *Veuillez vous laver les mains après avoir manipulé cet appareil.*

⚠️ AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement chauds pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions. Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Le contact avec la source d'alimentation électrique pourrait provoquer un choc électrique ou une brûlure entraînant la mort ou de graves lésions.

- Ne pulvérisez jamais près d'une source d'alimentation.

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation du nettoyeur à haute pression pourrait créer des mares et des surfaces glissantes ce qui pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions. Le recul du pistolet de pulvérisation pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.

- Utilisez le nettoyeur à haute pression à partir d'une surface stable.
- La surface de nettoyage devrait comporter une pente et un drain adéquats pour diminuer les risques de chute provoquée par des surfaces glissantes.
- Soyez très prudent si vous devez utiliser le nettoyeur à haute pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou un autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

⚠️ AVERTISSEMENT Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs et pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE L'ESSENCE

- ARRÊTEZ le moteur du nettoyeur à haute pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le bouchon pour libérer la pression présente à l'intérieur du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.
- Si le carburant se renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Contrôlez que les canalisations d'essence, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacez si nécessaire.
- NE PAS allumer ni fumer de cigarette.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air sont en place.
- Ne pas mettre le moteur en marche quand la bougie est retirée.

LORS DU FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- NE PAS faire fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri-garage, d'un porche, d'un matériel roulant, de matériel maritime ou d'un espace clos.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement à un angle où l'essence peut se déverser.
- NE PAS pulvériser de liquides inflammables.

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt d'essence doit être en position fermée (OFF) (0) pendant le transport, le déplacement ou la réparation.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement à un angle où l'essence peut se déverser.
- Débranchez le fil de la bougie.

LORS DE L'ENTREPOSAGE DE L'ESSENCE OU L'ÉQUIPEMENT DANS LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Entrez l'essence loin des fournaies, poêles, chauffe-eau, sècheuses ou autres appareils électroménagers ayant une flamme d'allumage ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

⚠️ AVERTISSEMENT Le recul du câble de démarreur (rétractation rapide) a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fêlures, fractures osseuses, des contusions ou des entorses entraînant de graves lésions.

- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

 **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas de coupure. NE la traitez PAS comme une simple coupure.
- NE laissez PAS les ENFANTS utiliser le nettoyeur à haute pression.
- NE réparez JAMAIS le boyau à haute pression. Remplacez-le.
- NE réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.
- NE raccordez JAMAIS le tuyau à haute pression à la rallonge de buse.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet de pulvérisation en direction des gens, des animaux ou des plantes.
- NE bloquez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

  **AVERTISSEMENT** Une production involontaire d'étincelles peut provoquer un feu ou une décharge électrique entraînant la mort ou de graves lésions.

LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION

- Débranchez le câble de bougie de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut entrer en contact avec la bougie.

LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

- Utiliser un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE PAS vérifier l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

 **AVERTISSEMENT** Le démarreur et les autres pièces rotatives peuvent happer les mains, des cheveux, des vêtements ou des accessoires et entraîner des blessures graves.

- N'utilisez JAMAIS le nettoyeur à haute pression sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE portez PAS de vêtements amples, de bijoux ou autres accessoires qui peuvent se prendre dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives.
- Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.

  **AVERTISSEMENT** Risque de blessures aux yeux ou corporelles. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.
- Portez toujours des vêtements de protection tels que des chandails à manches longues, des pantalons et des souliers fermés.
- N'utilisez JAMAIS le nettoyeur à haute pression avec les pieds nus ou en portant des sandales ou des shorts.

 **MISE EN GARDE** Des vitesses de fonctionnement excessives peuvent causer des blessures mineures.

Un régime insuffisant impose une lourde charge.

- Ne pas altérer le ressort du régulateur, la tringlerie ou toute autre pièce pour augmenter le régime du moteur. Le nettoyeur à haute pression fournit une pression et un débit nominaux corrects lorsqu'il fonctionne au régime réglé.
- NE PAS modifier la laveuse à pression de quelque manière que ce soit.

AVIS Le jet à haute pression risque d'endommager les articles fragiles, notamment le verre.

- NE PAS diriger le pistolet de pulvérisation vers les vitres lorsque la buse MAX (haute précision) est utilisée.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet vers des plantes.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- Si vous avez des questions à propos de l'utilisation prévue de cet appareil, consultez votre détaillant ou communiquez avec un centre de service qualifié.
- N'utilisez JAMAIS un appareil ayant des pièces brisées ou manquantes ou sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE neutralisez AUCUN dispositif de sécurité de cette machine.
- NE modifiez PAS la vitesse réglée du moteur.
- NE faites PAS fonctionner le nettoyeur à haute pression à des valeurs excédant la pression nominale.
- NE PAS modifier la laveuse à pression de quelque manière que ce soit.
- Par temps froid, avant de démarrer le nettoyeur à haute pression, vérifiez-en tous les éléments pour vous assurer qu'aucune glace ne s'y est formée.
- N'utilisez JAMAIS les boyaux comme poignée pour déplacer l'appareil. Utilisez toujours la poignée de l'appareil.
- Cet équipement est conçu pour être utilisé **UNIQUEMENT** avec les pièces Briggs & Stratton approuvées. Si l'équipement est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur.

Assemblage



Lisez entièrement le manuel d'utilisation avant de tenter d'assembler ou d'utiliser votre nouveau nettoyeur à haute pression.

Le nettoyeur à haute pression doit être assemblé, et vous pourrez l'utiliser après l'avoir correctement rempli d'huile et d'essence recommandées.

Si vous rencontrez des problèmes lors du montage de votre nettoyeur à haute pression, veuillez appeler le service d'assistance des nettoyeurs à haute pression au **(800) 743-4115**. Si vous appelez pour obtenir de l'aide, veuillez avoir sous la main le numéro du modèle, de révision et de série indiqués sur l'étiquette d'identification.

Déballage du nettoyeur à haute pression

1. Sortez le sac de pièces, les accessoires et les ajouts compris avec le nettoyeur à haute pression.
2. Ouvrez complètement la boîte en coupant chaque coin de haut en bas.
3. Assurez-vous d'avoir tous les articles avant de commencer l'assemblage.

Voici ce que vous trouverez dans la boîte :

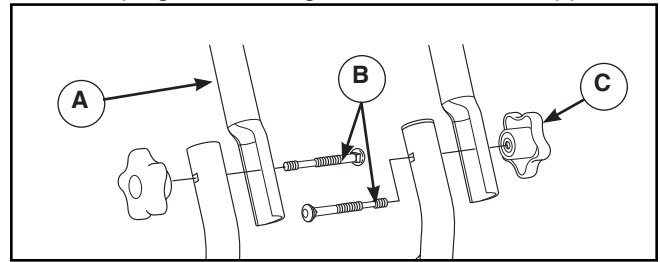
- Corps de l'appareil avec cuve de nettoyage
- Poignée
- Boyau à haute pression
- Pistolet de pulvérisation
- Rallonge de buse à raccord de connexion rapide
- Plateau pour accessoires en plastique
- Buse de sélection
- Pochette d'huile
- Sac de pièces (qui comprend ce qui suit) :
 - Manuel d'utilisation
 - Ensemble de quincaillerie d'assemblage de la poignée/du plateau (comprenant) :
 - Boulons de carrosserie (2)
 - Boutons en plastique (2)
 - Agrafes (4)

Vous devrez effectuer les tâches ci-dessous pour préparer votre nettoyeur à haute pression pour l'utilisation :

1. Fixez la poignée et le plateau pour accessoires au corps de l'appareil.
2. Ajoutez de l'huile dans le carter du moteur.
3. Ajoutez de l'essence dans le réservoir d'essence.
4. Connectez le boyau pour haute pression au pistolet de pulvérisation et à la pompe.
5. Branchez l'alimentation en eau à la pompe.
6. Branchez la rallonge de l'embout au pistolet de pulvérisation.
7. Choisissez et installez un buse de sélection sur la rallonge de buse.

Fixation de la poignée et du plateau pour accessoires

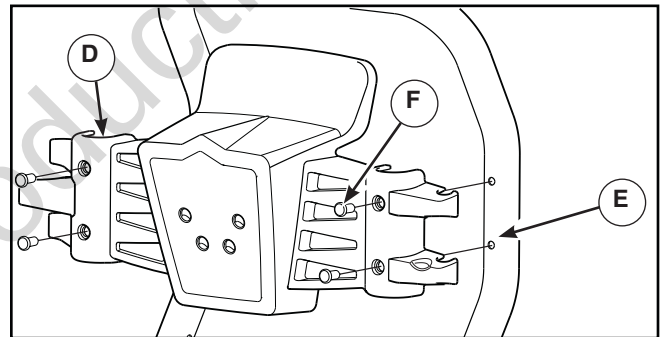
1. Placez la poignée (A) sur le support de la poignée relié à l'unité principale. Assurez-vous que les trous de la poignée sont alignés avec ceux du support.



2. Insérez les boulons de carrosserie de poignée (B) dans les trous depuis l'intérieur de l'appareil, puis fixez un bouton en plastique (C) depuis l'extérieur de l'appareil. Serrez à la main.

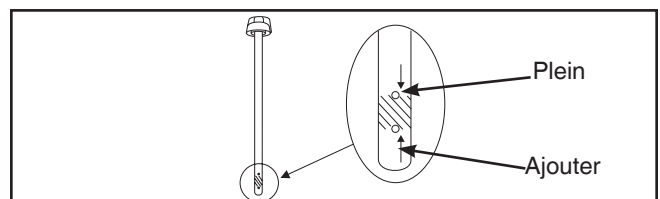
AVIS En desserrant les deux boutons de la partie médiane du boulon de fixation, la poignée supérieure peut être pliée vers l'avant afin de la ranger sur le moteur refroidi. **NE REPLIEZ PAS** la poignée lorsque le moteur est chaud.

3. Placez le plateau pour accessoires (D) au-dessus des trous (E) de la poignée (en regardant depuis l'avant de l'appareil). Poussez les agrafes (F) dans les trous jusqu'à ce qu'elles reposent sur le plateau pour accessoires.



Ajout d'huile moteur

1. Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface plane horizontale.
2. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon jaune de remplissage d'huile et la jauge d'huile.
3. Tenez le goulot de la pochette d'huile et enlevez le bouchon.
4. Versez le contenu de la pochette d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile. Remplissez jusqu'au repère FULL (trou supérieur) de la jauge d'huile tout en contrôlant le niveau d'huile fréquemment.



AVIS Faites une pause pour laisser décanter l'huile. Essuyez la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. NE PAS trop remplir.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- NE tentez PAS de démarrer le moteur sans qu'il n'ait été rempli correctement avec l'huile recommandée. Cela risquerait d'entraîner un bris de moteur.
- 5. Remettez en place le bouchon de remplissage/la jauge d'huile et serrez-les solidement.

Ajouter du carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation à des altitudes élevées, voir *Altitude élevée*.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) est acceptable.

⚠️ AVERTISSEMENT Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs et pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

LORS DE L'AJOUT D'ESSENCE

- ARRÊTEZ le moteur du nettoyeur à haute pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le bouchon pour libérer la pression présente à l'intérieur du réservoir.
- Faites le plein du réservoir à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.
- Si le carburant se renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Contrôlez que les canalisations d'essence, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacez si nécessaire.
- NE PAS allumer ni fumer de cigarette.

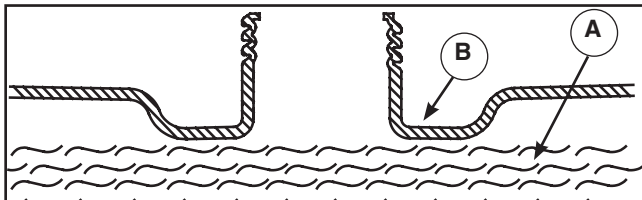
AVIS L'utilisation de carburants non approuvés pourrait entraîner des dommages à la génératrice et annuler la garantie.

- NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E15 et E85.
- NE MÉLANGEZ PAS l'huile avec l'essence et ne modifiez pas le moteur en vue de le faire fonctionner avec d'autres types de carburant.

Au moment d'ajouter de l'essence, mélangez-la avec un stabilisateur d'essence afin de protéger le circuit d'alimentation contre la formation de dépôts de gomme. Voir *Remisage*. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si vous rencontrez des problèmes de démarrage ou de performance après avoir utilisé une essence, changez de fournisseur ou de marque d'essence. Ce moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le dispositif antipollution de ce moteur est de type EM (Modifications de moteur).

1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir d'essence, enlevez le bouchon.

2. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb ordinaire (A) dans le réservoir d'essence (B). Faites attention à ne pas trop le remplir. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne remplissez pas au-dessus du bas du col du réservoir de carburant.



3. Remettez le bouchon d'essence et laissez l'essence déversée s'évaporer avant de démarrer le moteur.

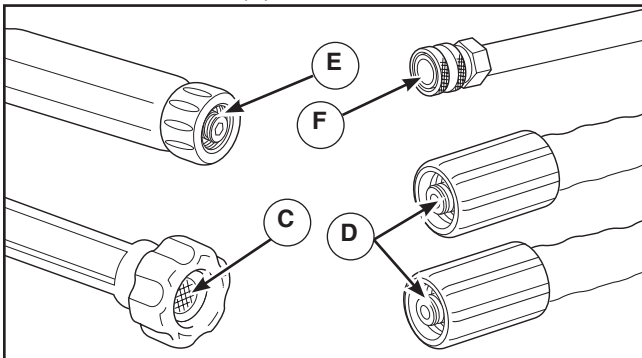
Haute altitude

À des altitudes de plus de 5 000 pi. (1 524 m), il convient d'utiliser l'essence présentant un indice d'octane minimal de 85/85 AKI (89 IOR). Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Le fonctionnement du moteur sans ce réglage provoquerait une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant, et une augmentation des émissions. Consulter un concessionnaire autorisé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude. Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

Lubrification des joints toriques

La lubrification des joints toriques est extrêmement importante pour l'installation et le fonctionnement. L'utilisation d'un produit lubrifiant (graisse de pétrole ou graisse synthétique) pendant le montage aide les joints toriques à s'emboîter correctement et fournit une meilleure étanchéité. Elle permet aussi de protéger les joints toriques contre les dommages provoqués par l'abrasion, le pincement ou la coupure et prolonge leur durée de vie.

AVIS TOUJOURS appliquer une petite quantité de produit lubrifiant sur les joints toriques avant de monter le tuyau d'arrosage sur la pompe (C), le tuyau pour haute pression (D), le pistolet de pulvérisation (E) et l'extension de buse (F).



Lubrifiez tous les raccords en suivant ces instructions :

1. Inspectez et nettoyez les surfaces entrant en contact avant la lubrification et l'assemblage.
2. Utilisez les lubrifiants en petite quantité pendant l'assemblage; une couche légère suffit.

- Utilisez une petite brosse ou un coton-tige pour appliquer de la graisse directement sur les joints toriques s'ils ne sont pas directement accessibles (raccord QC, raccord M22).

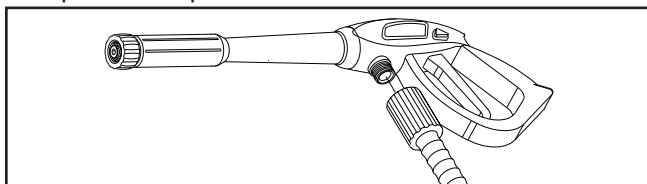
Branchez le tuyau et l'alimentation en eau à la pompe.

AVIS NE PAS faire fonctionner la pompe sans avoir branché et ouvert l'alimentation en eau.

- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.

AVIS Enlevez et jetez les bouchons d'expédition de la sortie haute pression des pompes et de l'admission de l'eau avant de brancher les boyaux.

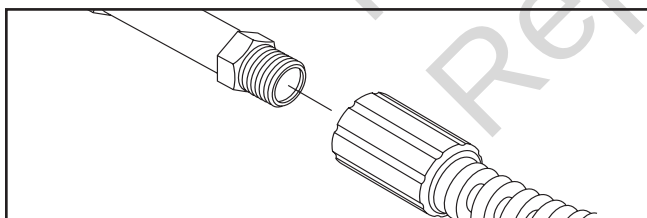
- Déroulez le boyau pour haute pression et fixez son extrémité à raccord rapide à la base du pistolet de pulvérisation. Serrez à la main.



⚠ AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- NE raccordez JAMAIS le tuyau à haute pression à la rallonge de buse.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

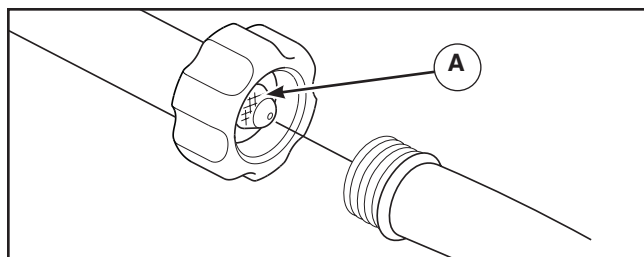
- De même, raccordez l'autre extrémité du boyau pour haute pression à la sortie haute pression de la pompe. Serrez à la main.



- Faites circuler de l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant 30 secondes pour en déloger tous débris.

AVIS NE siphonnez PAS d'eau stagnante pour assurer l'alimentation en eau. Utilisez UNIQUEMENT de l'eau froide (moins de 38 °C/100 °F).

- Avant de raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau, examinez la crépine d'admission (A). Nettoyez la crépine si elle contient des débris ou remplacez-la si elle est endommagée. NE mettez PAS le nettoyeur à haute pression en marche si la crépine d'admission est endommagée.



AVIS L'utilisation d'un clapet anti-retour (reniflard ou soupape de retenue) à la prise de la pompe peut endommager la pompe ou le raccord d'admission d'eau.

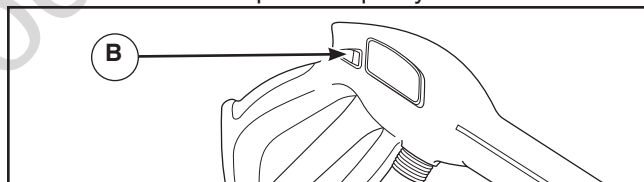
- Il DOIT y avoir une longueur d'au moins trois mètres (dix pieds) de tuyau d'arrosage libre entre l'entrée du nettoyeur à haute pression et tout dispositif, tel qu'un reniflard ou soupape de retenue.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.

5. Branchez le tuyau d'arrosage (sans excéder 15 m (50 pi) de longueur) à l'entrée d'eau. Serrez à la main.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.

6. Ouvrez l'eau, appuyez sur le bouton rouge (B) du pistolet et sur la gâchette pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.



Liste de vérification avant le démarrage du moteur

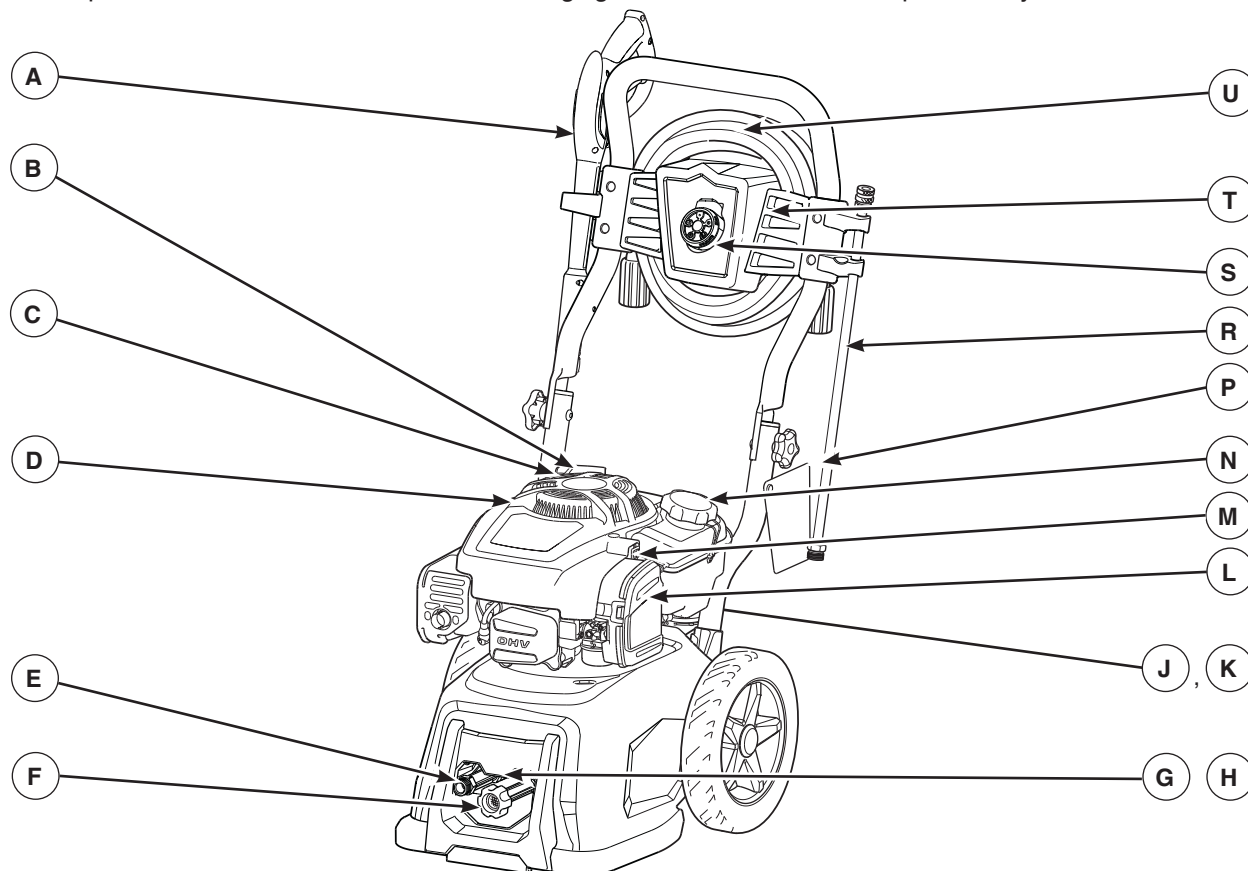
Réviser l'assemblage de l'appareil pour vous assurer que vous avez effectué toutes les étapes suivantes.

- Assurez-vous de lire les sections *Sécurité de l'utilisateur* et *Utilisation* avant d'utiliser le nettoyeur à haute pression.
- Assurez-vous que la poignée soit en place et bien fixée.
- Vérifiez si le carter d'huile du moteur a été rempli jusqu'au niveau approprié.
- Ajoutez le type d'essence appropriée dans le réservoir d'essence.
- Vérifiez que les raccords de tuyau soient bien serrés.
- Assurez-vous que le boyau pour haute pression ne soit pas entortillé, coupé ou endommagé.
- Fournissez une bonne alimentation d'eau à un débit adéquat.

Caractéristiques et commandes



Lisez ce manuel d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser votre nettoyeur à haute pression. Comparez les illustrations à votre nettoyeur à haute pression pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Conservez ce manuel pour vous y référer ultérieurement.



- A - Pistolet de pulvérisation** — Un dispositif de détente qui permet de contrôler le jet d'eau sur la surface à nettoyer. Comprend le verrou de la gâchette.
- B - Lanceur à rappel** — Dispositif utilisé pour le démarrage du moteur.
- C - Jauge de remplissage d'huile** — Vérifiez le niveau d'huile et remplissez ici.
- D - Identification du moteur** — Fournit le numéro du modèle, le type et le code du moteur. Veuillez avoir ces renseignements sous la main lorsque vous appelez pour demander de l'aide.
- E - Sortie de haute pression** — Raccord pour boyau à haute pression.
- F - Entrée d'eau** — Raccord pour boyau d'arrosage.
- G - Pompe** — Génère la haute pression.
- H - Système de refroidissement automatique** — Fait circuler l'eau à travers la pompe quand l'eau atteint 125-155 °F (51°C-68°C). L'eau chaude s'évacue de la pompe sur le sol. Ce système évite d'endommager l'intérieur de la pompe.
- J - Réservoir de nettoyage** — Peut contenir jusqu'à 0,5 gallon (1,9 l) de détergent pour le nettoyeur à haute pression.
- K - Étiquette d'identification** — Indique les numéros de modèle et de série du nettoyeur à pression.

Veuillez avoir ces renseignements sous la main lorsque vous appelez pour demander de l'aide.

- L - Filtre à air** — Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris dans la prise d'air.
- M - Interrupteur à bascule du moteur** — Poussez cet interrupteur à la position ON (I) avant d'utiliser le lanceur à rappel. Poussez l'interrupteur à la position OFF (O) pour éteindre le moteur.
- N - Réservoir d'essence** — Remplissez le réservoir d'essence sans plomb ordinaire. Laissez toujours suffisamment d'espace pour l'expansion du carburant.
- P - Étiquette Avertissement/Directives d'utilisation** — Identifie les risques et la procédure appropriée pour le démarrage et l'arrêt du nettoyeur à haute pression.
- R - Rallonge de buse à connexion rapide** — Vous permet de passer de la buse de sélection aux accessoires en option.
- S - Buse de sélection** — Contient cinq buses à différentes formes de jet de pulvérisation pour différentes applications.
- T - Plateau pour accessoires** — Offre un rangement pratique pour les accessoires standard et optionnels, tels que des brosses, baguettes turbo, etc.
- U - Tuyau à haute pression** — Raccordez une extrémité du tuyau à la pompe à eau et l'autre au pistolet de pulvérisation.

Français

fr

Utilisation

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de votre nettoyeur à haute pression, veuillez appeler le service d'assistance des nettoyeurs à haute pression au (800) 743-4115.

Emplacement du nettoyeur à haute pression

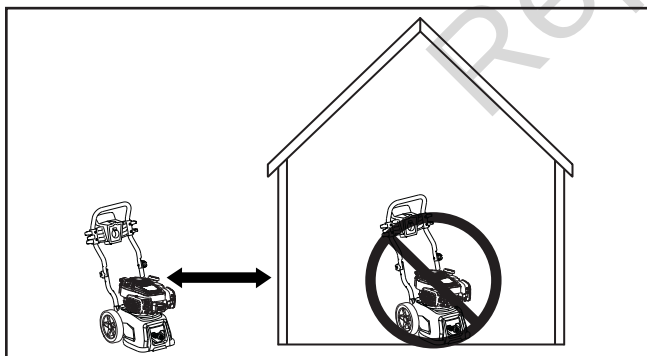
Intoxication au monoxyde de carbone

AVERTISSEMENT RISQUE DE GAZ TOXIQUE.

 Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous NE pouvez NI voir, NI sentir, NI goûter. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé au gaz de monoxyde de carbone.

- Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes, et événements afin de réduire le risque que le gaz de monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit potentiellement aspiré vers des espaces occupés.
- Installez et assurez l'entretien d'avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sol, vides sanitaires, remises, ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou des portes et fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt de l'appareil.
- Placez TOUJOURS ce produit dans le sens du vent et diriger l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, arrêtez-le et sortez au grand air IMMÉDIATEMENT. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué par le monoxyde de carbone.



Dégagements de prévention des risques d'incendie

 **AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement chauds pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions.

- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.

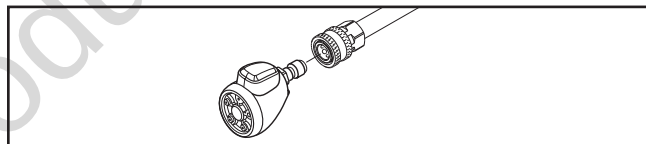
Comment démarrer le nettoyeur à haute pression

Pour démarrer le nettoyeur à haute pression pour la première fois, suivez ces directives étape par étape. Ces renseignements sur le démarrage s'appliquent même si vous n'avez pas utilisé le nettoyeur à haute pression depuis au moins une journée.

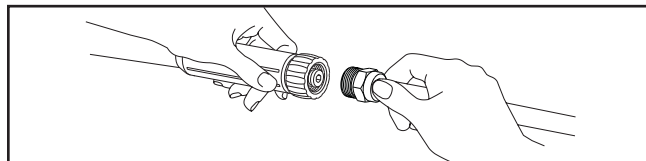
1. Placez le nettoyeur à haute pression près d'une source d'eau extérieure pouvant fournir un débit supérieur à 12,4 L (3,3 gal) par minute et d'au moins 20 PSI (1,3 bar) à l'extrémité du tuyau d'arrosage raccordée au nettoyeur à haute pression. NE siphonnez PAS l'eau d'alimentation.
2. Vérifiez si le boyau pour haute pression est raccordé fermement au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Consultez la section *Assemblage*.
3. Assurez-vous que l'unité se trouve en position horizontale.
4. Raccordez le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau de la pompe du nettoyeur à haute pression.

AVIS NE PAS faire fonctionner la pompe sans avoir branché et ouvert l'alimentation en eau.

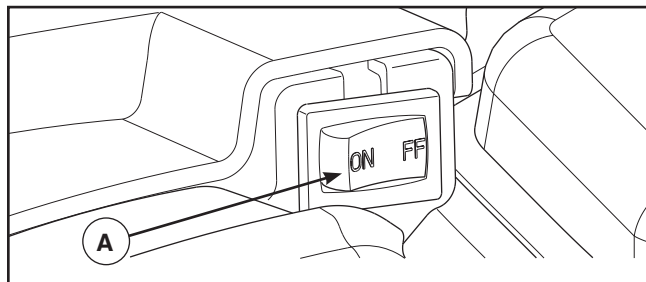
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.
5. Ouvrez l'eau, dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.
 6. Branchez la rallonge de l'embout au pistolet de pulvérisation. Serrez à la main.



7. Tirez vers l'arrière sur le col de la rallonge d'embout, insérez la buse de sélection et libérez le col. Vérifiez si la buse de sélection est correctement installée en tirant sur elle. Consultez la section *Comment utilisez la buse de sélection*.



8. Poussez l'interrupteur à bascule (A) à la position « ON » (I).



AVIS Avant de démarrer le nettoyeur à haute pression, assurez-vous de porter les lunettes de sécurité comme il est indiqué ci-dessous.

 **AVERTISSEMENT** Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.

AVIS Cette unité est équipée d'un moteur ReadyStart®. Un moteur ReadyStart ne nécessite ni amorçage ou étranglement pour le démarrage.

9. Lors du démarrage du moteur, placez-vous comme il est recommandé; saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur.



 **AVERTISSEMENT** Le recul du câble de démarreur (rétraction rapide) a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fêlures, fractures osseuses, des contusions ou des entorses entraînant de graves lésions.

- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

10. Ramenez la poignée du démarreur lentement. NE laissez PAS le cordon frapper contre le démarreur.

 **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- NE laissez PAS les ENFANTS utiliser le nettoyeur à haute pression.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet de pulvérisation en direction des gens, des animaux ou des plantes.
- NE bloquez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

  **AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement chauds pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions. Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

Comment arrêter le nettoyeur à haute pression

1. Relâchez la gâchette du pistolet de pulvérisation et laissez le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes.
2. Poussez l'interrupteur à bascule à la position « OFF ».
3. Dirigez TOUJOURS le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression d'eau retenue.

⚠ AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

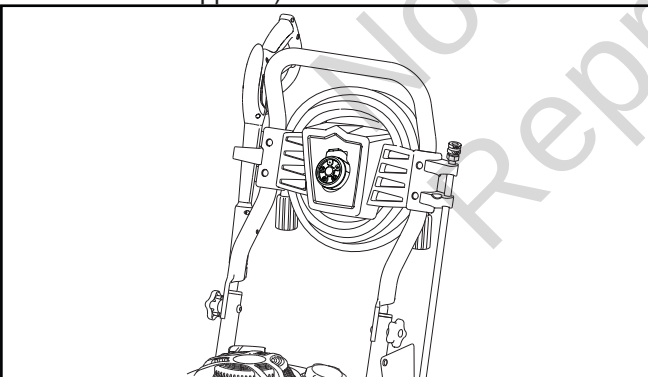
Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

Comment utiliser le plateau pour accessoires

L'unité est dotée d'un plateau pour accessoires servant à ranger le pistolet de pulvérisation, la rallonge de buse et le buses de sélection.

1. Placez la rallonge de l'embout dans les emplacements du côté gauche du plateau pour accessoires (vu de l'arrière de l'appareil) et enclenchez-le.



2. Placez le pistolet de pulvérisation dans les rainures du côté droit du plateau pour accessoires.
3. Insérez la buse de sélection dans le trou prévu à l'avant du plateau pour accessoires.
4. Enroulez le boyau à haute pression et rangez-le sur le crochet supérieur du plateau pour accessoires.

Comment utilisez la buse de sélection

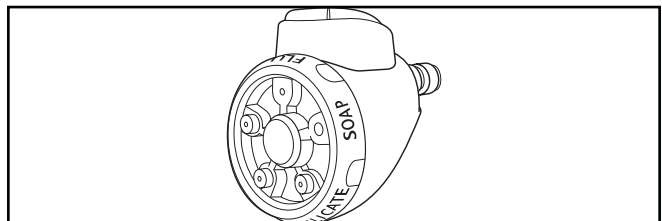
La buse de sélection vous permet d'utiliser, selon le besoin, une des cinq buses à différentes formes de jet de pulvérisation. Les formes de jet peuvent être changées pendant que le nettoyeur à haute pression est en marche une fois que le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation est engagé. Les formes de jet varient, comme indiqué ci-dessous.

⚠ AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- Ne changez JAMAIS de modèle de pulvérisation sans enclencher le verrouillage du pistolet de pulvérisation.
- NE tournez PAS la buse de sélection pendant la pulvérisation.

Pour changer les formes de jet, veuillez suivre les directives suivantes :

1. Choisissez la forme de jet désirée :
 - **MAX** - pour les surfaces résistantes ou difficiles à atteindre telles que les surfaces en hauteur, l'enlèvement de la peinture, des taches d'huile, l'enlèvement de la rouille ou d'autres substances tenaces (goudron, gomme, graisse, cire, etc.).
 - **GENERAL** - pour la plupart du nettoyage général tels que les revêtements muraux de la maison, les patios en briques, les terrasses en bois, les entrées de cours et les trottoirs, les planchers de garage, etc.
 - **DELICATE** - pour un nettoyage doux des voitures/camions, bateaux, véhicules récréatifs, meubles de terrasse, matériel de jardinage, etc.
 - **FLUSH** - pour un nettoyage rapide à débit élevé et un nettoyage à longue portée des revêtements et des fenêtres du deuxième étage.
 - **SOAP** - Pour une utilisation générale de savon ou pour lancer du savon au parement et aux fenêtres du second étage. Nettoyage du parement et fenêtre du second étage.
2. Appuyez sur le bouton de la buse de sélection, le cadran de buses ressortira alors.



MAX
2 800 PSI
2,1 GPM

GENERAL
2 600 PSI
2,2 GPM

DELICATE
2 400 PSI
2,3 GPM

FLUSH
LOW
PRESSURE

SOAP
APPLY
SOAP

3. Tournez le cadran jusqu'à ce que la forme de jet soit alignée au bouton sur la buse de sélection.
4. Appuyez sur le cadran jusqu'à ce qu'il se fixe en place.

Conseils d'utilisation

- Pour obtenir un nettoyage optimal, gardez la buse de sélection à une distance de 20 à 60 cm (8 à 24 pouces) de la surface à nettoyer.
- Si la buse est trop près, surtout lorsque vous utilisez le jet à haute pression, vous risquez d'endommager la surface à nettoyer.
- Ne vous approchez pas à moins de 15 cm (6 pouces) lors du nettoyage de pneus.

Application de détergent

⚠ AVERTISSEMENT Danger de brûlures chimiques. Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

• N'UTILISEZ PAS de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.

• Utilisez SEULEMENT des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à haute pression. Suivez toutes les directives des fabricants.

Pour appliquer un détergent, suivez les étapes ci-dessous:

1. Consultez la section sur l'utilisation des buses de sélection.
2. Préparer une solution de détergent en fonction de la tâche à effectuer.
3. Versez le détergent dans le réservoir de nettoyage.

AVIS Le réservoir de nettoyage peut contenir 0,5 gallon (1,9 l).

4. Assurez-vous que la buse au modèle de pulvérisation SOAP est sélectionnée sur le sélecteur de la buse.

AVIS Le détergent ne peut être appliqué avec les modèles de pulvérisation MAX, GENERAL, DELICATE ou FLUSH des buses.

5. Assurez-vous que le tuyau d'arrosage soit raccordé à l'entrée d'eau. Vérifiez que le boyau pour haute pression est raccordé fermement au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'eau.

AVIS Vous devez raccorder tous les tuyaux avant de démarrer le nettoyeur haute pression.

- Le démarrage du moteur sans que tous les tuyaux ne soient connectés et sans que l'alimentation en eau ne soit ouverte, pourrait endommager la pompe.
 - La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.
6. Démarrez le moteur en suivant les instructions de la section *Comment démarrer le nettoyeur à haute pression*.

7. Appliquez le détergent sur une surface sèche, en commençant par la partie inférieure à laver, et travaillez vers le haut en formant de longues bandes uniformes qui se chevauchent.
8. Laissez le détergent pénétrer pendant au moins 3 à 5 minutes avant de laver et de rincer. Au besoin, appliquez de nouveau afin d'empêcher la surface de sécher. NE LAISSEZ PAS le détergent sécher (pour éviter les rayures).

Rinçage avec le nettoyeur à haute pression

Pour rincer :

1. Sélectionnez et changez le sélecteur de la buse au modèle de pulvérisation désiré. Consultez la section *Comment utiliser la buse de sélection*.
2. Gardez le pistolet de pulvérisation à une distance sécuritaire de la surface à vaporiser.

⚠ AVERTISSEMENT Le recul du pistolet de pulvérisation pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.

- Utilisez le nettoyeur à haute pression à partir d'une surface stable.
- Soyez très prudent si vous devez utiliser le nettoyeur à haute pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou un autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

3. Appliquez un jet à haute pression sur une petite surface, puis vérifiez si celle-ci est endommagée. Si elle ne l'est pas, vous pouvez poursuivre le rinçage.
4. Commencez par le haut de la surface à rincer et descendez en effectuant des mouvements qui se chevauchent, comme vous avez fait à l'étape du lavage et de l'application du détergent.

Système automatique de refroidissement (Décharge thermique)

Si vous faites fonctionner le moteur du nettoyeur à haute pression pendant 3 à 5 minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet de pulvérisation, l'eau en circulation dans la pompe peut atteindre une température de 51°-68°C (125°-155°F). Le système passe en prise pour refroidir la pompe en **déversant l'eau chaude sur le sol**.

Entretien

Calendrier d'entretien

Respectez le calendrier d'entretien selon le nombre d'heures de fonctionnement ou le temps écoulé, le premier des deux prévalant. Lorsque l'appareil est utilisé dans les conditions défavorables décrites ci-dessous, il faut en faire l'entretien plus fréquemment.

Les 5 premières heures
• Changement de l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
• Vérifiez et nettoyez la crépine d'entrée d'eau ¹
• Vérification du boyau pour haute pression
• Vérifiez le tube/réservoir de détergent.
• Vérifier la présence de fuites dans le pistolet à pulvérisation et l'assemblage
• Nettoyez les débris
• Vérifier le niveau d'huile du moteur
Après 50 heures ou annuellement
• Nettoyez le filtre à air ²
• Changement de l'huile moteur ²
• Inspectez le silencieux et le pare-étincelles
Après 200 heures
• Remplacer le filtre à air
Tous les ans
• Remplacer la bougie d'allumage
• Nettoyer le système de refroidissement ²

¹ Nettoyez l'appareil s'il est encrassé. Remplacez en cas de perforation ou de déchirure.

² Remplacez les pièces plus fréquemment si vous utilisez l'appareil dans un milieu sale ou poussiéreux.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliore la performance et prolonge la durée de vie du nettoyeur à haute pression. Consultez un concessionnaire qualifié pour l'entretien.

La garantie du nettoyeur à haute pression ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour obtenir la pleine application de la garantie, il faut que l'opérateur procède à l'entretien du nettoyeur à haute pression conformément aux directives de ce manuel, y compris son entreposage adéquat selon les directives des sections *Entreposage pour l'hiver* et *Entreposage de longue durée*.

AVIS En cas de questions sur le remplacement des composants du nettoyeur à haute pression, appelez le service d'assistance au **800-743-4115**.

Pour assurer l'entretien adéquat du nettoyeur à haute pression, il faut effectuer périodiquement certains réglages. Il faut effectuer toutes les opérations d'entretien et les réglages au moins une fois par saison. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre permettent de s'assurer que le mélange combustible-air est adéquat en plus de contribuer au meilleur fonctionnement du moteur et d'augmenter sa durée de vie. Suivez les instructions du *Calendrier d'entretien* ci-dessus.

Huile pour pompe

NE tentez PAS d'effectuer d'entretien relatif à l'huile sur la pompe. La pompe est prélubrifiée et scellée à l'usine, ne nécessitant aucun entretien supplémentaire au cours de sa durée de vie.

Contrôle d'émission

L'entretien, le remplacement ou la réparation du système de contrôle des émissions et de ses dispositifs peuvent être effectué par tout établissement de réparations de moteur hors route ou par un individu. Cependant, pour obtenir un service du contrôle des émissions « gratuit », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par l'usine. Voir la *Garantie concernant le contrôle des émissions*.

Avant chaque utilisation

1. Vérifier le niveau d'huile du moteur
2. Nettoyez les débris.
3. Vérifiez que la crépine d'admission d'eau ne soit pas endommagée.
4. Recherchez des fuites du boyau pour haute pression.
5. Vérifiez la présence de dommages au tube/réservoir.
6. Vérifiez s'il y a des fuites dans le pistolet de pulvérisation et l'ensemble d'extension de l'embout.
7. Rincez le tuyau d'arrosage pour déloger tous les débris.

Entretien du nettoyeur à haute pression

Nettoyez les débris

Nettoyez les débris accumulés sur le nettoyeur à haute pression tous les jours ou avant de l'utiliser. Gardez toujours la tringlerie, le ressort et les commandes propres. Gardez la zone autour et à l'arrière du silencieux libre de tous débris inflammables. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les événements du nettoyeur à haute pression. Ces orifices doivent rester propres et libres de toute obstruction.

Les différentes parties du nettoyeur à haute pression doivent rester propres afin de réduire le risque de surchauffe et d'inflammation des débris accumulés.

- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- N'insérez AUCUN objet dans les fentes de refroidissement.
 - Utilisez une brosse à soies douces pour déloger les accumulations de saletés, d'huile, etc.
 - Utilisez un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

Vérification et nettoyage de la crépine d'admission

Examinez la crépine d'admission d'eau de la pompe. Nettoyez-la si elle est obstruée ou remplacez-la si elle est endommagée.

Vérification du boyau pour haute pression

Le boyau pour haute pression peut présenter des fuites suite à l'usure, au pliage ou à l'abus. Inspectez le boyau à chaque fois avant de l'utiliser. Recherchez la présence de coupures, de fuites, d'abrasions, de gonflement de la gaine, de dommages ou de mouvements dans les raccords. Si une de ces conditions existe, remplacez le boyau immédiatement.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- NE réparez JAMAIS le boyau à haute pression. Remplacez-le.
- Le tuyau de remplacement DOIT résister à une pression égale ou supérieure à la pression nominale de l'appareil.

Vérification du tube/réservoir de détergent

Examinez le réservoir et le tube de siphonage de détergent et nettoyez-les en cas de colmatage. Le tube doit s'ajuster fermement au raccord à cannelures. Examinez le tube pour déceler des fuites ou des fissures. Remplacez le réservoir ou le tube si l'un ou l'autre est endommagé.

Bille de contrôle de siphonage de détergent

Il peut arriver que la bille de contrôle du système de siphonage de détergent soit bloquée après l'entreposage par du savon séché ou des minéraux présents dans l'eau. Il est possible de la libérer comme suit :

AVIS Avant d'utiliser cette méthode, assurez-vous de porter les lunettes de sécurité décrites ci-dessous.



AVERTISSEMENT Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.

1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

2. Dirigez TOUJOURS le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.
3. Retirez le tuyau de siphonage de détergent du raccord à cannelures sur la pompe.
4. En utilisant un objet contondant solide de 7/64 po de diamètre ou plus petit et d'au moins 1 po de long, tel qu'une clé Allen, insérez l'objet dans le raccord à barbelure jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. Cette résistance est due à la bille de contrôle.
5. Poussez lentement vers le bas jusqu'à ce que vous ressentiez un léger déplacement de la bille; n'allez pas au-delà de 1/8 po. Il peut être nécessaire d'appliquer une légère pression pour libérer la bille.
6. Répétez les étapes 4 et 5 au besoin.
7. Remplacez le tuyau de siphonage de détergent sur le raccord à barbelure.
8. Appliquez un traitement avec PumpSaver tel que décrit dans *Protection de la pompe* pour l'entreposage afin d'éviter de nouvelles obstructions.

Vérification du pistolet de pulvérisation

Examinez le raccord de boyau sur le pistolet de vaporisation et vérifiez qu'il est bien serré. Testez la gâchette en appuyant sur le bouton rouge et assurez-vous que la gâchette revienne en place lorsque vous la relâchez. Vous ne devriez pas être en mesure d'actionner la gâchette sans avoir appuyé sur le bouton rouge. Remplacez immédiatement le pistolet de pulvérisation si ces essais échouent.

Entretien de la buse de sélection

Si vous sentez un effet de pulsation en appuyant sur la gâchette du pistolet de pulvérisation, c'est que la pression de la pompe est peut-être trop élevée. La raison principale pour laquelle la pression de la pompe est trop élevée est que la buse est obstruée, complètement ou en partie, par un corps étranger, comme des saletés, etc. Pour corriger le problème, nettoyez immédiatement la buse en suivant ces consignes :

1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.

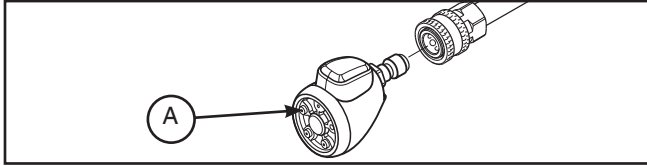


AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

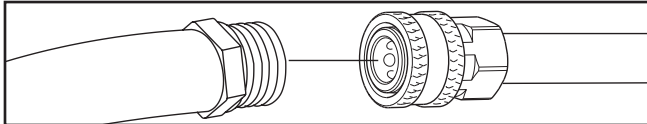
Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

- Dirigez **TOUJOURS** le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.
- Enlevez la buse de sélection de l'extrémité de l'extension de la buse.
- Utilisez un trombone pour dégager tout élément pouvant obstruer ou rétrécir une buse (A).



- Retirez la rallonge de l'embout du pistolet de pulvérisation.
- À l'aide d'un tuyau d'arrosage, enlevez les débris restants en rinçant la rallonge de l'embout. Faites circuler l'eau en sens inverse pendant 30 à 60 secondes.



- Réinstallez le sélecteur de la buse sur la rallonge de la buse.
- Rebranchez la rallonge de l'embout sur le pistolet de pulvérisation.
- Assurez-vous que le tuyau d'arrosage soit raccordé à l'entrée d'eau. Vérifiez que le boyau pour haute pression soit raccordé fermement au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'eau.
- Démarrez le moteur en suivant les instructions de la section *Comment démarrer le nettoyeur à haute pression*.
- Testez le nettoyeur à haute pression en l'utilisant avec chaque forme de jet.

Entretien du joint torique

Achetez un joint torique/une trousse d'entretien de joint torique, No de référence 705001, en contactant le concessionnaire agréé le plus proche de chez vous. Il n'est pas fourni avec le nettoyeur à haute pression. Le nécessaire comprend des joints toriques de rechange, une rondelle de caoutchouc et un filtre d'admission d'eau. Pour remplacer les joints toriques du nettoyeur à haute pression, consultez la feuille d'instructions fournie avec le nécessaire.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- NE réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.

Entretien du moteur



AVERTISSEMENT Une production involontaire d'étincelles peut provoquer un feu ou une décharge électrique entraînant la mort ou de graves lésions.

LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION

- Débranchez le câble de bougie de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut entrer en contact avec la bougie.

LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

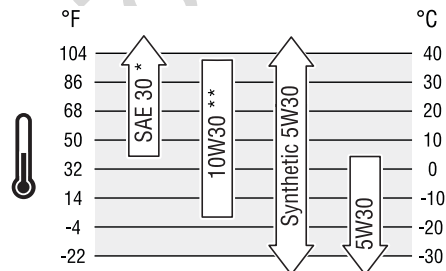
- Utiliser un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE PAS vérifier l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

Huile

Recommandations pour l'huile

Nous vous recommandons l'utilisation des huiles certifiées Briggs & Stratton pour un meilleur rendement. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

Les températures à l'extérieur déterminent la viscosité de l'huile à moteur appropriée. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



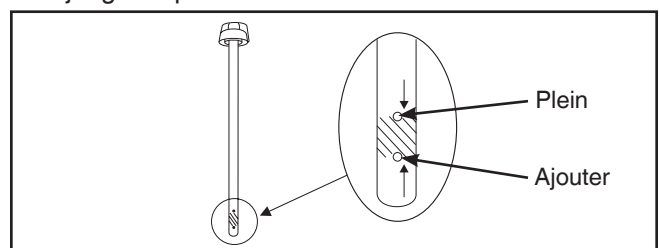
* Sous 4 °C (40 °F) l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.

** Au-dessus 27 °C (80 °F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Vérification du niveau d'huile

Il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou après chaque période de 8 heures d'utilisation. Gardez un niveau d'huile constant.

- Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface horizontale.
- Enlevez la jauge d'huile et essuyez-la avec un linge propre. Remettez la jauge en place et serrez-la. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
- Vérifiez que le niveau d'huile atteint le repère Full (plein) (haut de l'orifice) de la jauge. Remettez la jauge en place et serrez-la.



Ajout d'huile à moteur

1. Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface horizontale.
2. Vérifiez le niveau d'huile de la manière décrite dans *Vérification du niveau d'huile*.
3. Si nécessaire, verser lentement l'huile dans l'ouverture de remplissage jusqu'au repère FULL (Plein) (haut de l'orifice) de la jauge. NE remplissez PAS de manière excessive.

AVIS Un excès d'huile peut empêcher le moteur de démarrer ou rendre le démarrage difficile.

- NE remplissez PAS de manière excessive.
- Si l'huile dépasse le repère maximum (« FULL ») sur la jauge d'huile, vidangez l'huile pour abaisser le niveau jusqu'au repère maximum de la jauge.
- 4. Remettez la jauge en place et serrez-la.

Changement de l'huile moteur

Si vous utilisez votre nettoyeur à haute pression dans un endroit très sale ou poussiéreux ou par temps très chaud, changez l'huile plus fréquemment.

- ⚠ MISE EN GARDE** Évitez les contacts prolongés ou répétés entre la peau et l'huile à moteur usagée.
- La vieille huile à moteur a causé un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
 - Lavez bien les parties exposées avec du savon et de l'eau.



CONSERVEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. PRÉSERVEZ LES RESSOURCES. RETOURNEZ L'HUILE USAGÉE DANS UN CENTRE DE RÉCUPÉRATION.

Changez l'huile alors que le moteur est encore chaud, de la façon suivante :

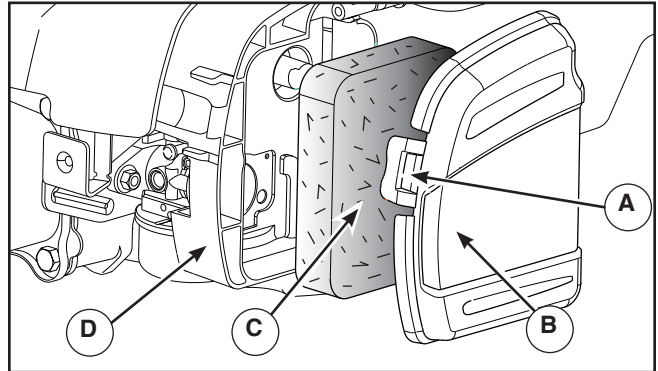
1. Vidangez le réservoir d'essence en faisant fonctionner le nettoyeur à haute pression jusqu'à l'épuisement de l'essence.
2. Débranchez le fil et éloignez-le de la bougie d'allumage.
3. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge d'huile. Essuyez la jauge d'huile.
4. Inclinez le nettoyeur à haute pression pour vidanger l'huile par l'orifice de remplissage dans un conteneur adéquat en veillant à incliner le nettoyeur du côté opposé à la bougie d'allumage. Une fois le carter vidé de son huile, remettez le nettoyeur debout.
5. Versez lentement l'huile recommandée d'environ 20 oz. (0,6 l) dans l'orifice de remplissage d'huile. Marquez une pause pour laisser décanter l'huile. Remplissez jusqu'au repère maximum (« Full » - haut du trou) de la jauge d'huile.
6. Essuyez la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. NE PAS trop remplir.
7. Remettez la jauge en place et serrez-la.
8. Essuyez toute l'huile restante.
9. Rebranchez le fil de bougie sur la bougie d'allumage.

Entretien du filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas adéquatement et pourrait s'endommager si vous le faites fonctionner avec un filtre à air sale. Remplacez le filtre plus souvent si vous utilisez le nettoyeur dans un endroit sale ou poussiéreux.

Pour effectuer l'entretien du filtre à air, procédez comme suit :

1. Tirer le verrou (A) et ouvrir le couvercle (B).

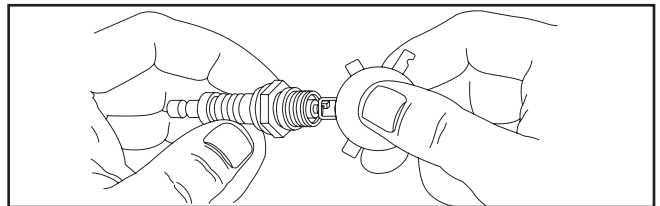


2. Enlevez l'ensemble filtre à air avec soin de manière à éviter la chute de débris dans le carburateur.
3. Lavez le filtre à air (C) au détergent liquide et à l'eau. Séchez le filtre en le comprimant dans un linge propre.
4. SATUREZ le filtre à air en mousse d'huile moteur et compressez-le dans un linge propre pour enlever l'excédent d'huile.
5. Réinstallez un filtre à air propre ou neuf dans la base (D).
6. Refermer le couvercle et remettre le verrou en place.

Entretien de la bougie d'allumage

Le remplacement de la bougie d'allumage facilite le démarrage du moteur et améliore son fonctionnement.

1. Nettoyez la surface autour de la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie d'allumage et examinez-la.
3. Si les électrodes sont piquées, brûlées ou que la porcelaine est fissurée, changez la bougie. Utilisez la bougie de remplacement recommandée. Voir les *Spécifications*.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et ajustez l'écartement des électrodes selon les spécifications recommandées au besoin (voir la rubrique *Spécifications*).



5. Installez la bougie d'allumage et serrez-la solidement.

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles

Recherchez la présence de fissures, de corrosion ou d'autres dommages sur le silencieux. Retirez le pare-étincelles, le cas échéant, et recherchez la présence de dommages ou d'un colmatage par le carbone. Si vous devez remplacer des pièces, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine.



AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement chauds pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions. Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

Système de refroidissement à air

Avec le temps, les débris peuvent s'accumuler dans les ailettes de refroidissement du cylindre et ne peuvent être repérés que par un désassemblage partiel du moteur. Nous vous recommandons donc de demander à un concessionnaire agréé de nettoyer le système de refroidissement aux intervalles recommandés (consultez la rubrique *Calendrier d'Entretien* au début de la section *Entretien*). Il est également important de garder la partie supérieure du moteur libre de tous débris. Consultez la rubrique *Nettoyage des débris*.

Réglage du carburateur

Le carburateur de ce moteur ne produit que de faibles émissions. Il est muni d'une soupape de ralenti non ajustable. La vitesse maximale a été réglée en usine. Si un réglage est nécessaire, voir un concessionnaire agréé.



MISE EN GARDE Des vitesses de fonctionnement excessives peuvent causer des blessures mineures. Un régime insuffisant impose une lourde charge.

- Ne pas altérer le ressort du régulateur, la tringlerie ou toute autre pièce pour augmenter le régime du moteur. Le nettoyeur à haute pression fournit une pression et un débit nominaux corrects lorsqu'il fonctionne au régime réglé.
- NE PAS modifier la laveuse à pression de quelque manière que ce soit.

Après chaque utilisation

L'eau ne devrait pas demeurer dans l'appareil pendant de longues périodes. Des sédiments ou des minéraux pourraient s'accumuler sur les pièces de la pompe et bloquer son mouvement. Suivez ces procédures après chaque utilisation :

1. Vidangez le détergent de la pompe en faisant fonctionner le nettoyeur à haute pression pendant une à deux minutes sur un réglage de buse à haut débit sans savon.
2. Éteignez le moteur, fermez l'alimentation en eau, dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette pour libérer la pression et laissez refroidir le moteur.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation. Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

3. Débranchez le boyau du pistolet de pulvérisation et de la sortie haute pression sur la pompe. Vidangez l'eau du boyau, du pistolet et de la rallonge de buse. Essuyez le boyau avec un chiffon.
4. Placez le pistolet, la rallonge de buse, et de bused sélection dans le porte-accessoires. Suspendez le boyau pour haute pression au crochet fixé au plateau pour accessoires.
5. Videz la pompe de tout liquide pompé en tirant sur la poignée du lanceur environ six fois. Cette opération devrait suffire pour éliminer presque tout le liquide de l'intérieur de la pompe.
6. Entrez l'appareil dans un endroit propre et sec.
7. Si l'entreposage dure plus de 30 jours, reportez-vous à la rubrique *Entreposage de longue durée* à la page suivante.



AVERTISSEMENT Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs et pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire la mort. **ENTREPOSAGE DE CARBURANT OU D'ÉQUIPEMENT AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR**

- Entrez l'appareil loin des fournaies, poêles, chauffe-eau, sècheuses ou autres appareils électroménagers ayant une flamme d'allumage ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

Entreposage pour l'hiver

AVIS Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Omettre de le protéger endommagera de façon permanente votre pompe et rendra votre appareil inopérant.
- Les dommages causés par le gel ne sont couverts par la garantie.

Pour protéger l'appareil contre le gel :

1. Videz le réservoir à détergent de la façon suivante :
 - a. Placez un contenant convenable sous le raccord cannelé du réservoir de détergent et retirez le tube de détergent. Retirez le capot du réservoir, inclinez légèrement le nettoyeur à haute pression et videz le contenu du réservoir dans le récipient.
 - b. Rebranchez le boyau au raccord cannelé de la pompe.
 - c. Ajoutez 1 pinte (0,5 litre) d'eau douce propre dans le réservoir de détergent et fermez le capot du réservoir.
2. Rincez le réservoir de détergent en faisant fonctionner le nettoyeur à haute pression avec. Sélectionnez la buse au modèle de pulvérisation à haute pression sur le sélecteur de la buse. Vidangez jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
3. Suivez les étapes 1 à 4 de la précédente section *Après chaque utilisation*.
4. Utilisez le produit PumpSaver, modèle 6039, pour traiter la pompe. Ce produit permet de réduire les dommages causés par le gel et de lubrifier les pistons et les joints.
5. Si le produit Pump Saver n'est pas disponible, raccordez une section de tuyau d'arrosage de 1 m (3 pi.) de long au raccord d'arrivée d'eau. Versez de l'antigel de véhicule de loisirs (antigel sans alcool) dans le tuyau. Tirez sur la poignée du lanceur deux fois de suite. Débrancher le tuyau de 1 m. (3 ft.)
6. Entrepochez l'appareil dans un endroit propre et sec.

Entreposage de longue durée

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le nettoyeur à haute pression pendant plus de 30 jours, vous devez préparer le moteur et la pompe pour l'entreposage à long terme.

Protection du circuit de carburant

Additif de carburant:

Le carburant peut s'éventer s'il est entreposé plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système de carburant ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utiliser le **stabilisateur et traitement d'essence à formule évoluée de Briggs & Stratton®**, disponible partout où les pièces d'origine d'entretien de Briggs & Stratton sont vendues.

Il n'est pas nécessaire de vidanger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant est ajouté conformément aux directives. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur à travers le système de carburant avant l'entreposage.

Si l'essence dans le moteur n'a pas été traitée avec un stabilisateur de carburant, elle doit être vidangée dans un récipient homologué. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient d'entreposage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Changement de l'huile

Pendant que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du carter. Remplissez à nouveau le carter avec de l'huile de la qualité recommandée. Voir la rubrique *Vidange de l'huile à moteur* dans la section *Entretien du moteur*.

Protection de la pompe

Pour protéger la pompe des dommages causés par les dépôts de minéraux ou le gel, utilisez le produit PumpSaver, modèle 6039, pour traiter la pompe. Vous préviendrez ainsi les dommages causés par le gel et lubrifierez les pistons et les joints.

AVIS PumpSaver est un accessoire disponible en option. Il n'est pas fourni avec le nettoyeur à haute pression. Contactez le centre de service situé le plus proche de chez vous pour vous procurer le produit PumpSaver.

AVIS Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Omettre de le protéger endommagera de façon permanente votre pompe et rendra votre appareil inopérant.
- Les dommages causés par le gel ne sont couverts par la garantie.

Pour utiliser le produit PumpSaver, assurez-vous que le nettoyeur à haute pression est en position d'arrêt et débranché de l'alimentation en eau. Veuillez lire et suivre les directives et les avertissements mentionnés sur le récipient de PumpSaver.

Autres conseils pour l'entreposage

1. N'entrepochez PAS de carburant d'une saison à l'autre à moins qu'elle ne soit traitée tel que décrit dans *Protection du système d'alimentation*.
2. Remplacez le contenant à essence s'il commence à rouiller. La présence de rouille ou de poussière dans l'essence peut causer des problèmes si celle-ci est utilisée avec l'appareil.
3. Recouvrez l'appareil avec une couverture protectrice appropriée qui ne retienne pas l'humidité.



AVERTISSEMENT Les couvertures de rangement peuvent provoquer un incendie entraînant la mort ou des blessures graves.

- NE placez JAMAIS un couvercle de rangement sur un nettoyeur à haute pression chaud.
- Laissez l'appareil refroidir suffisamment avant de placer la couverture de rangement dessus.

4. Entrepochez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.

Dépannage

Problème	Cause	Correction
La pompe présente les problèmes suivants : Échec à produire de la pression, pression irrégulière, cliquetis, perte de pression, faible volume d'eau.	1. Une buse au modèle de pulvérisation à basse pression est sélectionnée. 2. L'entrée d'eau est bloquée. 3. L'alimentation en eau est insuffisante. 4. Le tuyau d'admission est entortillé ou fissuré. 5. La crépine du tuyau d'admission est colmatée. 6. La température de l'alimentation en eau est supérieure à 100 °F (38 °C). 7. Le tuyau à haute pression est obstrué ou fissuré. 8. Le pistolet de pulvérisation fuit. 9. La buse de sélection est obstruée.	1. Sélectionnez la buse au modèle de pulvérisation à haute pression sur le sélecteur de la buse. 2 Nettoyez l'arrivée d'eau. 3. Fournissez un débit d'eau adéquat. 4. Redressez le tuyau d'admission, colmatez la fuite. 5. Vérifiez et nettoyez la crépine du tuyau d'admission. 6. Fournissez une eau plus froide. 7. Libérez le boyau de sortie de tout ce qui l'obstrue. 8. Remplacez le pistolet de pulvérisation. 9. Nettoyez le sélecteur de la buse.
Le détergent ne se mélange pas avec l'eau de pulvérisation.	1. Le tube d'aspiration est bouché ou fissuré. 2. Une buse au modèle de pulvérisation à haute pression est sélectionnée. 3. Recherchez si la bille est coincée dans le système de siphonage du détergent.	1. Nettoyer ou remplacer le tube d'aspiration. 2. Sélectionnez la buse au modèle de pulvérisation de savon sur le sélecteur de la buse. 3. Libérez la bille de retenue tel que décrit dans <i>Bille de retenue de siphonnement de détergent</i>.
Le moteur ne démarre pas, démarre et a des ratés ou s'arrête.	1. Poussez l'interrupteur à bascule du moteur à la position « OFF » (0). 2. Niveau d'huile insuffisant. 3. Filtre à air encrassé. 4. Panne de carburant. 5. Essence éventée. 6. Fil de bougie non branché à la bougie d'allumage. 7. Bougie défectueuse. 8. Eau dans le carburant.	1. Poussez l'interrupteur à bascule à la position « ON ». 2. Remplissez le carter au niveau adéquat. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Remplir le réservoir de carburant. 5. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle. 6. Branchez le fil à la bougie. 7. Remplacez la bougie d'allumage. 8. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle.
Manque de puissance du moteur.	Filtre à air encrassé.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
Pour tous les autres problèmes, consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton.		

POLITIQUE DE GARANTIE DES PRODUITS BRIGGS & STRATTON

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit que, pendant la période de couverture de la garantie précisée ci-dessous, elle réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce défectueuse comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport du produit soumis pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur et soumise aux périodes et conditions stipulées ci-dessous. Pour tout service couvert par la garantie, trouver le concessionnaire de services agréé le plus proche sur notre carte de localisation des concessionnaires à BRIGGSandSTRATTON.COM. L'acheteur doit contacter le réparateur agréé, puis mettre le produit à la disposition du réparateur agréé pour l'inspection et des essais.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, incluant les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier, sont limitées à une période d'un an à partir de la date d'achat ou jusqu'à la limite permise par la loi. La responsabilité pour dommages accessoires ou indirects est exclue dans la mesure où une telle exclusion est permise par la loi. Certains états/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains états/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre, ou de pays à pays.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Usage par un consommateur	Usage à des fins commerciales
Équipement	24 mois	3 mois
Moteur*	24 mois	3 mois
Cadre	60 mois	3 mois

* s'applique aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. La couverture de garantie des moteurs autres que Briggs and Stratton est fournie par le fabricant. Les composants relatifs aux émissions sont couverts par l'énoncé de garantie des émissions.

** En Australie – Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de l'Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure et en compensation à toute perte ou tout dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance n'équivaut pas à une défaillance majeure. Pour obtenir le service sous garantie, recherchez le concessionnaire autorisé le plus proche sur notre carte des détaillants sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM, ou appelez le

1300 274 447, ou encore envoyez un courriel à salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial final. « Usage par un consommateur » signifie une utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. « Usage à des fins commerciales » signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, générant des revenus, ou de location. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. L'enregistrement du produit n'est pas obligatoire pour obtenir un service de garantie pour les produits Briggs & Stratton.

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Le service de garantie n'est offert que par l'intermédiaire des Concessionnaires de services agréés Briggs & Stratton. Cette garantie couvre uniquement les défauts de matériel et de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant vicié ou non approuvé.

Mauvaise utilisation et abus – Une bonne utilisation, tel que prévu, du produit est décrite dans le manuel de l'opérateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel d'utilisation ou son utilisation après qu'elle a été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation – Cette machine doit être entretenue conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur; l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton ou équivalentes. Les dommages causés par le manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale – Comme la plupart des équipements mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant éventé ou non approuvé – Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages au moteur ou à l'équipement dus à un carburant éventé ou à l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions – Cette garantie exclut tout dommage dû à un accident, un abus, des modifications, des transformations, un entretien inapproprié, la détérioration par le gel ou les produits chimiques. Les accessoires non emballés à l'origine avec le produit sont aussi exclus. La garantie ne couvre pas l'équipement utilisé comme alimentation principale à la place de l'alimentation électrique de secteur ou pour les applications de maintien des fonctions vitales. Cette garantie ne concerne pas les appareils ou les moteurs usagés, réusinés, de seconde main ou de démonstration. Cette garantie exclut toute défaillance due à une catastrophe naturelle ou à toute autre force majeure hors du contrôle du fabricant.

80017435_FRCA Rév. -



Nettoyeur à haute pression

Caractéristiques techniques du produit

Pression maximum de sortie	193,0 BAR (2800 PSI)* @ 8,0 L/min (2,1 gal/m)
Débit maximal	165,5 BAR (2400 PSI) @ 8,7 L/min (2,3 gal/min)
Température de l'alimentation en eau	38 °C (100 °F) MAX
Cylindrée	190 cc
Écart des électrodes de bougie	0,50 mm (0,020 po)
Capacité de carburant	1,1 litres (1.2 qt)
Capacité d'huile	0,6 litres (20 oz)

Pièces d'entretien courant

PumpSaver	6039
Trousse d'entretien du joint torique	705001
Crépine pour entrée d'eau	B2384GS
Filtre à air	595297
Bougie à résistance	692051 ou 5066
Bouteille d'huile à moteur	100005 ou 100028
Stabilisateur d'essence	100120 ou 100117
Pare-étincelles	690813

Puissances nominales : Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées au www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, entre autres, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiante (température, humidité, altitude) et les différences d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.

*Ce nettoyeur à haute pression est évalué conformément à la norme PW101-2010 (essai et évaluation de la performance des nettoyeurs à haute pression) de l'Association des fabricants de nettoyeurs à haute pression (PWMA)

Briggs & Stratton Corporation
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 É.-U.