

# Operator's Manual

# CRAFTSMAN®

2600 PSI MAX\* @ 2.1 GPM

2050 PSI @ 2.3 GPM MAX\*

## PRESSURE WASHER

Model No. C950.672151



**PRESSURE WASHER  
CUSTOMER HELPLINE  
1-800-222-3136**

**HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)**



### WARNING

Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



### AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire le manuel et suivre toutes les directives relatives à la sécurité et à l'utilisation.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Français, p. 34

\* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

\* Les caractéristiques nominales de ce nettoyeur à haute pression sont conformes à la norme PW101-2010 de la Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) (Tests et performance nominale des nettoyeurs à haute pression).

**Sears Canada, Inc.**

Visit our Craftsman website: [www.sears.ca](http://www.sears.ca)

Part No. 319680 Draft - (04/22/2014)

# TABLE OF CONTENTS

|                             |       |                                 |           |
|-----------------------------|-------|---------------------------------|-----------|
| WARRANTY .....              | 2-3   | STORAGE .....                   | 22        |
| SAFETY RULES .....          | 4-6   | TROUBLESHOOTING .....           | 24        |
| FEATURES AND CONTROLS ..... | 7     | NOTES .....                     | 25        |
| ASSEMBLY .....              | 8-11  | REPLACEMENT PARTS .....         | 26-31     |
| OPERATION .....             | 12-15 | EMISSION CONTROL WARRANTY ..... | 32-33     |
| SPECIFICATIONS .....        | 16    | FRANÇAIS .....                  | 34-63     |
| MAINTENANCE .....           | 17-21 | HOW TO ORDER PARTS .....        | BACK PAGE |

## WARRANTY

### CRAFTSMAN LIMITED WARRANTY

**General:** Craftsman products are warranted to be free from defects in materials or workmanship for a specific time period as set-out below (the "Warranty Period"). Warranties extend to the original purchaser of a Craftsman product only. Purchases made through an online auction or through any website other than [www.sears.ca](http://www.sears.ca) are excluded. The relevant Warranty Period commences on the original date of purchase. Within this period, Sears Canada, Inc. will, at its sole option, repair or replace any products or components which fail in normal use. Such repairs or replacement will be made at no charge to the customer for parts or labor, provided that the customer shall be responsible for any transportation cost.

**Exclusions:** This warranty does not cover failures due to normal wear, abuse, misuse, neglect (including but not limited to the use of stale fuel, dirt, abrasives, moisture, rust, corrosion, or any adverse reaction due to improper storage or use habits), improper maintenance or failure to follow maintenance guidelines and/or instructions, failure to operate the product in accordance with the owner's manual or any additional instructions or information provided at the time of purchase or in subsequent communications with the original purchaser, accident or unauthorized alterations or repairs made or attempted by others. Also excluded from warranty coverage – except as provided below - are the following: maintenance, adjustments, components subject to wear including but not limited to: cosmetic components, belts, blades, blade adapters, bulbs, tires, filters, guide bars, lubricants, seats, grips, recoil assembly's, saw chains and bars, trimmer lines and spools, spark plugs, starter ropers and tines, and discoloration resulting from ultraviolet light. Any product missing the model and/or serial number identification label will be disqualified from coverage under this warranty.

**Repairs:** Repairs conducted within the Warranty Period will be warranted until the end of the original Warranty Period.

**Disclaimers:** THE WARRANTIES AND REMEDIES CONTAINED HEREIN ARE EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, WHETHER ORAL OR WRITTEN (OTHER THAN AS STATED HEREIN), AND WHETHER EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, WHICH MAY VARY FROM PROVINCE TO PROVINCE.

IN NO EVENT SHALL SEARS BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER RESULTING FROM THE USE, MISUSE OR INABILITY TO USE THE PRODUCT OR FROM DEFECTS IN THE PRODUCT. THE EXCLUSIONS IN THIS PARAGRAPH SHALL NOT APPLY IN JURISDICTIONS WHERE APPLICABLE LAW DOES NOT ALLOW FOR THE EXCLUSION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. IN SUCH JURISDICTIONS, THIS PARAGRAPH SHALL NOT APPLY, BUT THE REMAINING PROVISIONS OF THIS DOCUMENT SHALL REMAIN VALID.

Sears retains the exclusive right to repair or replace the product or offer a full refund of the purchase price at its sole discretion. SUCH REMEDY SHALL BE YOUR SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY FOR ANY BREACH OF WARRANTY.

**Customer Responsibilities:** In addition to complying with all suggested maintenance guidelines and instructions, customers' obligations shall include but shall not be limited to: operating the product in accordance with the owner's manual or any additional instructions or information provided at the time of purchase or in subsequent communications to the purchaser from time to time, exhibit reasonable care in the use, operation, maintenance, general upkeep and storage of the product. Failure to comply with these requirements will void any applicable warranty.

**List of Applicable Warranty Periods:** The following list contains the applicable Warranty Period for your Craftsman product and is based on a combination of the type of product or component and the intended and actual use of the product or component:

1. **90 days:** Craftsman products intended for use or actually used for commercial, institutional, professional or income-producing purposes
2. **2 years:** Craftsman riding lawn mowers, yard and garden tractors, walk behind mowers, tillers, brush cutters, snow blowers, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers and electrical products for noncommercial, nonprofessional, non-institutional, or non-income-producing use, except for those components which are part of engine systems manufactured by third party engine manufacturers for which the purchase has received an separate warranty with product information supplied at the time of purchase.
3. **1 year:** Craftsman pressure washers, power cutters, stump grinders, pole pruners, gas chain saws, electric chain saws, trimmer attachments, baggers and pole saws for noncommercial, nonprofessional, non-institutional, or non-income-producing use.
4. **90 days:** All defective batteries, which will be replaced during this 90-day Warranty Period.
5. **60 days:** Additional Warranty Period of 60 days will apply to adjustments and worn products or components BUT DOES NOT INCLUDE WEAR OR ADJUSTMENTS for products used for commercial, institutional, professional or income-producing purposes. Wear items include but are not limited to: belts, blades, tires, spark plugs, air filters, chains, shear bolts, skid plates, scraper bars, drift cutters, ropes, tines, collection bags and pulleys.

**Service Type:** Craftsman product is either Carry-in/Shop service or At Home service. The following list identifies the service by product type.

**Shop Service:**

Craftsman walk behind mowers, tillers, brush cutters, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers, power cutters, stump grinders, pole pruners, gas chain saws, electric chain saws, trimmer attachments, baggers and pole saws

**At Home Service:**

Craftsman riding lawn mowers, yard and garden tractors and snow blowers

As the Warranty Period runs from the date of purchase and NOT from the date that a product is delivered, opened, assembled or first used, please ensure during this time period that your product or component has been assembled and tested for correction operation regardless of when you intend to actually use it. Claims made after the Warranty Period has expired will not be honored.

**Proof of Purchase/Documentation:** Warranty coverage is conditioned upon the original purchaser furnishing Sears Canada or its authorized third party service provider if applicable, with the original sales receipt or other adequate written proof of the original purchase date and identification of the product. In the event that the original purchaser is unable to provide a company of the original sales receipt, Sears Canada Inc. reserves the right to determine in its sole discretion what other written proof of the original purchase date and identification of the product is acceptable.

**SEARS CANADA INC., TORONTO, ONTARIO, CANADA M5B 2C3**

# SAFETY RULES



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

## Important Safety Information

### Safety Symbols and Meanings



Operator's Manual



Toxic Fumes



Electrical Shock



Slippery Surface



Fall



Fluid Injection



Fire



Explosion



Kickback



Projectile



Moving Parts



Flying Objects



Chemical Burn



Hot Surface

▲ The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to designate a degree or level of hazard seriousness. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. The signal word **NOTICE** is used to address practices not related to personal injury.

▲ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

▲ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

▲ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

**NOTICE** address practices not related to personal injury.

▲ **WARNING** The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

▲ **WARNING** This product contains lead and lead compounds, known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. *Wash your hands after handling this product.*

▲ **WARNING** POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

Some chemicals or detergents could be harmful if inhaled or ingested, resulting in death, serious injury, nausea, fainting or poisoning.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled when using chemicals.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors when using chemicals.

▲ **WARNING** Chemical Burn Hazard.



Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- **DO NOT** use caustic liquid with pressure washer.
- Use **ONLY** pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

**▲ WARNING** The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

**▲ WARNING** This product contains lead and lead compounds, known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. *Wash your hands after handling this product.*

**▲ WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.



Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

**▲ WARNING** Risk of electrocution. Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury.



- NEVER spray near power source.

**▲ WARNING** Use of pressure washer could create puddles and slippery surfaces causing you to fall resulting in death or serious injury.



Kickback from spray gun could cause

you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

**▲ WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



#### WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

#### WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

#### WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

#### WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

#### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

**▲ WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.



- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

**▲ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- If cut by fluid, call physician immediately. DO NOT treat as a simple cut.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

**▲ WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

#### **WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER**

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

#### **WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK**

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

**▲ WARNING** Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

**▲ WARNING** Risk of eye or bodily injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.
- Always wear protective clothing such as a long-sleeved shirt, long pants and close-toed shoes.
- NEVER operate pressure washer when barefoot or wearing sandals or shorts.

**▲ CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury.

Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

**NOTICE** High pressure spray could damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using red (0°) spray tip.
- NEVER aim spray gun at plants.

**NOTICE** Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- This equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

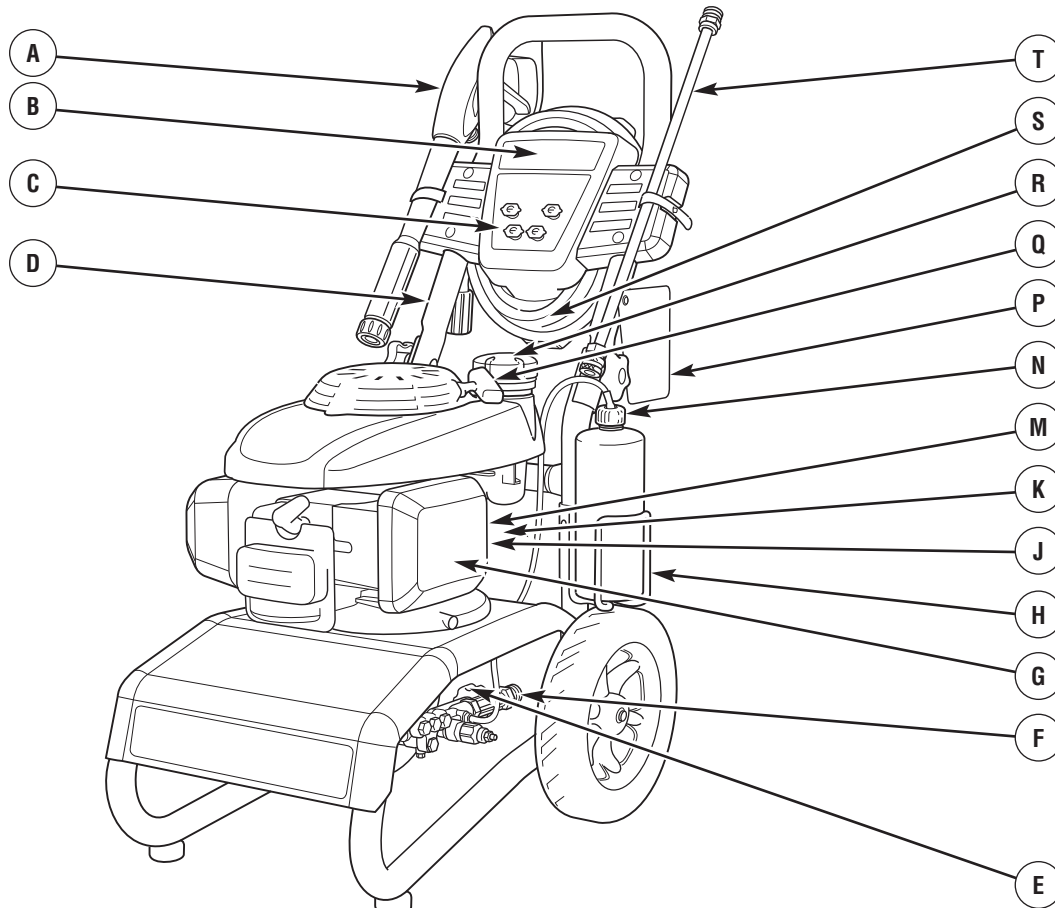
# FEATURES AND CONTROLS

## KNOW YOUR PRESSURE WASHER



**Read the Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.**

Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



**A - Spray Gun** — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

**B - Accessory Tray** — Provides convenient storage for accessories, such as gun, nozzle extension, etc.

**C - Spray Tips** — Detergent, 0°, 15° and 40°: for various high pressure cleaning applications.

**D - Fold Down Handle** — Handle and accessory tray fold flat atop cold engine for space-saving storage.

**E - Water Inlet** — Connection for garden hose.

**F - High Pressure Outlet** — Connection for high pressure hose.

**G - Air Filter** — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

**H - Bottle Bracket** — Cleaning solution bottle fits in wire form bracket here. Concentrate bottle not included.

**J - Fuel Valve** — Used to turn fuel supply on and off to engine.

**K - Choke Rod** — Prepares a cold engine for starting.

**M - Engine Switch** — Sets engine in starting mode for recoil starter and stops a running engine.

**N - PerfectMix™ Siphon** — Mixes concentrate with pressure washer spray.

**P - Warning/Operating Instructions Tag** — Identifies hazards and proper procedure to start/stop pressure washer.

**Q - Recoil Starter** — Used for starting the engine manually.

**R - Fuel Tank** — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

**S - High Pressure Hose** — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.

**T - Nozzle Extension with Quick Connect** — Allows you to switch between four different spray tips.

### Items Not Shown:

**Oil Fill/Dipstick** — Check, add and drain engine oil here.

**Pump** — Develops high pressure.

**Automatic Cool Down System** — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F. Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

**Identification Label** — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.

# ASSEMBLY

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

**If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.**

## UNPACK THE PRESSURE WASHER

1. Remove everything from carton except pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Remove pressure washer from carton.

## CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

- Main Unit
- Handle
- Accessory Tray with Hose Wrap
- Rubber Straps (2)
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Oil Pouch
- Bottle Bracket Wireform
- PerfectMix™ Siphoning Unit/Hose
- Parts Bag (which includes the following):
  - Operator's Manual
  - Bag containing 4 Multi-Colored Quick Connect Spray Tips
  - Handle Fastening Hardware Kit (which includes):
    - Handle Bolts (2)
    - Carriage Bolt (1)
    - Plastic Knobs for Handle (2)
    - Plastic Knob (1)
    - Tree Clips (4)

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Identify all contents with the illustration on page 6. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

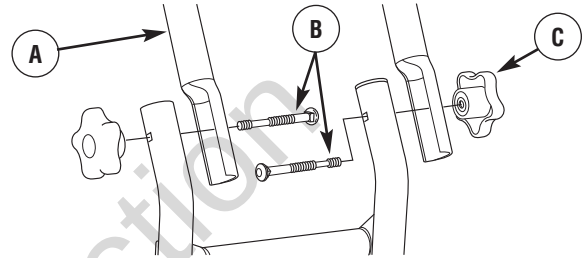
## ASSEMBLING PRESSURE WASHER

Your Craftsman pressure washer will need assembly before operation:

1. Attach handle and accessory tray.
2. Connect detergent siphon hose to pump.
3. Add oil to engine crankcase.
4. Add fuel to fuel tank.
5. Connect pressure hose to spray gun and pump.
6. Connect water supply to pump.
7. Attach nozzle extension to spray gun.
8. Select/attach quick connect spray tip to nozzle extension.

### Attach Handle and Accessory Tray

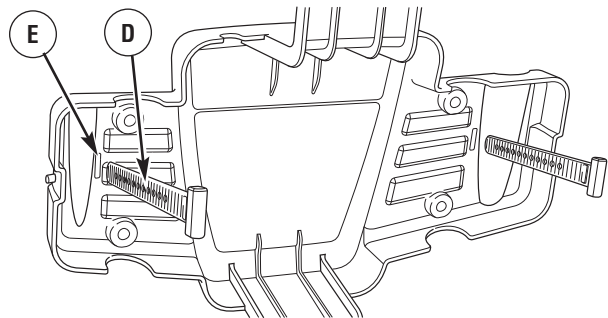
1. Place handle (A) onto handle supports connected to main unit. Make sure holes in handle align with holes on handle supports.



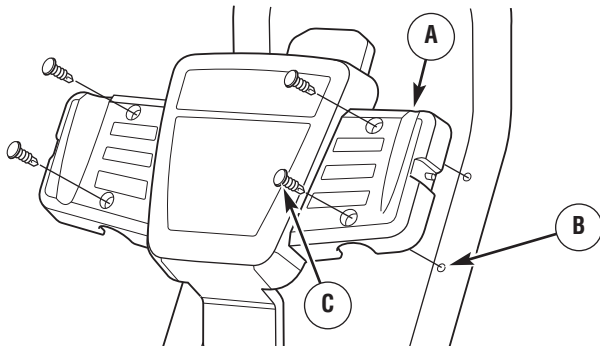
2. Insert handle carriage bolts (B) through holes from inside of unit and attach a plastic knob (C) from outside of unit. Tighten by hand.

**NOTICE** By loosening both knobs to the middle section of the attachment bolt, the upper handle can fold forward to store flat atop the cold engine. DO NOT fold the handle down while the engine is hot.

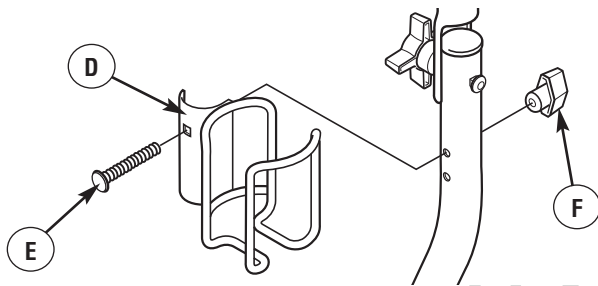
3. Insert rubber straps (D) through slots (E) in back of accessory tray and pull tight from front.



- Place accessory tray (A) over holes (B) on handle (viewing from front of unit). Push the tree clips (C) into the holes until they sit flat against the accessory tray.



- Insert multi-colored quick connect spray tips and other supplied accessories in spaces provided in accessory tray. See *How to Use Accessory Tray*.
- Attach bottle bracket (D) to handle with carriage bolt (E) and black plastic knob (F). Tighten by hand.

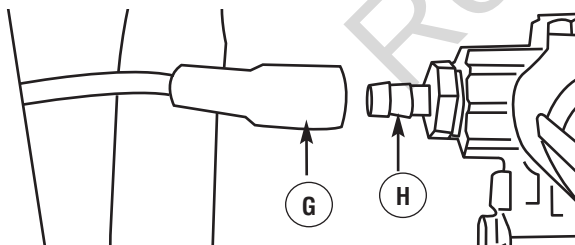


### PerfectMix™ Soap System

The pressure washer is equipped with a detergent siphoning hose.

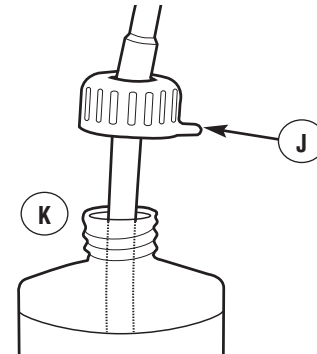
#### Attach PerfectMix™ Siphon to Pump

Attach the tube end of the blue PerfectMix™ Siphon (G) to the barbed tube fitting (H) on the pump.



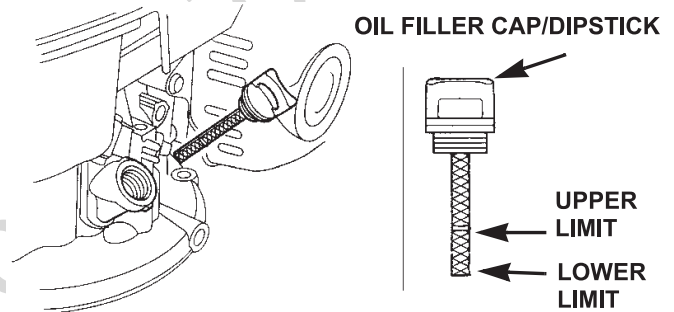
#### Attach PerfectMix™ Detergent Siphon to Concentrate Bottle

Place PerfectMix™ bottle (not included) in the wire-form bracket on the handle. Remove cap from bottle and insert the PerfectMix™ Siphon (J). Screw the siphon unit to the top of the bottle (K). Use the clip on the cap (J) to snap siphon to wire form bracket when siphon is not in a concentrate bottle.



#### Add Engine Oil

- Place pressure washer on a flat, level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil fill cap/dipstick.
- Using oil funnel (optional), slowly pour contents of supplied oil into oil fill opening, frequently checking oil level. **DO NOT OVERFILL.**



**NOTICE** Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.

- Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

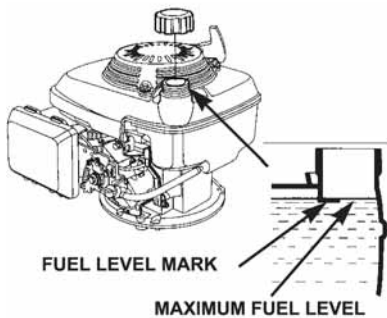
## Add Fuel

**▲ WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



### WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
  - Fill fuel tank outdoors.
  - DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
  - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
  - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
  - Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
  - DO NOT light a cigarette or smoke.
1. Use clean, fresh, regular unleaded fuel with a minimum of 86 octane with equipment. DO NOT mix oil with fuel.
  2. Place pressure washer on a level surface. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
  3. Slowly add regular unleaded fuel to bottom of fuel level limit in neck of fuel tank. Be careful not to overfill.



4. Install fuel cap and allow any spilled fuel to evaporate before starting engine.

**CAUTION!** Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See *Storage* for additional information.

NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

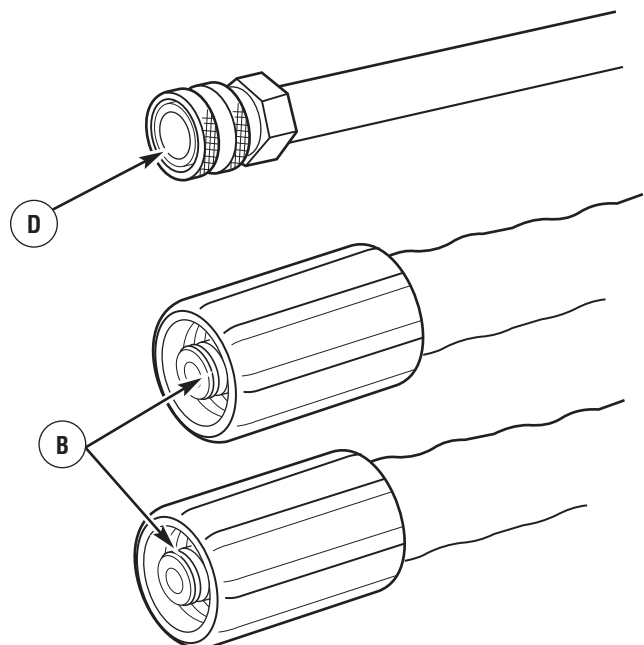
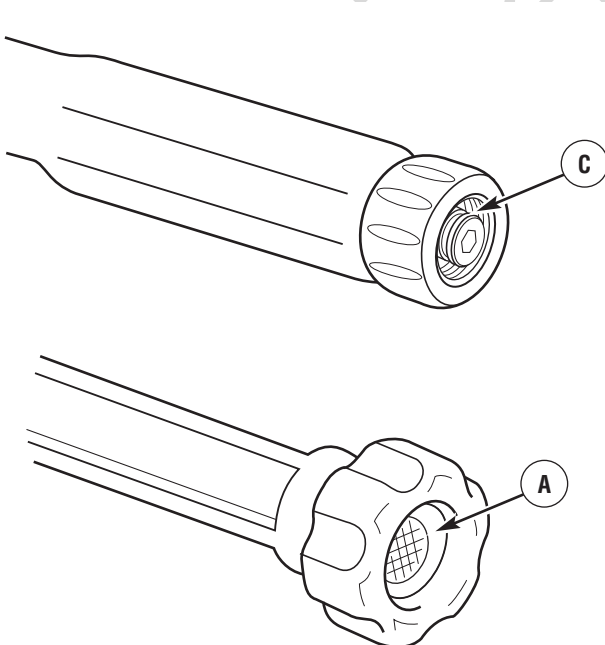
## Lubricate O-Rings

Lubrication of o-rings is extremely important for installation and operation. The use of a lubricant (petroleum or synthetic grease) during assembly helps seat o-rings properly and provides an improved seal. It also helps protect the o-ring from damage by abrasion, pinching or cutting and extends the life of the o-ring.

**NOTICE** ALWAYS apply a small amount of lubricant on o-rings prior to assembling the garden hose to the pump (A), high pressure hose (B), spray gun (C), and nozzle extension (D).

**Lubricate all connections shown below, following these instructions:**

1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly.
2. Use lubricants sparingly during assembly; a light film is all that is required.
3. Use a small brush or cotton swab to apply grease directly to o-rings where they are not accessible (QC fitting, M22 fitting).



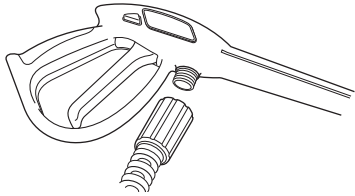
## Connect Hose and Water Supply to Pump

**NOTICE** DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

**NOTICE** Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

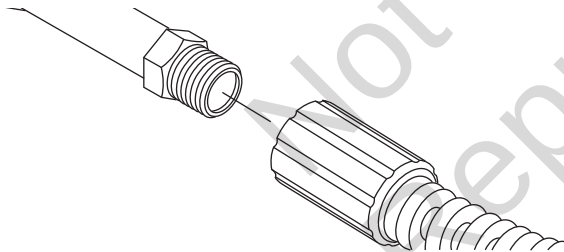
1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Tighten by hand.



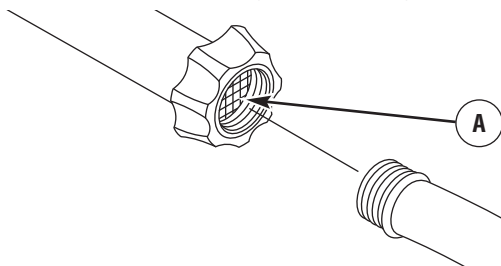
**⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

2. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



3. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (A). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. **DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged or missing.**



4. Run water through garden hose for 30 seconds to flush it of debris. Turn off water.

**NOTICE** DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F).

**NOTICE** Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet could cause pump or inlet connector damage.

- There MUST be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

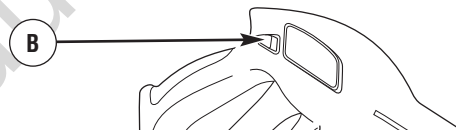
5. Connect garden hose (not to exceed 50 feet in length) to water inlet. Tighten by hand.

**⚠ WARNING** Risk of eye injury.

 Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

6. Turn ON the water, press red button (B) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



## Checklist Before Starting Engine

Review the unit to ensure you have performed all of the following:

1. Be sure to read *Safety Rules* and *Operation* sections before using the pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for proper hose connections (high pressure and water supply) and that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
6. Provide proper water supply (not to exceed 100°F).

# OPERATION

## HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

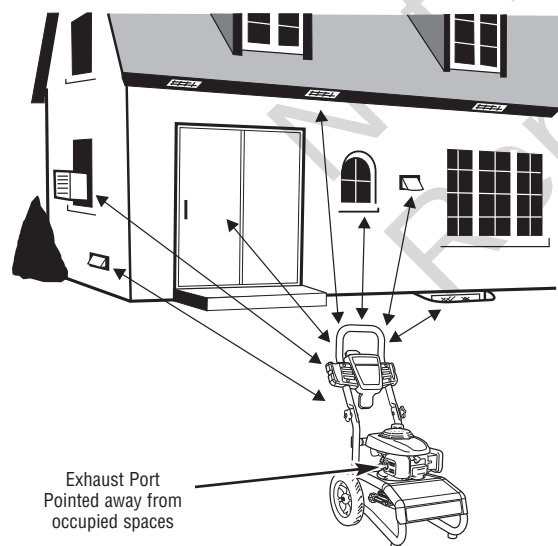
### Pressure Washer Location

#### Carbon Monoxide Poisoning

**▲ WARNING POISONOUS GAS HAZARD.** Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



#### Risk of Fire Clearances

**▲ WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

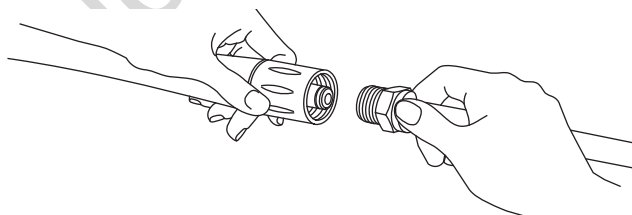
## To Start Your Pressure Washer

To start your engine-powered pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This information also applies whenever you start the engine after you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

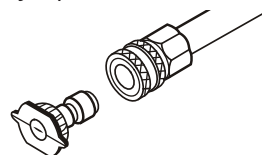
1. Place pressure washer outside near an water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.3 gallons per minute and no less than 20 PSI at pressure washer end of garden hose.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* for illustrations.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

**NOTICE** DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

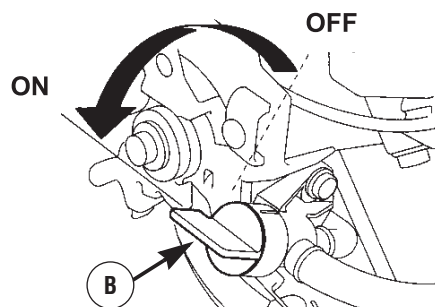
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
5. Turn **ON** the water, press red button on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.
  6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



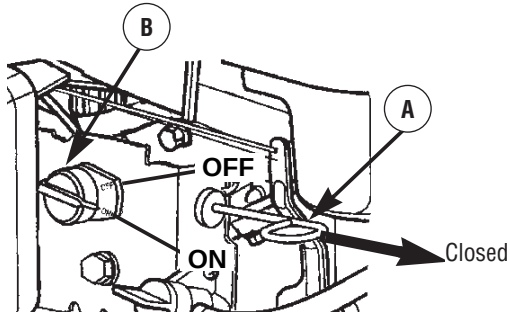
7. Choose spray tip you want to use, pull back on collar of nozzle extension, insert spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place. See *How to Use Spray Tips*.



8. Turn fuel valve (**B**) to "On" position.



9. Pull choke rod (A) to “Closed” position.



**NOTICE** For a warm engine, be sure the choke rod (A) is in the “Open” position.

10. Move engine stop switch (B) to “On” position.

**NOTICE** Before starting the pressure washer, be sure you are wearing safety goggles as described below.

**▲ WARNING** Risk of eye injury.

 Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

11. When starting engine, position yourself as recommended and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.



**▲ WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

12. Return recoil starter slowly. DO NOT let rope “snap back” against starter.

13. When engine starts, slowly move choke rod to “Open” position as engine warms. If engine falters, move choke rod to “Closed” position, then to “Open” position.

**▲ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

 Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

**▲ WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

  Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

## How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Move engine stop switch to “Off” position.
3. ALWAYS point spray gun in a safe direction, push red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

**⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

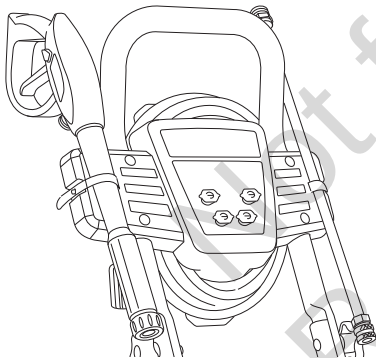
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

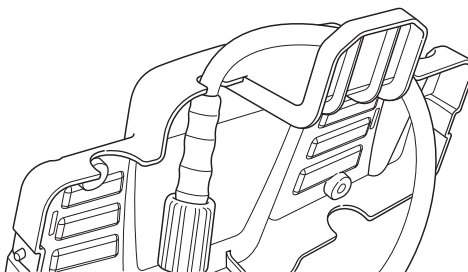
## How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray with places to store your spray gun, nozzle extension, high pressure hose and quick connect spray tips.

1. Place spray gun in wide groove on accessory tray as shown. Pull rubber strap tight around spray gun and place hole in strap over tab on accessory tray.



2. Place nozzle extension in narrow groove on accessory tray. Pull rubber strap tight around nozzle extension and place hole in strap over tab on accessory tray.
3. Insert multi-colored spray tips in holes provided on front of accessory tray.
4. Place one end of high pressure hose in groove at top of accessory tray and wrap high pressure hose around hooks as shown.



## How to Use Spray Tips

The quick-connect on the nozzle extension allows you to switch between four different quick connect spray tips. Spray tips can be changed while pressure washer is running once spray gun trigger is locked. The spray tips vary the spray pattern as shown.

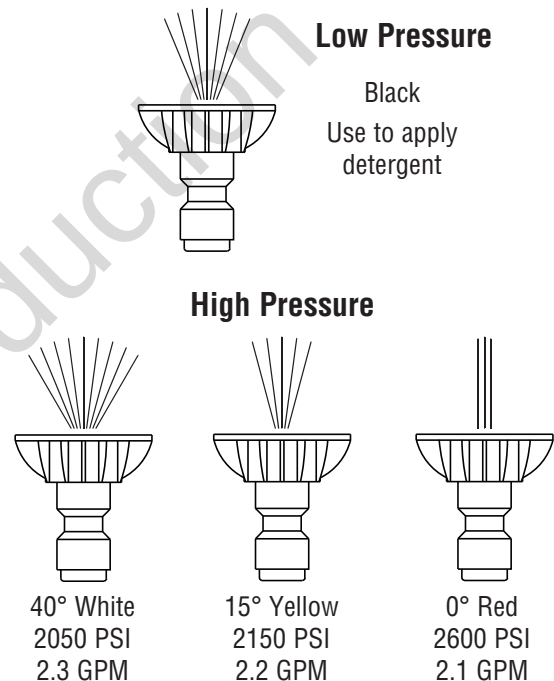
### Follow these instructions to change spray tips:

1. Pull back collar on quick-connect and pull current spray tip off. Store spray tips in holder provided on the accessory tray.

**⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER change spray patterns without the trigger locked on the spray gun.
- DO NOT twist spray tips while spraying.

2. Select desired spray tip:



- For delicate rinse (lower pressure and higher flow), for gentle cleaning of cars/trucks, boats, RV's, patio furniture, lawn equipment, etc., select white 40° spray tip.
- For general rinsing (medium pressure and medium flow), ideal for most all purpose cleaning such as home siding, brick patios, wood decks, driveways and sidewalks, garage floors, etc., select yellow 15° spray tip.

- For maximum rinsing (higher pressure and lower flow), for stubborn or hard to reach surface such as second story surfaces, paint removal, oil stains, rust removal or other stubborn substances (tar, gum, grease, wax, etc.), select red 0° spray tip.
  - To apply detergent, applies project specific cleaners to help break down stubborn dirt and grime on a variety of surfaces, select black detergent spray tip.
3. Pull back on collar, insert new spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place.

### Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray tip from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get spray tip too close, especially using a high pressure spray tip, you may damage surface being cleaned.
- Do Not get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.

### Cleaning and Applying Detergent

**⚠ WARNING** Chemical Burn Hazard.  
 Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

#### To apply detergent, follow these steps:

To apply undiluted detergent using the blue PerfectMix™ siphon, follow these steps:

1. Review use of spray tips.
2. Attach PerfectMix™ siphon hose to pump and PerfectMix™ concentrate bottle.

**NOTICE** Contact with the hot muffler could damage detergent siphoning tube.

- When inserting the siphon into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

3. Make sure black detergent spray tip is installed.

**NOTICE** Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (White, Yellow or Red).

4. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

**NOTICE** You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON could damage the pump.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
6. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
7. Allow detergent to "soak in" for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

### Pressure Washer Rinsing

#### For Rinsing:

1. Remove black detergent spray tip from nozzle extension.
2. Select and install desired high pressure spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.

**⚠ WARNING** Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.



- Operate pressure washer from a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

3. Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.
4. Apply a high pressure spray to a small area, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
5. Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for washing and applying detergent.

### Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°F. The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground**.

# SPECIFICATIONS

## Pressure Washer Specifications

Max Outlet Pressure . . . . . 2,600 PSI @ 2.1 GPM\*  
Max Flow Rate . . . . . 2,050 PSI @ 2.3 GPM\*  
Detergent Mix . . . . . Use as directed  
Water Supply Temperature . . . . . Not to exceed 100°F

## Engine Specifications

Bore . . . . . 2.5 in. (64 mm)  
Stroke . . . . . 2.0 in. (50 mm)  
Displacement . . . . . 9.8 cu. in. (161 cc)  
Spark Plug  
Resistor . . . . . NGK BPR6ES  
Set Gap To: . . . . . 0.028-0.031 in (0.70-0.80 mm)  
Intake Valve Clearance . . . . .  $0.15 \pm 0.04$  mm (cold)  
Exhaust Valve Clearance . . . . .  $0.20 \pm 0.04$  mm (cold)  
Fuel Capacity . . . . . 1.2 Quarts (1.1 l)  
Oil Capacity . . . . . 20 Ounces (0.6 l)

\* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.

Not for  
Reproduction

# MAINTENANCE

## OWNER'S RESPONSIBILITIES

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

|                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>First 5 Hours</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Change engine oil</li> </ul>                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Every 8 Hours or Daily</b>                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Check/clean water inlet screen<sup>1</sup></li> <li>Check high pressure hose</li> <li>Check detergent siphoning hose</li> <li>Check spray gun and assembly for leaks</li> <li>Clean debris</li> <li>Check engine oil level</li> </ul> |
| <b>Every 25 Hours or 3 Months</b>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Clean engine air cleaner<sup>2</sup></li> </ul>                                                                                                                                                                                       |
| <b>Every 50 Hours or 6 Months</b>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Change engine oil<sup>2</sup></li> </ul>                                                                                                                                                                                              |
| <b>Every 100 Hours or Yearly</b>                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Check/adjust spark plug</li> <li>Inspect muffler and spark arrester</li> <li>Check/adjust idle speed<sup>3</sup></li> <li>Check/adjust valve clearance<sup>3</sup></li> <li>Clean fuel tank &amp; filter<sup>3</sup></li> </ul>       |
| <b>Every 250 Hours</b>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Clean combustion chamber<sup>3</sup></li> </ul>                                                                                                                                                                                       |
| <b>Every 250 Hours or 2 Years</b>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Replace engine air cleaner</li> <li>Replace spark plug</li> </ul>                                                                                                                                                                     |
| <b>Every 2 Years</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Check fuel tube<sup>3</sup> (Replace if necessary)</li> </ul>                                                                                                                                                                         |

<sup>1</sup> Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

<sup>2</sup> Service more often under dirty or dusty conditions.

<sup>3</sup> These items should be serviced by your servicing dealer.

## General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any Sears or other qualified service dealer for service.

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in *Storage*.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Follow the requirements in the *Maintenance Schedule* chart above.

## Pump Oil

DO NOT attempt any oil maintenance on this pump. The pump is pre-lubricated and sealed from the factory, requiring no additional maintenance for the life of the pump.

## Emissions Control

**Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.** However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

## Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check gun and nozzle extension for leaks.
6. Purge pump of air and contaminants.

## PRESSURE WASHER MAINTENANCE

### Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

**NOTICE** Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.

- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

## Check and Clean Inlet Screen

Examine garden hose inlet screen. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

## Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.

-  **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
  - Replacement hose rating MUST equal or exceed maximum pressure rating of unit.

## Check Detergent Siphoning Tube

Examine the filter on detergent tube (if equipped) and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the filter or tube if either is damaged.

## Detergent Siphoning Check Ball

Occasionally check ball in detergent siphoning system may become stuck from storage, dried soap, or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:

**NOTICE** Before performing this procedure, be sure you are wearing safety goggles as described below.

-  **WARNING** Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.
- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
  - NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

-  **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
  - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove detergent siphoning hose from barbed fitting on pump.
4. Using a firm, blunt object 7/64" in diameter or smaller, by at least 1" long, such as an Allen wrench, slowly insert the object into the barbed fitting until you meet resistance. This resistance is the check ball.

5. Slowly push down until you feel the ball move slightly, push no more than 1/8". Slight pressure may be required to free the ball.
6. Repeat steps 4 and 5 if necessary.
7. Reinstall detergent siphoning hose onto barb fitting.
8. Treat with PumpSaver as described in *Protecting the Pump* during storage to prevent reoccurrence.

## Check Spray Gun

Examine hose connection to spray gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Do not depress red button and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

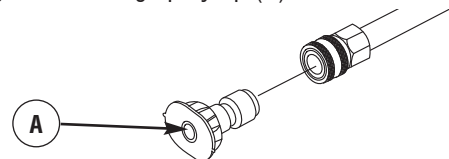
## Spray Tip Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a spray tip clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the spray tip following these instructions:

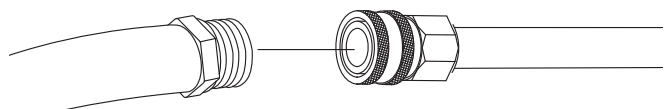
1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

-  **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
  - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove spray tip from end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting spray tip (A).



5. Remove nozzle extension from spray gun.
6. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



7. Reinstall spray tip into nozzle extension.

8. Reconnect nozzle extension to spray gun.
9. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
10. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
11. Test pressure washer by operating with each quick connect spray tip.

## O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring Repair Kit, Sears item 75116, at your local Sears or by calling **1-800-4-MY-HOME (469-4663)** or online at [www.sears.com](http://www.sears.com). It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings and a water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

- ⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

## ENGINE MAINTENANCE

- ⚠ WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

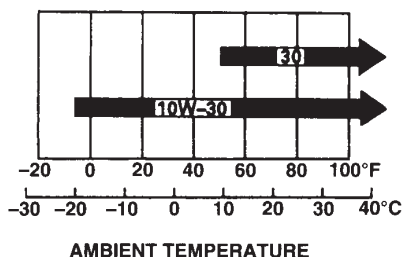
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

## Oil

### Oil Recommendations

**NOTICE** When adding oil to the engine crankcase, use only high quality 4-stroke automotive detergent oil rated with API service classification SJ or SL rated SAE 10W-30 weight. DO NOT use special additives.

1. Choose a viscosity according to table below.

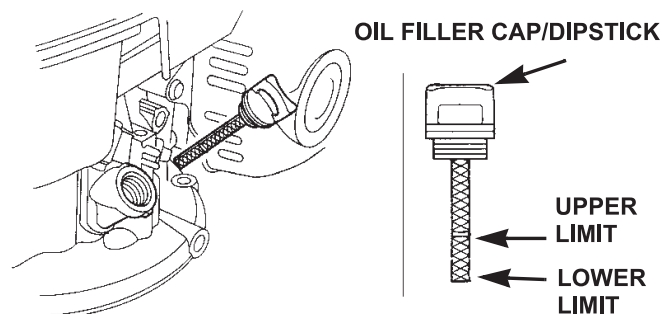


**NOTICE** Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.

## Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Place pressure washer on a level surface and clean area around oil dipstick.
2. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Insert and remove dipstick without screwing it into the filler neck.
3. Verify oil is at upper limit mark on dipstick. Replace and tighten dipstick.



## Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove oil fill cap/dipstick.
3. Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
4. If needed, slowly pour oil into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to upper limit mark on dipstick. DO NOT overfill.

**NOTICE** Overfilling with oil could cause the engine to not start, or hard starting.

- DO NOT overfill.
- If over the FULL mark on dipstick, drain oil to reduce oil level to FULL mark on dipstick.

5. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

## Changing Engine Oil

If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.

- ⚠ CAUTION** Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.
- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
  - Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

**Change oil while engine is still warm from running, as follows:**

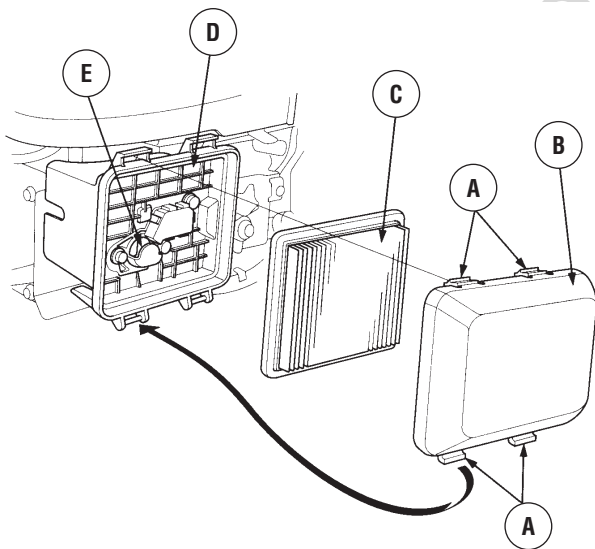
1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
4. Tip your pressure washer toward the oil fill neck to drain oil into a suitable container. When crankcase is empty, return pressure washer to upright position.
5. Slowly pour recommended oil (approximately 18 oz.) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to upper limit mark on dipstick.
6. Replace and tighten dipstick.
7. Wipe up any remaining oil.
8. Reconnect spark plug wire to spark plug.

### Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears service center.

**To service the air cleaner, follow these steps:**

1. Press latch tabs (A) on top of air cleaner cover (B), and remove cover.



2. Carefully remove air cleaner (C) from base (D).
3. Clean air cleaner by tapping it several times on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air (not to exceed 30 psi) through air cleaner from clean side that faces engine.

**NOTICE** NEVER try to brush off dirt. Brushing will force dirt into the fibers.

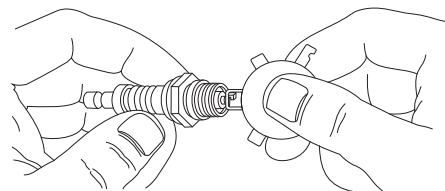
4. Wipe dirt from air cleaner body and cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering air duct (E) that leads to the carburetor.
5. Install clean (or new) air cleaner in base. Air cleaner must fit securely in base.
6. Reinstall air cleaner cover.

**NOTICE** You can purchase new air filter elements by calling **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

### Service Spark Plug

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Disconnect the cap from the spark plug and clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are worn, or if insulator is cracked or chipped.
4. For replacement, use recommended spark plug, NGK BPR6ES.
5. Check electrode gap with wire feeler gauge and set gap at 0.028-0.031 inches (0.70-0.80 mm), if necessary.



- 6A. When reinstalling original spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.
- 6B. When installing new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer.
7. Attach the spark plug cap to the spark plug.

**NOTICE** You can purchase a new spark plug by calling **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

### Carburetor

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears service center. Engine performance may be affected at altitudes above 5000 feet. For operation at higher elevations, contact your nearest Sears service center.

## Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

**▲ WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.



Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

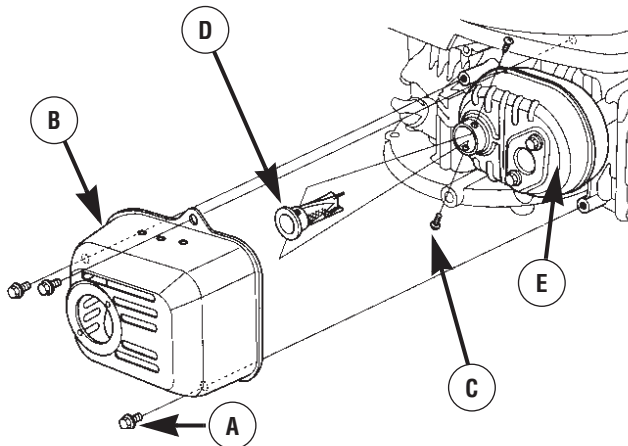
- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

### Clean and inspect the spark arrester as follows:

1. Remove the three 6 mm bolts (A) from the muffler protector (B), and remove the muffler protector.



2. Remove the two special screws (C) from the spark arrester, and remove the spark arrester (D) from muffler (E).
3. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester screen. Be careful not to damage the screen.

**NOTICE** Replace spark arrester if it has breaks or holes.

4. Install clean (or new) spark arrester in reverse order of removal.

## AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and “freeze” pump action. Follow these procedures after every use:

1. Shut off engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure and let engine cool.

**▲ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
  - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
2. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
  3. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most liquid in pump.
  4. Coil high pressure hose on hose wrap provided on accessory tray.
  5. Store unit in a clean, dry area.
  6. If storing for more than 30 days see *Long Term Storage* on next page.

**▲ WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

# STORAGE

## WINTER STORAGE

**NOTICE** You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

### To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-4 in the previous section *After Each Use*.
2. Use pump saver, available at Sears, item 74403, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

## LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

### Protect Fuel System

#### Fuel Additive:

If adding a fuel additive, fill the fuel tank with fresh fuel. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage.

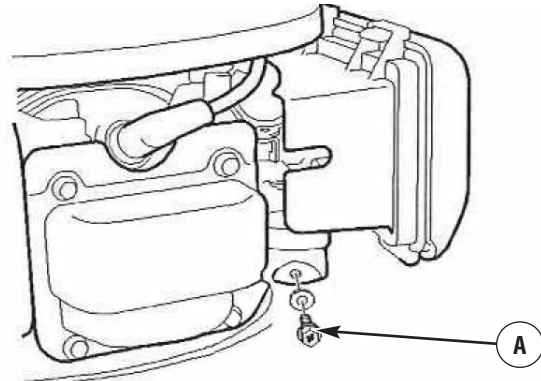
- Add fuel additive following manufacturer's instructions.
- Make sure you have water supply to pump inlet connected and turned ON.
- Run the engine outdoors for several minutes to be sure that treated fuel has replaced the untreated fuel in the carburetor.

If fuel additive is not used, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

### Draining Fuel Tank and Carburetor:

If fuel additive is not used, remove all fuel from tank and carburetor.

- Place an approved fuel container below carburetor and use a funnel to avoid spilling fuel.
- Remove carburetor drain bolt (A), then move fuel valve lever to "On" position.



- After all fuel has drained into container, reinstall drain bolt. Tighten both securely.

### Change Engine Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil*.

### Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug. Squirt about a tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull recoil handle slowly to distribute oil. Avoid spray from spark plug hole.
- Install spark plug. DO NOT connect spark plug wire.

## Protect Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, Sears item 74403, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

**NOTICE** PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact your local Sears service center to purchase PumpSaver.

**NOTICE** You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

## Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

**⚠ WARNING** Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.



- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

Not for  
Reproduction

# TROUBLESHOOTING

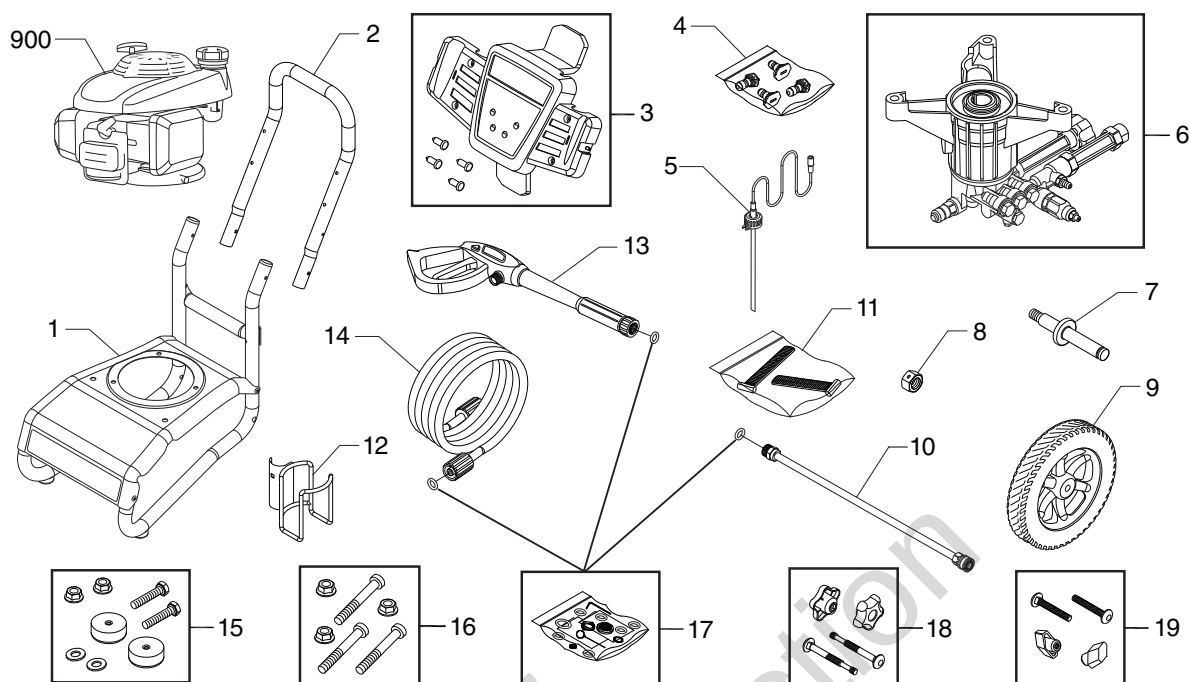
| Problem                                                                                                                            | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Correction                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low pressure spray tip installed.</li> <li>2. Water inlet is blocked.</li> <li>3. Inadequate water supply.</li> <li>4. Inlet hose is kinked or leaking.</li> <li>5. Clogged inlet hose strainer.</li> <li>6. Water supply is over 100°F.</li> <li>7. High pressure hose is blocked or leaks.</li> <li>8. Spray gun leaks.</li> <li>9. Spray tip is obstructed.</li> <li>10. Pump is faulty.</li> </ol>                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace with high pressure spray tip.</li> <li>2. Clear inlet.</li> <li>3. Provide adequate water flow.</li> <li>4. Straighten inlet hose, patch leak.</li> <li>5. Check and clean inlet hose strainer.</li> <li>6. Provide cooler water supply.</li> <li>7. Clear blocks in outlet hose.</li> <li>8. Replace spray gun.</li> <li>9. Clean spray tip.</li> <li>10. Contact Sears service facility.</li> </ol>                                                                                                                                                                                  |
| <b>Detergent fails to mix with spray.</b>                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detergent siphoning tube is not submerged.</li> <li>2. Detergent siphoning tube is clogged or cracked.</li> <li>3. High pressure spray tip installed.</li> <li>4. Detergent siphoning check ball stuck.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insert detergent siphoning tube into detergent.</li> <li>2. Clean or replace detergent siphoning tube.</li> <li>3. Replace with low pressure spray tip.</li> <li>4. Free detergent siphoning check ball.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Engine will not start; starts and runs rough or shuts down during operation.</b>                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel valve is in OFF (0) position.</li> <li>2. Engine stop switch in OFF (0) position.</li> <li>3. Low oil level.</li> <li>4. Dirty air cleaner.</li> <li>5. Out of fuel.</li> <li>6. Stale fuel.</li> <li>7. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>8. Bad spark plug.</li> <li>9. Water in fuel.</li> <li>10. Overchoking.</li> <li>11. Excessively rich fuel mixture.</li> <li>12. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>13. Engine has lost compression.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn fuel valve to ON (I) position.</li> <li>2. Place engine stop switch in ON (I) position.</li> <li>3. Fill crankcase to proper level.</li> <li>4. Clean or replace air cleaner.</li> <li>5. Fill fuel tank.</li> <li>6. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.</li> <li>7. Connect wire to spark plug.</li> <li>8. Replace spark plug.</li> <li>9. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.</li> <li>10. Open choke fully and crank engine.</li> <li>11. Contact Sears service facility.</li> <li>12. Contact Sears service facility.</li> <li>13. Contact Sears service facility.</li> </ol> |
| <b>Engine lacks power.</b>                                                                                                         | Dirty air filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Replace air filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Engine "hunts" or falters.</b>                                                                                                  | Choke is opened too soon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Move choke to halfway position until engine runs smoothly.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

# PARTS

## CRAFTSMAN 2600 PSI Pressure Washer C950.672150

## Nettoyeur à pression CRAFTSMAN de 2,600 psi C950.672150

## Main Unit — Exploded View and Parts List (Unité principale — Vue éclatée et liste des pièces)

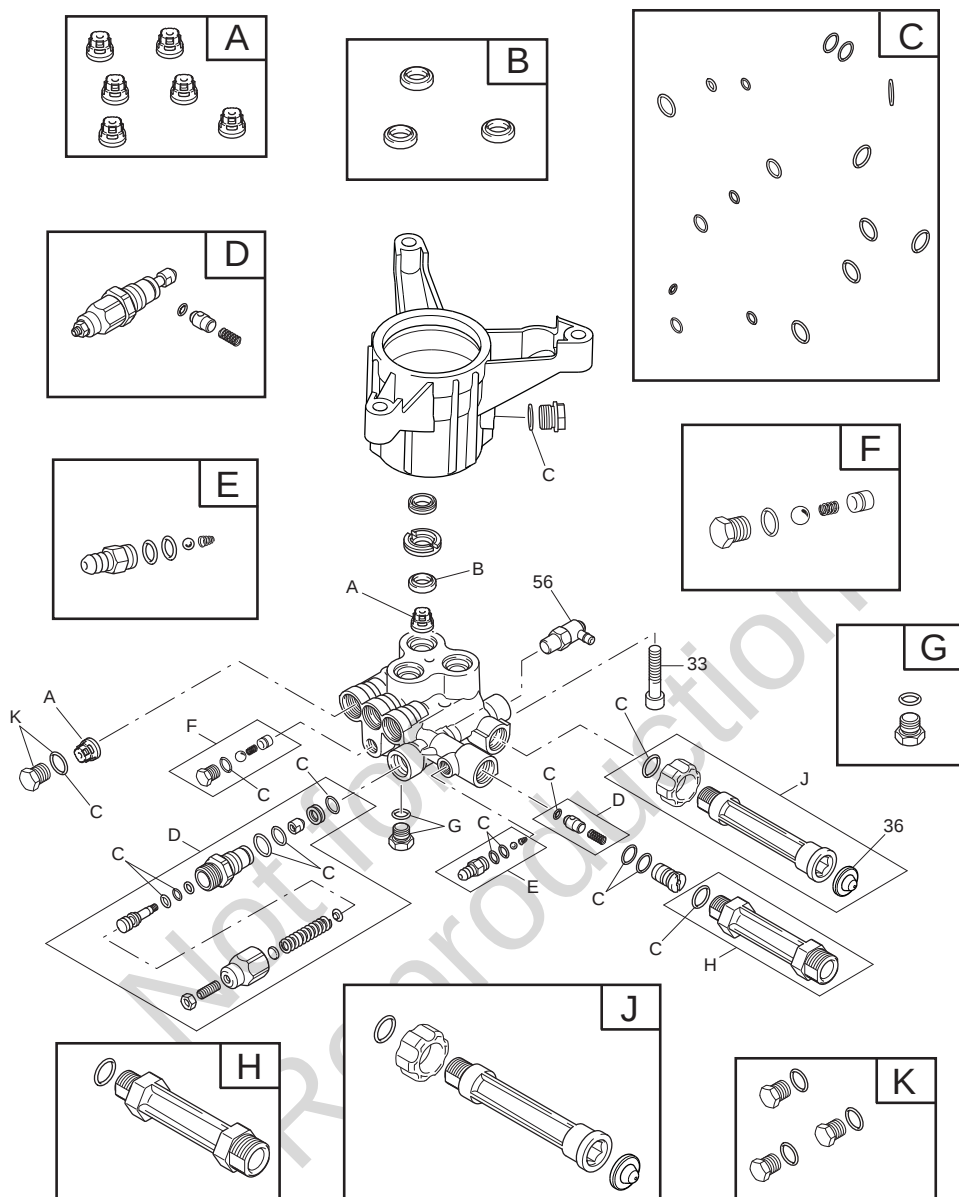


| Item<br>Article | Part #<br>Pièce no. | Description<br>Description                                            | Item<br>Article                                                                   | Part #<br>Pièce no.                                                                             | Description<br>Description                                             |
|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1               | 317098GS            | BASE (BASE)                                                           | 17                                                                                | 705001                                                                                          | KIT-O-RING (ENSEMBLE-JOINT TORIQUE)                                    |
| 2               | 314787BNGS          | HANDLE (POIGNÉE)                                                      | 18                                                                                | 205910GS                                                                                        | KIT-HANDLE (ENSEMBLE-POIGNÉE)                                          |
| 3               | 317552GS            | BILLBOARD (Panneau d'affichage)                                       | 19                                                                                | B2203GS                                                                                         | KIT-HANDLE (ENSEMBLE-POIGNÉE)                                          |
| 4               | B1797GS             | CLIP (AGRAFES)                                                        | 900                                                                               | \$                                                                                              | ENGINE (see pages 27-31) (Moteur (voir pages 27 à 31)) (GCV160LAON5BR) |
|                 | 314075GS            | KIT-QC NOZZLE (ENSEMBLE-BUSES RACCORDS RAPIDES)                       | <b>Items Not Illustrated (Articles non illustrés)</b>                             |                                                                                                 |                                                                        |
|                 | 195983TGS           | NOZZLE-QC YELLOW (BUSE-RACCORDS RAPIDES JAUNE)                        |                                                                                   | <b>Part #</b>                                                                                   | <b>Description</b>                                                     |
|                 | 195983AAGS          | NOZZLE-QC RED (BUSE-RACCORDS RAPIDES ROUGE)                           |                                                                                   | <b>Pièce no.</b>                                                                                | <b>Description</b>                                                     |
|                 | 195983RGS           | NOZZLE-QC WHITE (BUSE-RACCORDS RAPIDES BLANC)                         | 23139DGS                                                                          | KEY (CLÉ)                                                                                       |                                                                        |
|                 | 198841GS            | NOZZLE-QC BLACK (BUSE-RACCORDS RAPIDES NOIRE)                         | 704293                                                                            | E-RING (ANNEAU EN E)                                                                            |                                                                        |
| 5               | 204658GS            | HOSE (BOYAU)                                                          | 319068GS                                                                          | OIL (HUILE)                                                                                     |                                                                        |
| 6               | 704667              | PUMP (POMPE)                                                          | 189332GS                                                                          | PLUG-HOLE (BOUCHON-TROU)                                                                        |                                                                        |
| 7               | 315134GS            | AXLE (GLISSER)                                                        | 208834GS                                                                          | DECAL-EMC (ÉTIQUETTE-EMC)                                                                       |                                                                        |
| 8               | 703347              | NUT (ÉCROU)                                                           | 705752                                                                            | TAG-WARNING, ENG (ÉTIQUETTE-AVERTISSEMENT, ENG)                                                 |                                                                        |
| 9               | 313835GS            | WHEEL (ROUE)                                                          | 705868                                                                            | TAG-WARNING, FRNCH (ÉTIQUETTE-AVERTISSEMENT, FRNCH)                                             |                                                                        |
| 10              | 207784GS            | EXTENSION-QC (RALLONGE-RACCORDS RAPIDES)                              | <b>Optional Accessories Not Illustrated (Accessoires en option non illustrés)</b> |                                                                                                 |                                                                        |
| 11              | 317099GS            | KIT-STRAP (ENSEMBLE-SANGLES)                                          | 67232                                                                             | PerfectMix™ Multi-Purpose and Vehicle Cleaner (Nettoyant polyvalent et à véhicules PerfectMix™) |                                                                        |
| 12              | 206566GS            | WIREFORM (PIÈCE EN BROCHE)                                            | 67231                                                                             | PerfectMix™ Degreaser Cleaner (Nettoyant dégraissant PerfectMix™)                               |                                                                        |
| 13              | 319853GS            | GUN (PISTOLET)                                                        | 67230                                                                             | PerfectMix™ Mold and Mildew Cleaner (Nettoyant de moisissure PerfectMix™)                       |                                                                        |
| 14              | 196006GS            | HOSE (BOYAU)                                                          |                                                                                   |                                                                                                 |                                                                        |
| 15              | 192310GS            | MOUNT-VIBRATION (MONTANT-ANTIVIBRATILE)                               |                                                                                   |                                                                                                 |                                                                        |
| 16              | 315033GS            | KIT-HARDWARE PUMP MOUNTING (ENSEMBLE-QUINCAILLERIE, MONTAGE DE POMPE) |                                                                                   |                                                                                                 |                                                                        |

# CRAFTSMAN 2600 PSI Pressure Washer C950.672150

Nettoyeur à pression CRAFTSMAN de 2,600 psi C950.672150

Pump — Exploded View and Parts List (Pompe — Vue éclatée et liste des pièces)



**Item Part #**  
**Article Pièce no.**

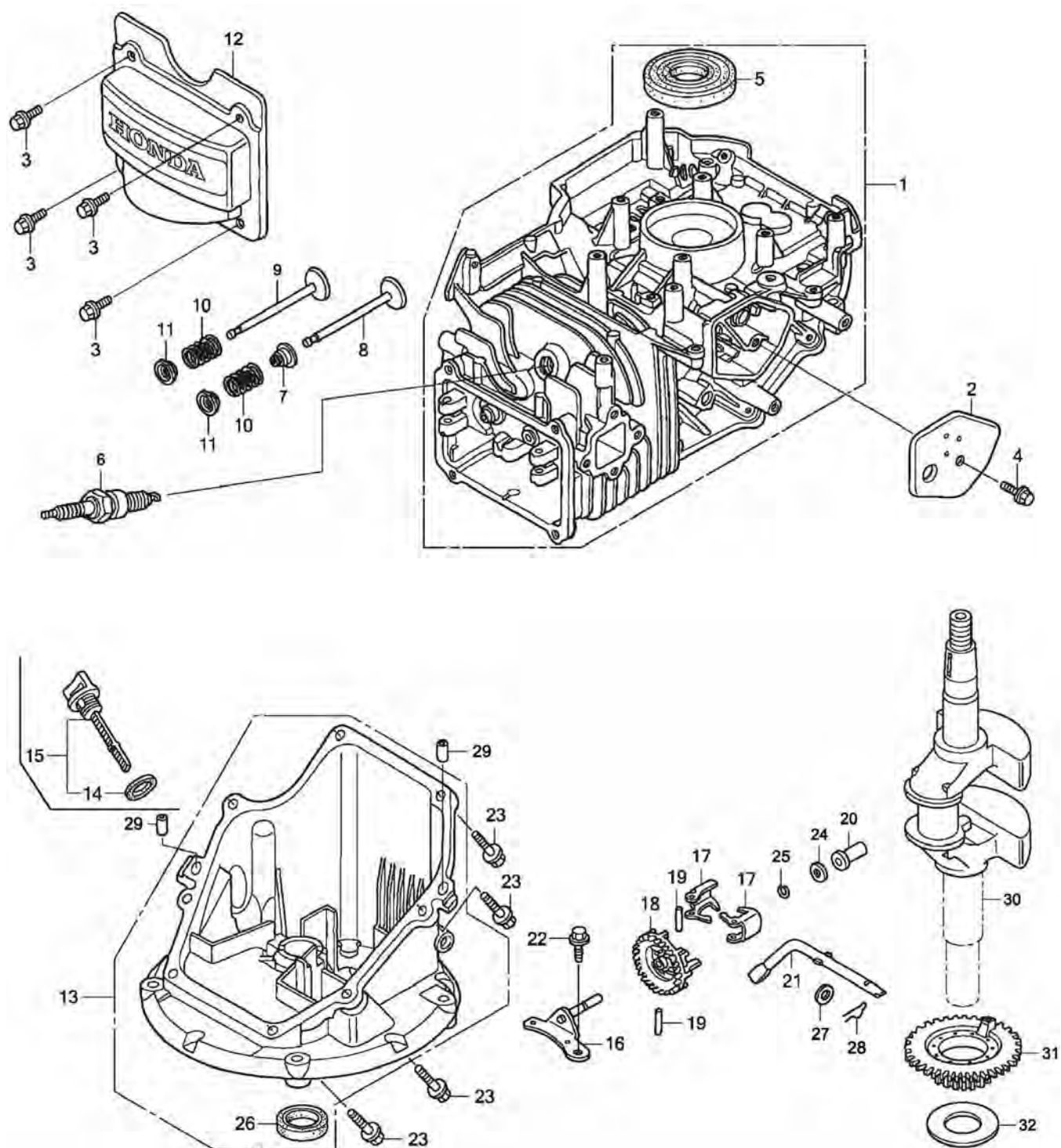
|    |          |                                                   |
|----|----------|---------------------------------------------------|
| 33 | 200275GS | SCREW (VIS)                                       |
| 36 | B2384GS  | FILTER-GARDEN HOSE (FILTRE-BOYAU D'ARROSAGE)      |
| 56 | 208673GS | VALVE-THERMAL RELIEF (SOUPAPE-DÉCHARGE THERMIQUE) |
| A  | 317897GS | KIT-CHECK VALVE (ENSEMBLE-SOUPAPE L'VÉRIFIER)     |
| B  | 200345GS | KIT-WATER SEAL (ENSEMBLE-CACHET D'EAU)            |
| C  | 319404GS | KIT-O-RING (ENSEMBLE-JOINT TORIQUE)               |
| D  | 315747GS | KIT-UNLOADER (ENSEMBLE-DÉCHARGEUR)                |

**Item Part #**  
**Article Pièce no.**

|   |          |                                                             |
|---|----------|-------------------------------------------------------------|
| E | 317787GS | KIT-CHEMICAL INJ (ENSEMBLE-INJECTION DE PRODUITS CHIMIQUES) |
| F | 200349GS | KIT-EASY START (ENSEMBLE-DÉBUT FACILE)                      |
| G | 200350GS | SCREW-GRUB (VIS-FOUILLER)                                   |
| H | 201497GS | FITTING (RACCORD)                                           |
| J | 201496GS | KIT-WATER INLET (ENSEMBLE-ENTRÉE D'EAU)                     |
| K | 317056GS | KIT-PLUG (ENSEMBLE-BOUCHON)                                 |

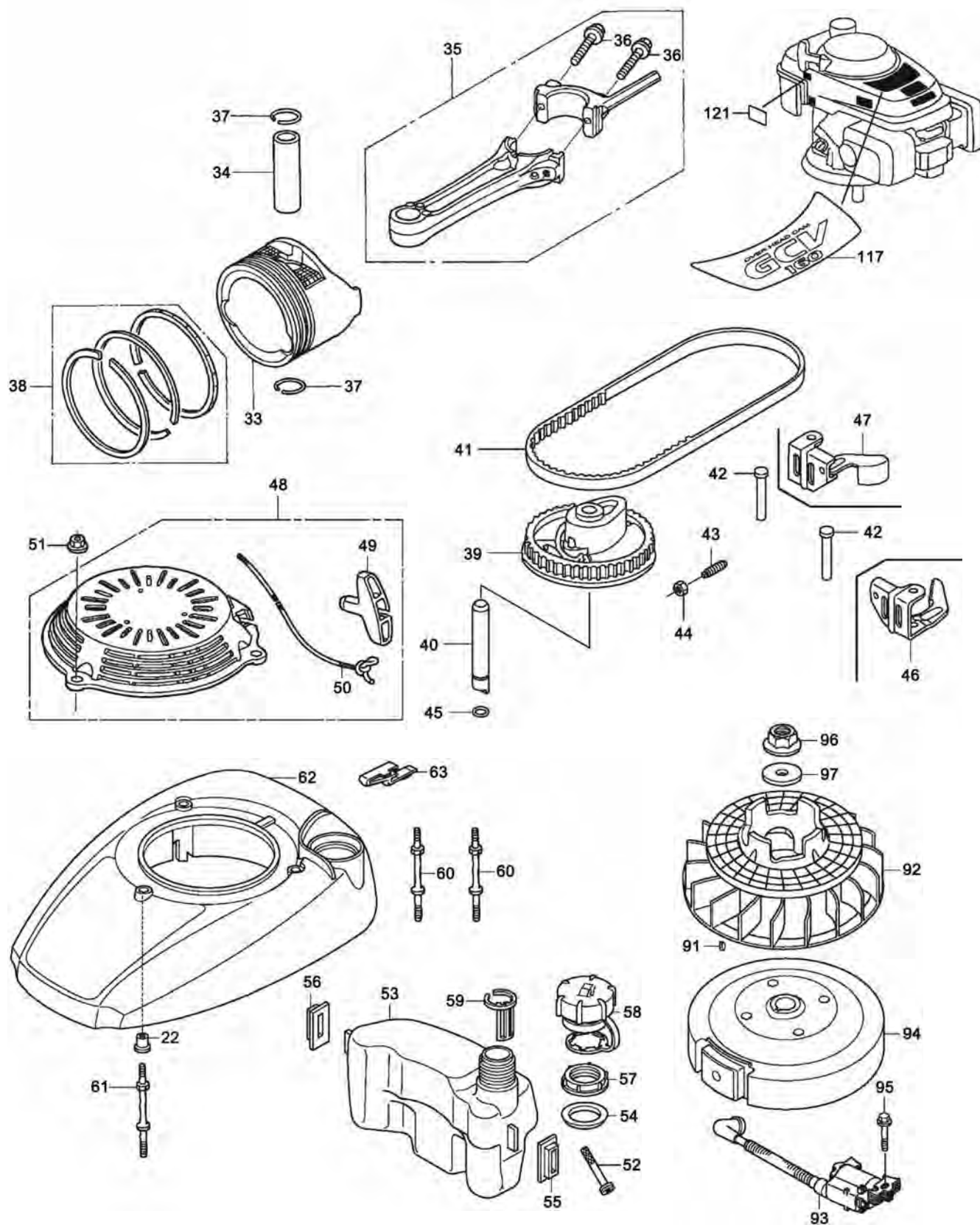
# ENGINE, Honda, GCV160LA0N5BR – Exploded View

## MOTEUR, Honda, GCV160LA0N5BR - Vue éclatée



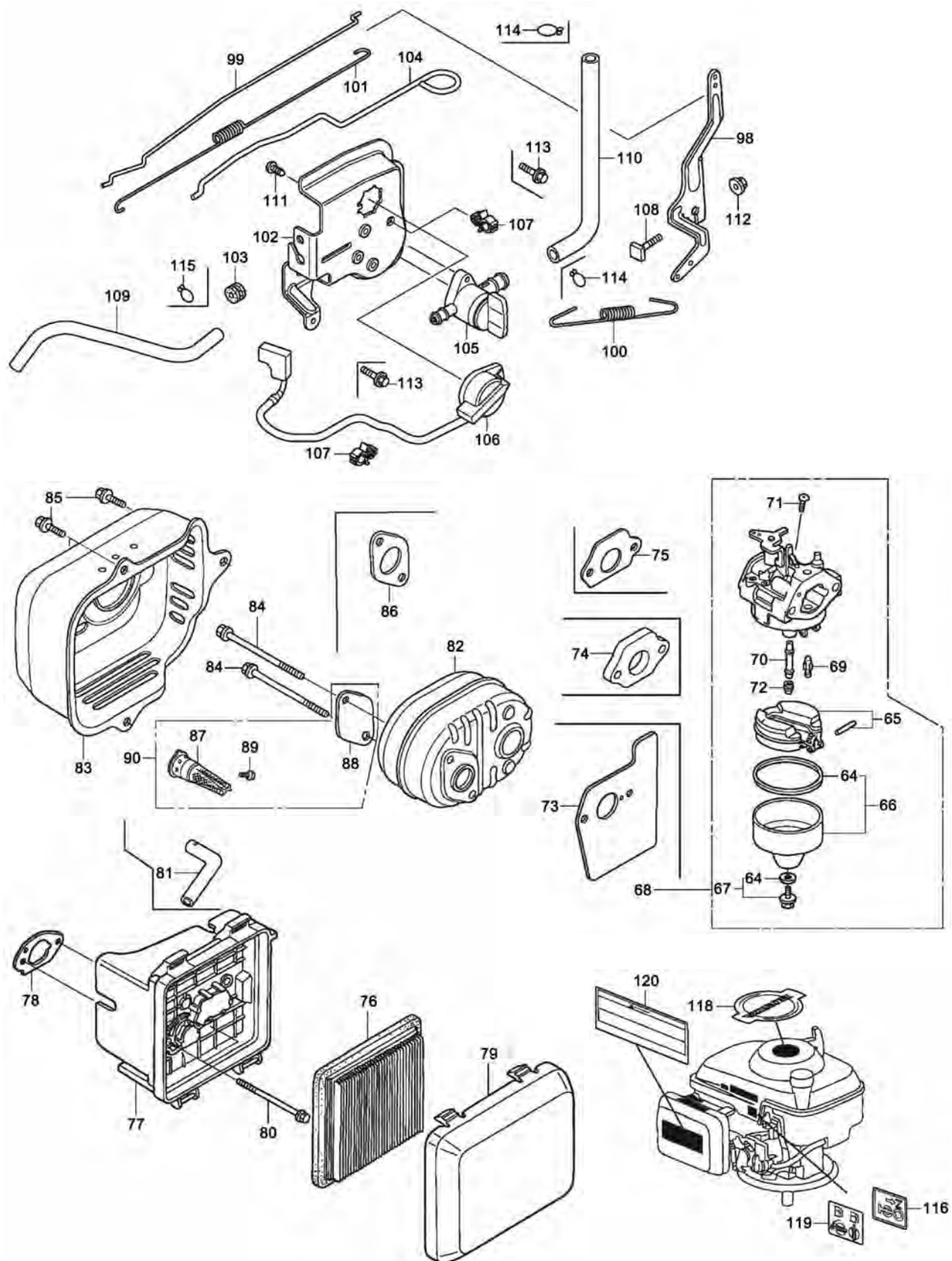
# ENGINE, Honda, GCV160LA0N5BR – Exploded View

## MOTEUR, Honda, GCV160LA0N5BR - Vue éclatée



# ENGINE, Honda, GCV160LA0N5BR – Exploded View

## MOTEUR, Honda, GCV160LA0N5BR - Vue éclatée



## ENGINE, Honda, GCV160LA0N5BR – Parts List

### MOTEUR, Honda, GCV160LA0N5BR - Nomenclature de pièces

| Item<br>Article | Part #<br>Pièce no. | Description<br>Description                                                                 | Item<br>Article | Part #<br>Pièce no. | Description<br>Description                                             |
|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1               | 12000-Z8B-900       | CYLINDER ASSY (CYLINDRE)                                                                   | 36              | 90006-Z8B-000       | BOLT, CONNECTING ROD (BOULON, BIELLE)                                  |
| 2               | 12355-ZL8-000       | COVER, BREATHER (BREATHING VALVE ASSY)<br>(COUVERCLE, RENIFLARD (SOUPAPE DE<br>RENIFLARD)) | 37              | 90551-ZE0-000       | CLIP, PISTON PIN (13MM) (ATTACHE, AXE DE<br>PISTON (13 MM))            |
| 3               | 90013-883-000       | BOLT, FLANGE (6X12) (CT200) (BOULON,<br>BRIDE (6X12) (CT200))                              | 38              | 13010-Z0L-014       | RING SET, PISTON (STD) (TEIKOKU)<br>(SEGMENT, PISTON (STD) (TEIKOKU))  |
| 4               | 90014-952-000       | BOLT, FLANGE (6X14) (BOULON, BRIDE<br>(6X14))                                              | 39              | 14320-Z8D-000       | PULLEY, CAMSHAFT (POULIE, ARBRE À<br>CAMES)                            |
| 5               | 91201-ZL8-003       | OIL SEAL (25.4X62X6) (JOINT D'HUILE<br>(25,4X62X6))                                        | 40              | 14324-Z8B-000       | SHAFT, CAM PULLEY (ARBRE, POULIE À<br>CAMES)                           |
| 6               | 98079-56846         | SPARK PLUG (BPR6ES) (NGK) (BOUGIE<br>D'ALLUMAGE (BPR6ES) (NGK))                            | 41              | 14400-Z8B-003       | BELT, TIMING (84HU7 G-200) (COURROIE,<br>DISTRIBUTION (84HU7 G-200))   |
| 7               | 12209-Z8B-003       | SEAL, VALVE STEM (JOINT, TIGE DE<br>SOUPAPE)                                               | 42              | 14461-ZL8-000       | SHAFT, ROCKER ARM (ARBRE, BRAS<br>CULBUTEUR)                           |
| 8               | 14711-Z0J-800       | VALVE, IN (SOUPAPE, EN)                                                                    | 43              | 90012-333-000       | SCREW, TAPPET ADJ (VIS, POUSSOIR AJUST)                                |
| 9               | 14721-Z8B-000       | VALVE, EX (SOUPAPE, SO)                                                                    | 44              | 90206-001-000       | NUT, TAPPET ADJ (ÉCROU, POUSSOIR<br>AJUST)                             |
| 10              | 14751-ZL8-000       | SPRING, VALVE (RESSORT, SOUPAPE)                                                           | 45              | 91301-ZM0-V31       | O-RING (6.8X1.9) (JOINT TORIQUE (6,8X1,9))                             |
| 11              | 14771-Z0J-000       | RETAINER, VALVE SPRING (DISPOSITIF DE<br>RETENUE, RESSORT DE SOUPAPE)                      | 46              | 14431-Z0J-000       | ARM, IN VALVE ROCKER (BRAS, CULBUTEUR<br>DE SOUPAPE EN)                |
| 12              | 12311-Z8B-000       | COVER, HEAD (COUVERCLE, TÊTE)                                                              | 47              | 14441-Z0J-000       | ARM, EX VALVE ROCKER (BRAS, CULBUTEUR<br>DE SOUPAPE SO)                |
| 13              | 11300-ZM0-V31       | PAN ASSY, OIL (CARTER, HUILE)                                                              | 48              | 28400-Z8D-911ZB     | STARTER ASSY, RECOIL *NH1* (BLACK)<br>(DÉMARREUR, LANCEUR *NH1*(NOIR)) |
| 14              | 15625-Z2L-801       | GASKET, OIL FILLER CAP (JOINT, BOUCHON<br>DE REMPLISSAGE D'HUILE)                          | 49              | 28461-ZL8-003       | GRIP, STARTER (POIGNÉE, DÉMARREUR)                                     |
| 15              | 15650-Z0L-000       | GAUGE ASSY, OIL LEVEL (JAUGE, NIVEAU<br>D'HUILE)                                           | 50              | 28462-ZL8-003       | ROPE, RECOIL STARTER (CORDE, LANCEUR)                                  |
| 16              | 16508-Z8B-003       | SHAFT, GOVERNOR HOLDER (ARBRE,<br>SUPPORT DU RÉGULATEUR)                                   | 51              | 90201-ZM0-000       | NUT, FLANGE (6MM) (ÉCROU, BRIDE (6 MM))                                |
| 17              | 16511-ZL8-000       | WEIGHT, GOVERNOR (POIDS, RÉGULATEUR)                                                       | 52              | 16952-Z8B-000       | FILTER, FUEL (FILTRE, ESSENCE)                                         |
| 18              | 16512-ZM0-000       | HOLDER, GOVERNOR WEIGHT (SUPPORT,<br>POIDS DU RÉGULATEUR)                                  | 53              | 17511-Z8B-800       | TANK, FUEL (RÉSERVOIR, ESSENCE)                                        |
| 19              | 16513-ZE1-000       | PIN, GOVERNOR WEIGHT (TIGE, POIDS DU<br>RÉGULATEUR)                                        | 54              | 17514-Z0L-000       | SEAL, FUEL FILLER NECK (JOINT, GOULOT DE<br>REMPLISSAGE D'ESSENCE)     |
| 20              | 16531-ZE1-000       | SLIDER, GOVERNOR (POIDS, CURSEUR)                                                          | 55              | 17532-Z8B-800       | RUBBER A, TANK MOUNTING (CAOUTCHOUC<br>A, MONTAGE DU RÉSERVOIR)        |
| 21              | 16541-Z8B-000       | SHAFT, GOVERNOR ARM (ARBRE, BRAS DU<br>RÉGULATEUR)                                         | 56              | 17533-Z8B-800       | RUBBER B, TANK MOUNTING (CAOUTCHOUC<br>B, MONTAGE DU RÉSERVOIR)        |
| 22              | 90014-952-000       | BOLT, FLANGE (6X14) (BOULON, BRIDE<br>(6X14))                                              | 57              | 17534-Z0L-000       | NUT, TANK MOUNTING (ÉCROU, MONTAGE<br>DU RÉSERVOIR)                    |
| 23              | 90121-952-000       | BOLT, FLANGE (6X25) (BOULON, BRIDE<br>(6X25))                                              | 58              | 17620-Z0J-800       | CAP ASSY, FUEL TANK (BOUCHON,<br>RÉSERVOIR À ESSENCE)                  |
| 24              | 90451-ZE1-000       | WASHER, THRUST (6MM) (RONDELLE,<br>POUSSÉE (6 MM))                                         | 59              | 17636-Z0L-010       | GAUGE, FUEL LEVEL (JAUGE, NIVEAU<br>D'ESSENCE)                         |
| 25              | 90602-ZE1-000       | CLIP, GOVERNOR HOLDER (ATTACHE,<br>SUPPORT DU RÉGULATEUR)                                  | 60              | 90043-Z8D-010       | BOLT, STUD (H=42.5MM) (BOULON, TIGE<br>(H=42.5MM))                     |
| 26              | 91202-ZM0-V31       | OIL SEAL (28X41.25X6) (JOINT D'HUILE<br>(28X41,25X6))                                      | 61              | 90043-Z8B-910       | BOLT, STUD (H=39.5MM) (BOULON, TIGE<br>(H=39.5MM))                     |
| 27              | 94101-06800         | WASHER, PLAIN (6MM) (RONDELLE,<br>RÉGULIÈRE (6 MM))                                        | 62              | 19611-Z8B-910ZB     | COVER, FAN *NH1* (BLACK) (COUVERCLE,<br>VENTILATEUR *NH1*(NOIR))       |
| 28              | 94251-08000         | PIN, LOCK (8MM) (TIGE, VERROUILLAGE (8<br>MM))                                             | 63              | 17516-Z8B-900ZD     | CLIP, TANK MOUNTING (ATTACHE, MONTAGE<br>DU RÉSERVOIR)                 |
| 29              | 90701-Z8B-000       | PIN, DOWEL (8X20) (TIGE, GOUJON (8X20))                                                    | 64              | 16010-883-015       | GASKET SET (JOINT)                                                     |
| 30              | 13311-Z8B-910       | CRANKSHAFT (MANIVELLE)                                                                     | 65              | 16013-ZL1-003       | FLOAT SET (FLOTTEUR)                                                   |
| 31              | 13621-Z8B-900       | PULLEY, TIMING BELT DRIVE (POULIE<br>COURROIE ENTRAÎNEMENT)                                | 66              | 16015-Z0L-881       | CHAMBER SET, FLOAT (CHAMBRE,<br>FLOTTEUR)                              |
| 32              | 90402-ZL8-000       | WASHER, THRUST (RONDELLE, POUSSÉE)                                                         | 67              | 16028-ZE0-005       | SCREW SET (VIS)                                                        |
| 33              | 13101-Z8B-820       | PISTON (PISTON)                                                                            | 67              | 16028-ZK7-S91       | SCREW SET, DRAIN (VIS, VIDANGE)                                        |
| 34              | 13111-Z8B-000       | PIN, PISTON (AXE, PISTON)                                                                  | 68              | 16100-Z8B-911       | CARBURETOR ASSY (BB76B A) (ENSEMBLE<br>CARBURATEUR (BB76B A))          |
| 35              | 13200-Z0J-000       | ROD ASSY, CONNECTING (BIELLE)                                                              | 69              | 16155-ZM0-013       | VALVE, FLOAT (SOUPAPE, FLOTTEUR)                                       |

## ENGINE, Honda, GCV160LA0N5BR – Parts List

### MOTEUR, Honda, GCV160LA0N5BR - Nomenclature de pièces

| Item<br>Article | Part #<br>Pièce no. | Description<br>Description                                      | Item<br>Article | Part #<br>Pièce no. | Description<br>Description                                               |
|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 70              | 16166-Z8B-901       | NOZZLE, MAIN (BUSE, PRINCIPAL)                                  | 107             | 51125-Z0L-003       | HOLDER, WIRE (SUPPORT, FIL)                                              |
| 71              | 93500-05006-0H      | SCREW, PAN (5X6) (VIS, CARTER (5X6))                            | 108             | 90015-ZE5-010       | BOLT, GOVERNOR ARM (BOULON, BRAS DU RÉGULATEUR)                          |
| 72              | 99101-124-0550      | JET, MAIN (#55) (JET, PRINCIPAL (#55))                          | 109             | 16840-Z8D-900       | TUBE, FUEL (4.5X140) (TUBE, ESSENCE (4.5X140))                           |
| 72              | 99101-124-0580      | JET, MAIN (#58) (JET, PRINCIPAL (#58))                          | 110             | 91427-Z8D-901       | TUBE, FUEL (7.3X145) (TUBE, ESSENCE (7.3X145))                           |
| 72              | 99101-124-0600      | JET, MAIN (#60) (JET, PRINCIPAL (#60))                          | 111             | 93913-25220         | SCREW, TAPPING (5X12) (VIS, TAPER (5X12))                                |
| 73              | 19651-Z0L-000       | GUIDE, AIR (GUIDE, AIR)                                         | 112             | 94050-06000         | NUT, FLANGE (6MM) (ÉCROU, BRIDE (6 MM))                                  |
| 74              | 16211-Z8B-910       | INSULATOR, CARBURETOR (ISOLATEUR, CARBURATEUR)                  | 113             | 90014-952-000       | BOLT, FLANGE (6X14) (BOULON, BRIDE (6X14))                               |
| 75              | 16212-Z8B-900       | GASKET, INSULATOR (JOINT, ISOLATEUR)                            | 114             | 95002-02130         | CLAMP, TUBE (B12.5) (ATTACHE, TUBE (B12.5))                              |
| 76              | 17211-Z8B-901       | ELEMENT, AIR CLEANER (ÉLÉMENT, FILTRE À AIR)                    | 115             | 95002-50000         | CLAMP, TUBE (C9) (ATTACHE, TUBE (C9))                                    |
| 77              | 17221-Z8B-900       | CASE ASSY, AIR CLEANER (BOÎTIER, FILTRE À AIR)                  | 116             | 87528-ZL8-000       | MARK, CHOKE (MARQUE, ÉTRANGLEUR)                                         |
| 78              | 17228-Z8B-900       | GASKET, AIR CLEANER (JOINT, FILTRE À AIR)                       | 117             | 87101-Z8B-910       | MARK, EMBLEM (GCV160) (MARQUE, ÉCUSSON (GCV160))                         |
| 79              | 17231-Z0L-050       | COVER, AIR CLEANER (COUVERCLE, FILTRE À AIR)                    | 118             | 87169-Z8E-000       | MARK, RECOIL COVER (MARQUE, COUVERCLE LANCEUR)                           |
| 80              | 90003-Z8B-900       | BOLT, SPECIAL (6MM) (BOULON, SPÉCIAL (6MM))                     | 119             | 87524-Z8B-000       | MARK, FUEL PETCOCK CAUTION (MARQUE, AVERTISSEMENT ROBINET D'ESSENCE)     |
| 81              | 15721-Z8B-900       | TUBE, BREATHER (TUBE, RENIFLARD)                                | 120             | 87516-Z0J-000       | MARK, OPERATOR CAUTION (ENGLISH) (MARQUE, OPÉRATEUR ATTENTION (ANGLAIS)) |
| 82              | 18310-Z0Y-000       | MUFFLER, (SILENCIEUX)                                           | 121             | 87114-ZH7-821       | LABEL, WARNING (LABEL, AVERTISSEMENT)                                    |
| 83              | 18321-Z0L-010       | PROTECTOR, MUFFLER (PROTECTEUR, SILENCIEUX)                     |                 |                     |                                                                          |
| 84              | 90004-ZL8-000       | BOLT, FLANGE (6X79) (CT200) (BOULON, BRIDE (6X79) (CT200))      |                 |                     |                                                                          |
| 85              | 90013-883-000       | BOLT, FLANGE (6X12) (CT200) (BOULON, BRIDE (6X12) (CT200))      |                 |                     |                                                                          |
| 86              | 18381-ZL8-305       | GASKET, MUFFLER (JOINT, SILENCIEUX)                             |                 |                     |                                                                          |
| 87              | 18350-ZL8-000       | ARRESTER, SPARK (PARE-ÉTINCELLES)                               |                 |                     |                                                                          |
| 88              | 18356-ZL8-000       | PLATE, ARRESTER NUMBER (PLAQUE, NUMÉRO DE PARE-ÉTINCELLES)      |                 |                     |                                                                          |
| 89              | 90055-ZE1-000       | SCREW, TAPPING (4X6) (VIS, AUTOTARAUDEUSE (4X6))                |                 |                     |                                                                          |
| 90              | 06180-Z0J-000       | ARRESTER KIT, SPARK (PARE-ÉTINCELLES)                           |                 |                     |                                                                          |
| 91              | 13331-357-000       | KEY, SPECIAL WOODRUFF (25X18) (CLÉ, SPÉCIAL WOODRUFF (25X18))   |                 |                     |                                                                          |
| 92              | 19511-Z8B-900       | FAN, COOLING (VENTILATEUR, REFROIDISSEMENT)                     |                 |                     |                                                                          |
| 93              | 30500-Z8B-911       | COIL ASSY, IGNITION (BOBINE, IGNITION)                          |                 |                     |                                                                          |
| 94              | 31110-Z8B-911       | FLYWHEEL (KOKUSAN) (VOLANT (KOKUSAN))                           |                 |                     |                                                                          |
| 95              | 90018-ZE1-000       | BOLT, FLANGE (6X23) (CT200) (BOULON, BRIDE (6X23) (CT200))      |                 |                     |                                                                          |
| 96              | 90201-Z0T-800       | NUT, SPECIAL (14MM) (ÉCROU, SPÉCIAL (14 MM))                    |                 |                     |                                                                          |
| 97              | 90401-Z8B-900       | WASHER (14X45) (RONDELLE (14X45))                               |                 |                     |                                                                          |
| 98              | 16551-ZM0-010       | ARM, GOVERNOR (BRAS, RÉGULATEUR)                                |                 |                     |                                                                          |
| 99              | 16555-Z0L-801       | ROD, GOVERNOR (TIGE, RÉGULATEUR)                                |                 |                     |                                                                          |
| 100             | 16561-Z8B-010       | SPRING, GOVERNOR (RESSORT, RÉGULATEUR)                          |                 |                     |                                                                          |
| 101             | 16562-ZM0-000       | SPRING, THROTTLE RETURN (RESSORT, RETOUR DE MANETTE DE POUSSÉE) |                 |                     |                                                                          |
| 102             | 16581-Z8D-000       | BASE, CONTROL (BASE, COMMANDE)                                  |                 |                     |                                                                          |
| 103             | 16613-893-000       | GROMMET, CHOKE ROD (ŒILLET, TIGE DE L'ÉTRANGLEUR)               |                 |                     |                                                                          |
| 104             | 16674-Z8D-800       | ROD, CHOKE (TIGE, ÉTRANGLEUR)                                   |                 |                     |                                                                          |
| 105             | 16950-Z0Y-003       | PETCOCK ASSY (ROBINET)                                          |                 |                     |                                                                          |
| 106             | 35120-Z8B-911       | SWITCH ASSY, ENGINE STOP (INTERRUPTEUR, ARRÊT DU MOTEUR)        |                 |                     |                                                                          |

# EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

## California, U.S. EPA, and Sears Emissions Control Warranty Statement

### Your Warranty Rights And Obligations

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Sears Brands Management Corporation, U.S.A. (Sears) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2014-2015 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine/equipment.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Your evaporative emission control system may include parts such as: carburetors, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated components. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

### Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years\*. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

- \* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

### Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a Sears distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Sears at (800) 469-4663 (in USA) or [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty).

### Sears Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

#### 1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine and/or supplied fuel system.

##### a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

##### b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

##### c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

##### d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

##### e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

#### 2. Length of Coverage

For a period of two years from date of original purchase\*, Sears warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

- \* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by Sears at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
  - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
  - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by Sears at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
  - Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
3. Consequential Coverage  
Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.
4. Claims and Coverage Exclusions  
Warranty claims shall be filed according to the provisions of the Sears engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment Sears parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the Sears engine warranty policy. Sears is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

### **Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

**Moderate:** Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

**Intermediate:** Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

**Extended:** Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

# TABLE DES MATIÈRES

|                                   |       |                                            |                  |
|-----------------------------------|-------|--------------------------------------------|------------------|
| GARANTIE .....                    | 34-35 | ENTRETIEN .....                            | 50-55            |
| RÈGLES DE SÉCURITÉ .....          | 36-38 | RANGEMENT .....                            | 56               |
| FONCTIONS ET COMMANDES .....      | 39    | DÉPANNAGE .....                            | 57               |
| ASSEMBLAGE .....                  | 40-43 | GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION ..... | 58-59            |
| OPÉRATION .....                   | 44-48 | COMMENT COMMANDER LES PARTIES ....         | PAGE POSTÉRIEURE |
| CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT ..... | 49    |                                            |                  |

## GARANTIE

### GARANTIE LIMITÉE DE CRAFTSMAN

**Généralités :** Les produits Craftsman sont garantis contre tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant une période de temps précise, telle qu'établie ci-dessous (la « période de garantie »). En outre, cette garantie est offerte uniquement à l'acheteur initial du produit Craftsman. Les achats effectués par l'entremise d'un encan en ligne ou sur tout site Web autre que [www.sears.ca](http://www.sears.ca) sont exclus. La période de garantie débute à la date de l'achat initial. Au cours de cette période, Sears Canada, Inc. s'engage, à sa seule discrétion, à réparer ou à remplacer tout produit ou composant de produit défectueux dans des conditions d'utilisation normale. La réparation ou le remplacement sera effectué pour le client sans frais de pièces ni de main-d'œuvre, à condition que le client prenne à sa charge les frais de transport.

**Exclusions:** La présente garantie ne couvre pas les défauts dus à l'usure normale, l'utilisation inappropriée ou abusive, la négligence (y compris, mais sans s'y restreindre, l'utilisation d'essence éventée, la poussière, les abrasifs, l'humidité, la rouille, la corrosion ou tout autre effet indésirable, imputable à un entreposage ou à des habitudes d'utilisation inappropriées), un mauvais entretien, le non-respect des consignes ou directives d'entretien, l'utilisation de l'appareil contrairement aux instructions fournies dans le manuel d'entretien ou aux consignes ou informations données à l'acheteur initial, au moment de l'achat ou au cours de communications subséquentes avec lui, un accident ou encore une modification ou des réparations non autorisées, effectuées ou tentées par d'autres. Sont également exclus de la couverture de la garantie – sauf indication fournie ci-dessous – les éléments suivants : travaux d'entretien, réglages, composants sujets à l'usure, y compris mais sans s'y restreindre : les composants esthétiques, courroies, lames, adaptateurs de lame, ampoules, pneus, filtres, barres de guidage, lubrifiants, sièges, poignées, logements de cordon de démarrage, chaînes et barres de scie, bobines et fils de tondeuse à fouet, bougies, cordes de démarrage et dents, ainsi que les décolorations résultant de l'exposition aux rayons ultraviolets. Tout produit ne portant pas son étiquette d'identification avec son numéro de modèle ou de série sera exclu de la protection offerte par la présente garantie.

**Réparations :** Les réparations sont garanties pendant une période de 90 jours. Si le produit défectueux est toujours couvert par la garantie, la nouvelle garantie est de 90 jours à compter de la date de la réparation ou jusqu'à la fin de la période de garantie initiale, selon la plus longue des deux échéances.

**Restrictions :** LES GARANTIES ET RECOURS DÉFINIS DANS LES PRÉSENTES SONT EXCLUSIFS ET REMPLACENT TOUTE AUTRE GARANTIE, QU'ELLE SOIT VERBALE OU ÉCRITE (AUTRE QUE CELLES ÉNONCÉES DANS LES PRÉSENTES) OU QU'ELLE SOIT EXPRESSE, IMPLICITE OU PRÉVUE PAR LA LOI, SANS SE RESTREINDRE À AUCUNE. LA PRÉSENTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES PRÉCIS, POUVANT DIFFÉRER D'UNE PROVINCE À L'AUTRE.

SEARS NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, QUI RÉSULTERAIT DE L'UTILISATION, DU MÉSUSAGE OU DE L'INCAPACITÉ D'UTILISER LE PRODUIT OU QUI DÉCOULERAIT DE DÉFECTUOSITÉS DU PRODUIT. LES EXCLUSIONS DU PRÉSENT PARAGRAPHE NE S'APPLIQUENT PAS DANS LES TERRITOIRES OÙ LA LOI NE PERMET PAS L'EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. DANS CES TERRITOIRES, LE PRÉSENT PARAGRAPHE SERA SANS EFFET, MAIS LES AUTRES DISPOSITIONS DU PRÉSENT DOCUMENT DEMEURERONT VALIDES.

Sears conserve le droit exclusif de réparer ou de remplacer le produit ou encore d'offrir un remboursement complet de son prix d'achat, à sa seule discrétion. CE RECOURS SERA LE SEUL ET UNIQUE RECOURS DONT VOUS DISPOSEREZ EN CAS D'INEXÉCUTION QUELLE QU'ELLE SOIT DE LA GARANTIE.

**Responsabilités du client :** En plus d'observer toutes les consignes et directives d'entretien, le client doit s'acquitter, entre autres, des obligations suivantes : utiliser le produit conformément aux consignes de la notice d'entretien et aux directives ou informations additionnelles fournies à l'acheteur au moment de l'achat ou à l'occasion de communications subséquentes; faire preuve d'un soin raisonnable pour l'utilisation, le fonctionnement, l'entretien général, le maintien en bon état et l'entreposage du produit. Le manquement à ces obligations entraînera une annulation de la garantie applicable.

**Liste des périodes de garantie applicables :** La liste ci-dessous indique la période de garantie applicable aux divers produits Craftsman qu'elle couvre; la période accordée tient compte du type de produit ou de composants et du type d'utilisation prévue ou effective de l'appareil ou du composant :

1. **90 jours** – Produits Craftsman devant être ou étant effectivement utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou lucratives.
2. **2 ans** - Les produits de marque Craftsman suivants : tondeuses à conducteur porté, tracteurs de jardin, tondeuses à contrôle arrière, motobêches, débroussailliers, souffleuses à neige, souffleuses portatives, souffleuses dorsales, taille-bordures et produits électriques à usage non commercial, non professionnel, non institutionnel ou non lucratif, sauf les composants faisant partie de systèmes de moteur fabriqués par des tiers pour lesquels l'acheteur a reçu une garantie séparée ainsi que des renseignements sur le produit, au moment de l'achat.
3. **1 an** - Produits de marque Craftsman suivants : nettoyeur à pression, couteaux électriques, broyeuses de souches, ébranchoirs, scies à chaîne à essence, scies à chaîne électriques, accessoires de taille-bordures, sacs et scies à long manche utilisées à des fins non commerciales, non professionnelles, non institutionnelles et non lucratives.
4. **90 jours** - Toutes les batteries défectueuses, qui seront remplacées pendant une période de garantie de 90 jours.
5. **60 jours** - Une période de garantie additionnelle de 60 jours s'appliquera pour le réglage ou l'usure de produits ou de composants MAIS CETTE GARANTIE EXCLUT L'USURE ET LE RÉGLAGE de produits utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou lucratives. Les articles sujets à l'usure englobent, sans s'y restreindre : les courroies, lames, pneus, bougies, filtres à air, chaînes, boulons de cisaillement, plaques de protection, barres de raclage, coupe-congères, cordons, dents, sacs collecteurs et poulies.

Étant donné que la période de garantie débute à la date d'achat et NON à la date à laquelle le produit est livré, l'emballage ouvert et l'appareil assemblé ou utilisé la première fois, assurez-vous que votre produit ou composant est assemblé et mis à l'essai pour en vérifier le bon fonctionnement, quel que soit le moment où vous prévoyez commencer à l'utiliser réellement. Les réclamations présentées après l'expiration de la garantie ne seront pas acceptées.

**Preuve d'achat et documents :** La protection de la garantie est conditionnelle à la présentation par l'acheteur initial, à Sears Canada ou à son fournisseur de service autorisé s'il y a lieu, de la facture ou de toute autre preuve d'achat appropriée indiquant la date de l'achat et désignant le produit. Dans le cas où l'acheteur initial serait dans l'impossibilité de fournir une copie de sa facture, Sears Canada Inc. se réserve le droit d'établir, à sa seule discrétion, quelle autre preuve écrite de la date d'achat initial et de la désignation du produit est acceptable.

**SEARS CANADA INC., TORONTO, ONTARIO, CANADA M5B 2C3**

# RÈGLES DE SÉCURITÉ



Lisez avec soin ce manuel et familiarisez-vous avec votre pulvérisateur à pression. Connaissez ses applications, ses limitations et les dangers qu'il implique.

## Renseignements importants de sécurité

### Symboles de sécurité et leur signification



Manuel d'Utilisation



Emanations Toxiques



Brûlures chimiques



Surface Glissante



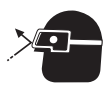
Chute



Parties en mouvement



Choc Électrique



Objets volant



Projectile



Injection Fluide



Feu



Explosion



Surface Chaude



Effet de Recul

▲ Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque potentiel de blessure personnelle. Un mot signal (DANGER, ATTENTION ou AVERTISSEMENT) est utilisé avec un symbole d'alerte pour vous indiquer le degré ou le niveau du risque. Un symbole de sécurité peut être utilisé pour représenter le type de risque. Le mot signal AVIS est utilisé pour traiter les pratiques qui ne sont pas reliées aux blessures personnelles.

▲ Le mot signal **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *causera* la mort ou des blessures graves.

▲ Le mot signal **AVERTISSEMENT** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, *pourrait* causer la mort ou des blessures graves.

▲ Le mot signal **ATTENTION** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, *pourrait* causer des blessures mineures ou modérées.

Le mot **AVIS** est utilisé pour les pratiques qui ne sont pas reliées aux blessures personnelles.

▲ **AVERTISSEMENT** L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère comme causant le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres dangers concernant la reproduction.

▲ **AVERTISSEMENT** Ce produit contient du plomb et des composés de plomb, produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. *Nettoyez-vous les mains après la manipulation de ce produit.*

▲ **AVERTISSEMENT** RISQUE DE GAZ TOXIQUES. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est **INODORE**, **INVISIBLE**, **N'A AUCUN GOÛT**. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, il se peut que vous soyez quand même exposé(e) au monoxyde de carbone. Certains produits chimiques et détergents peuvent être nocifs en cas d'ingestion, et entraîner la mort, des blessures graves, des nausées, un évanouissement ou un empoisonnement.

- FN'utilisez ce produit QU'À L'EXTÉRIEUR, loin des fenêtres, portes et prises d'air pour éviter que le monoxyde de carbone ne s'accumule et ne puisse être attiré vers des zones occupées.
- Installez des dispositifs d'alarme pour le monoxyde de carbone, soit sur batterie, soit branchés sur le secteur avec sauvegarde par batterie selon les instructions du fabricant. Les alarmes pour la fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- N'UTILISEZ PAS ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, abris ou autres espaces partiellement clos, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres pour aérer. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y rester pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Placez TOUJOURS ce produit dans le sens du vent et dirigez l'échappement du moteur loin des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi(e) ou faible lors de l'utilisation de ce produit, arrêtez-le et rendez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez intoxiqué(e) par le monoxyde de carbone.

- Portez un respirateur ou un masque lorsqu'il y a un risque d'inhalation de vapeurs pendant l'utilisation de produits chimiques.
- Lisez toujours les directives d'utilisation du masque de façon à vous assurer qu'il fournit la protection nécessaire contre l'inhalation de vapeurs nocives pendant l'utilisation de produits chimiques.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.



Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures graves.

- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas de coupure. NE la traitez PAS comme une simple coupure.
- N'autorisez JAMAIS des ENFANTS à se servir du nettoyeur à pression.
- Ne réparez JAMAIS les tuyaux à haute pression. Remplacez.
- Ne réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.
- Ne connectez JAMAIS le boyau à haute pression à la rallonge de buse.
- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- N visez JAMAIS des personnes, des animaux ou des plantes avec le pistolet pulvérisateur.
- NE verrouillez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance alors que l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

**⚠ AVERTISSEMENT** Un effet de recul (rétroaction rapide) de la corde du démarreur tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde; ce qui pourrait causer des fractures, des ecchymoses ou des entorses risquant d'entraîner des blessures graves.



- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul.

**⚠ AVERTISSEMENT** Danger de brûlures chimiques. Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.



- NE PAS utiliser de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.
- Utilisez SEULEMENT des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à pression.

**⚠ AVERTISSEMENT** L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.



#### LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DU CARBURANT

- Éteignez le moteur de la nettoyeur à pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon à essence. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez l'expansion de l'essence.
- Attendez le carburant renversé pour s'évaporer avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Vérifiez si les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon et les raccords comportent des fissures ou des fuites. Remplacez au besoin.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

#### LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air sont en place.
- NE démarrez PAS le moteur lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

#### LORSQUE L'ÉQUIPEMENT FONCTIONNE

- NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri de voiture, d'un porche, de l'équipement mobile, lors d'applications marines ou dans un lieu clos.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement, vous risqueriez de renverser de l'essence.
- NE vaporisez PAS de liquides inflammables.

#### LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt de carburant doit être à la position fermée (OFF) pendant le transport, du déplacement ou la réparation.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement, vous risqueriez de renverser de l'essence.
- Débranchez le câble de bougie.

#### LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE

- Entrez le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sècheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le démarreur et d'autres pièces rotatives peuvent happer des mains, des cheveux, des vêtements ou des accessoires et entraîner des blessures graves.



- N'utilisez JAMAIS un nettoyeur à haute pression sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE portez PAS de vêtements amples, de bijoux ou autres accessoires qui peuvent se prendre dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives.
- Embouteiller des cheveux longs et enlève la bijouterie.

**⚠ AVERTISSEMENT** L'utilisation du nettoyeur à haute pression peut laisser des flaques d'eau et rendre les surfaces glissantes pouvant provoquer une chute et risquant d'entraîner la mort et des blessures graves. Un effet de recul du pistolet de pulvérisation peut causer une chute risquant d'entraîner la mort et des blessures graves.

- Utilisez le nettoyeur à pression à partir d'une surface stable.
- La surface à nettoyer doit être inclinée et équipée d'écoulements afin de réduire la possibilité de chutes dues aux surfaces glissantes.
- Soyez très vigilant si vous devez utiliser le nettoyeur à pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul.

**⚠ AVERTISSEMENT** Une étincelle involontaire peut causer un incendie et un choc électrique et entraîner la mort et des blessures graves.

**LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE NETTOYEUR À PRESSION**

- Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

**LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR**

- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

**⚠ AVERTISSEMENT** La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et provoquer un incendie risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant d'entraîner des blessures graves.
- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
  - Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
  - Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.
  - L'utilisation ou le fonctionnement d'un moteur sur un terrain boisé, couvert de broussailles ou gazonné constitue une violation dans l'État de la Californie, en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code, à moins qu'il ne soit doté d'un pare-étincelles tel que défini dans la section 4442 et maintenu en bon état de fonctionnement. Il se peut que d'autres États ou d'autres compétences fédérales aient des lois semblables.
- Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le concessionnaire original de l'appareil afin d'obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'électrocution. Tout contact avec une source d'alimentation de courant peut entraîner la mort et des blessures graves.

- NE pulvérisez JAMAIS près d'une source d'alimentation.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessures aux yeux ou corporelles.

Le jet peut rejaillir sur vous ou propulser des objets et entraîner des blessures graves.

- Portez toujours des lunettes de sécurité à aération indirecte (contre les produits chimiques) spécifiées conformes à ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous vous trouvez à proximité de cet appareil.
- N'utilisez JAMAIS de lunettes de sécurité ou de lunettes de sécurité pour condition sèche au lieu de lunettes de sécurité à aération indirecte.
- Portez toujours des vêtements de protection tels que des chandails à manches longues, des pantalons et des souliers fermés.
- N'utilisez JAMAIS le nettoyeur à haute pression avec les pieds nus ou en portant des sandales ou des shorts.

**⚠ ATTENTION** Des vitesses de fonctionnement excessivement élevées peuvent causer des blessures mineures. Des vitesses excessivement lentes produisent une charge importante.

- NE modifiez PAS la vitesse réglée du moteur. Le nettoyeur à haute pression fournit une pression et un débit approprié lorsqu'il fonctionne à une vitesse réglée du moteur.
- Ne modifiez PAS le nettoyeur à haute pression d'aucune façon.

**AVIS** Le jet à haute pression risque d'endommager les articles fragiles, notamment le verre.

- NE PAS diriger le pistolet de pulvérisation vers les vitres lorsque la buse rouge 0° est utilisée.
- N'visez JAMAIS des plantes avec le pistolet pulvérisateur.

**AVIS** Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- Si vous avez des questions à propos de l'utilisation prévue de cet appareil, consultez votre détaillant.
- N'utilisez JAMAIS un appareil ayant des pièces brisées ou manquantes ou sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE neutralisez AUCUN dispositif de sécurité de cette machine.
- NE modifiez PAS la vitesse réglée du moteur.
- N'utilisez PAS le nettoyeur à pression à des valeurs excédant la pression nominale.
- NE modifiez PAS le nettoyeur à pression.
- Par temps froid, avant de démarrer le nettoyeur à pression, vérifiez-en tous les éléments pour vous assurer qu'aucune glace ne s'y est formée.
- N'utilisez JAMAIS le tuyau à haute pression comme poignée pour déplacer l'appareil. Utilisez toujours la poignée de l'appareil.
- Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement avec des pièces Sears approuvées. Si l'appareil est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur.

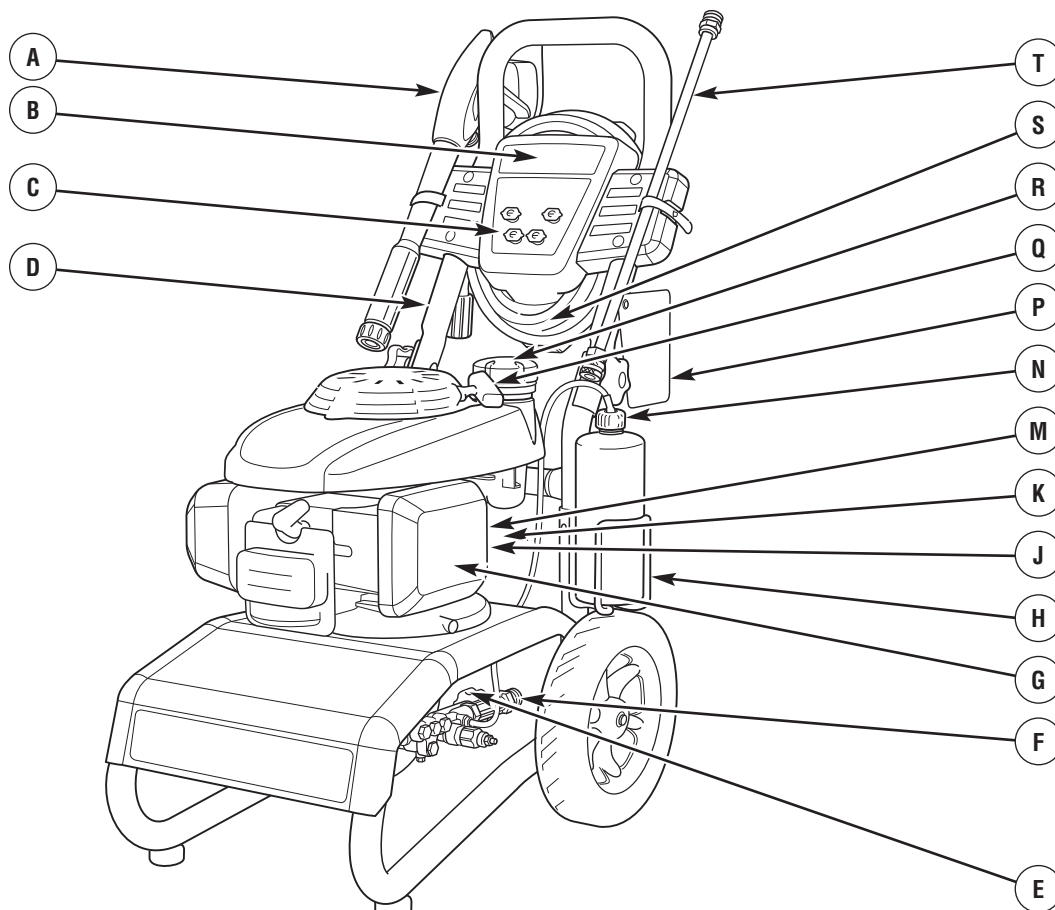
# FONCTIONS ET COMMANDES

## CONNAÎTRE VOTRE NETTOYEUR À PRESSION



Lisez ce manuel d'utilisation ainsi que les règles de sécurité avant de faire fonctionner votre nettoyeur à pression.

Comparez les illustrations avec votre nettoyeur à pression pour vous familiariser avec l'emplacement des différents boutons et réglages. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.



**A - Pistolet de pulvérisation** — Un dispositif de détente permet de contrôler le jet d'eau sur la surface à nettoyer. Le pistolet est muni d'un verrou de sécurité.

**B - Plateau pour accessoires** — Fournit un espace de rangement pratique pour les accessoires.

**C - Buses** — Détergent, 0° 15° et 40° : pour les différentes applications de nettoyage à haute pression.

**D - Poignée pliable** — La poignée et le plateau pour accessoires se plient à plat sur le moteur refroidi pour économiser de l'espace de rangement.

**E - Prise d'eau** — Branchement pour le tuyau d'arrosage.

**F - Prise haute pression** — Vous permet de brancher le tuyau à haute pression.

**G - Filtre à air** — Filtre de type sec qui limite la quantité de poussières et de saletés dans le moteur.

**H - Support de bouteille** — La bouteille de solution de nettoyage se loge ici, dans le support de la pièce en broche. Bouteille de liquide concentré non fournie.

**J - Vanna de combustible** — Utilisé pour alimenter le moteur en essence ou pour couper l'alimentation en essence du moteur.

**K - Tige de l'étrangleur** — Prépare un moteur froid pour le démarrage.

**M - Interrupteur du moteur** — Ce levier place le moteur en mode de démarrage pour le lanceur et éteint le moteur en marche.

**N - Siphon PerfectMix™** — Mélange le liquide concentré à la pulvérisation du nettoyeur à haute pression.

**P - Étiquette Avertissement/Directives d'utilisation** — Identifie les risques et la procédure appropriée pour le démarrage et l'arrêt du nettoyeur à haute pression.

**Q - Démarreur à recul** — Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.

**R - Réservoir d'essence** — Remplissez le réservoir avec de l'essence ordinaire sans plomb. Laissez toujours de la place pour l'expansion de l'essence.

**S - Tuyau à haute pression** — Raccordez une extrémité à la pompe à eau et l'autre au pistolet de pulvérisation.

**T - Rallonge de buse à raccord rapide** — Cette rallonge vous permet de changer les buses (quatre modèles différents).

### Articles non montrés:

**Bouchon de remplissage/Jauge d'huile** — Vérifiez le niveau d'huile, remplir et videz l'huile à moteur ici.

**Pompe** — Développe une pression élevée.

**Système de refroidissement automatique** — Fait circuler l'eau dans la pompe lorsqu'elle atteint 51° à 68°C (125° à 155°F). L'eau chaude s'écoulera de la pompe sur le sol. Ce système empêche la pompe interne de s'abîmer.

**Étiquettes d'identification** — Indique le numéro de modèle et de série du nettoyeur à haute pression. Veuillez avoir ces renseignements sous la main lors d'appel de service.

# ASSEMBLAGE

Votre nettoyeur à pression exige que quelque assemblée et soit prêt pour l'usage après il a été convenablement entretenu avec le pétrole et le carburant recommandés.

**Si vous avez des problèmes au cours de l'assemblage de votre nettoyeur à pression ou si certaines pièces sont manquantes ou endommagées, appelez la ligne d'assistance pour les nettoyeur à pression au 1-800-222-3136.**

## Déballage du nettoyeur à pression

1. Enlevez tous les composants de la boîte d'expédition à l'exception du nettoyeur à pression.
2. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
3. Enlevez le nettoyeur à pression de la boîte d'expédition.

## Contenu du carton

Vérifiez toutes les pièces et accessoires du nettoyeur à pression. Si certaines des pièces énumérées ci-dessus sont manquantes ou endommagées, appelez la ligne d'assistance pour les nettoyeur à pression au **1-800-222-3136**.

- Appareil principal
- Poignée
- Plateau pour accessoires avec dévidoir de boyau
- Sangles en caoutchouc(2)
- Tuyau à haute pression
- Pistolet pulvérisateur
- Rallonge de buse à raccord rapide
- Huile à moteur
- Support de la pièce en broche de bouteille
- Appareil/tube de siphonnement du détergent PerfectMix™
- Sac de pièces (comprenant les pièces énumérées ci-dessous)
  - Manuel d'utilisation
  - Sac contenant 4 buses multicolores
  - Ensemble de quincaillerie d'assemblage de la poignée/plateau pour accessoires (comprenant):
    - Poignée de boulons, (2)
    - Boulon de carrosserie, (1)
    - Boutons en plastique pour poignée, (2)
    - Bouton en plastique, (1)
    - Agrafes, (4)

Familiarisez-vous avec chaque pièce avant d'assembler le nettoyeur à pression. Vérifiez le contenu de la boîte à l'aide de l'illustration de la page 39. Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez joindre le service de dépannage du nettoyeur à pression au numéro sans frais **1-800-222-3136**.

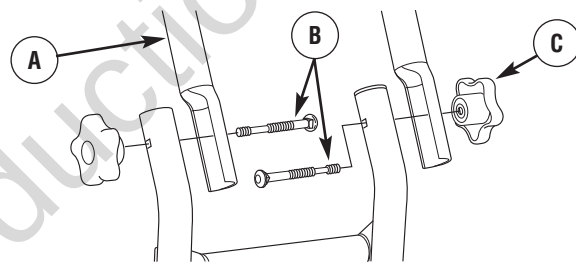
## ASSEMBLAGE DU NETTOYEUR À PRESSION

Votre nettoyeur à pression Craftsman a été monté en grande partie en usine. Cependant, vous devrez effectuer les tâches ci-dessous avant d'utiliser votre nettoyeur à pression.

1. Fixez la poignée et le plateau pour accessoires à l'unité principale.
2. Branchez le tube de siphonnement du détergent à la pompe.
3. Ajoutez de l'huile au carter du moteur.
4. Ajoutez de l'essence dans le réservoir.
5. Branchez le tuyau à haute pression au pistolet pulvérisateur et à la pompe.
6. Branchez la source d'alimentation d'eau à la pompe.
7. Connectez la rallonge de buse sur le pistolet de pulvérisation.
8. Choisissez une buse à raccord rapide et installez-la sur la rallonge de buse.

## Fixez la poignée et le plateau pour accessoires

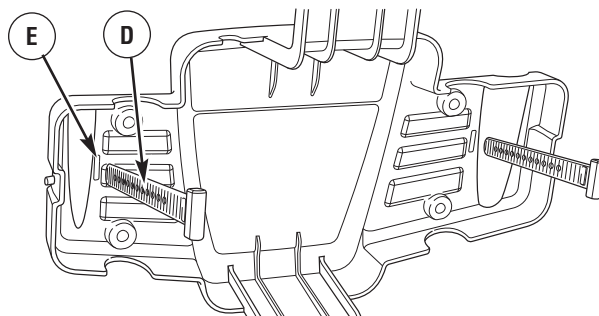
1. Placez l'assemblage de la poignée (A) sur le support de la poignée relié à l'unité principale. Assurez-vous que les trous de la poignée sont alignés avec ceux du support.



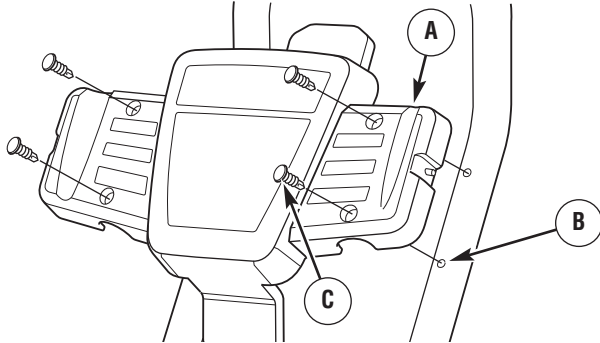
2. Insérez les boulons de carrosserie de poignée (B) dans les trous à l'intérieur de l'unité, puis fixez un bouton en plastique (C) depuis l'extérieur de l'unité. Serrez à la main.

**AVIS** En desserrant les deux boutons de la partie médiane du boulon de fixation, la poignée supérieure peut être pliée vers l'avant afin de la ranger sur le moteur refroidi. NE PAS plier la poignée lorsque le moteur est chaud.

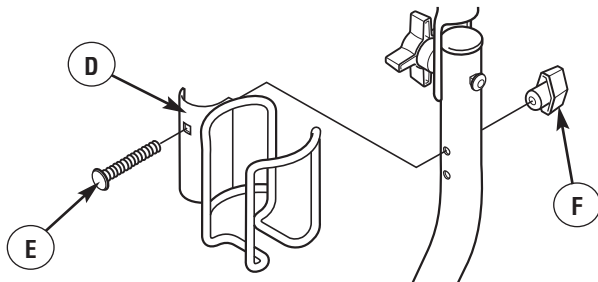
3. Insérez les sangles en caoutchouc (D) dans les rainures (E) à l'arrière du plateau pour accessoires et serrez-les à partir de l'avant.



- Placez le plateau pour accessoires (A) au-dessus des trous (B) de la poignée (en regardant à partir de l'avant de l'appareil). Poussez les trois agrafes (C) dans les trous jusqu'à ce qu'elles reposent sur le plateau pour accessoires.



- Insérez les buses multicolores et les autres accessoires fournis dans les espaces prévus sur le plateau pour accessoires. Consultez la section *Comment utiliser le plateau pour accessoires*.
- Fixez le support de bouteille (D) à la poignée à l'aide d'un boulon de carrosserie (E) et d'un bouton en plastique noir (F). Serrez à la main.

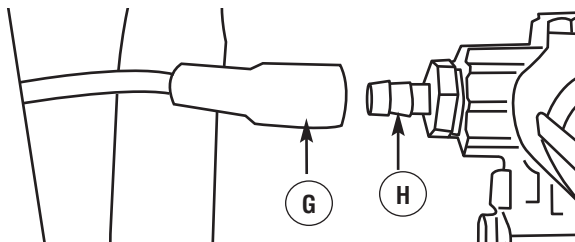


### Système de savon PerfectMix™

Le nettoyeur à haute pression est muni d'un tuyau de siphonnement de détergent.

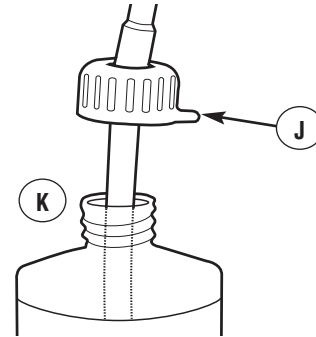
### Fixez le tube de siphonnement du détergent PerfectMix™ à la pompe

Fixez l'extrémité du boyau du siphonnement de détergent PerfectMix™ bleu (G) aux raccords du boyau à barbelure (H) sur la pompe.



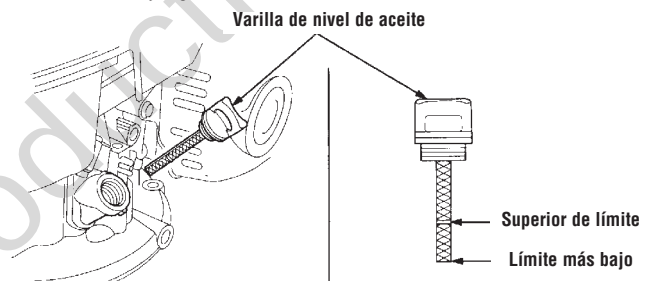
### Fixez le tube de siphonnement du détergent PerfectMix™ à la bouteille de concentré

Placez la bouteille PerfectMix™ (non fournie) sur le support de la pièce en broche de la poignée. Enlevez le bouchon de la bouteille et insérez le tube de siphonnement du détergent PerfectMix™. Vissez le tube de siphonnement du détergent à la partie supérieure de la bouteille (K). Alors que la bouteille de concentré n'est pas dans le tube de siphonnement du détergent, placez une attache sur le capuchon (J) pour fixer le tube de siphonnement du détergent au support de la pièce en broche.



### Ajoutez de l'huile à moteur

- Placez le nettoyeur à pression sur une surface plane.
- Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez la jauge d'huile.



- À l'aide d'un entonnoir pour huile (optionnel), versez lentement le contenu de l'huile fournie dans l'orifice en vérifiant fréquemment le niveau d'huile. NE REMPLISSEZ PAS EN EXCÈS.

**AVIS** Un traitement inapproprié du nettoyeur à pression risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- NE tentez JAMAIS de démarrer le moteur sans d'abord vérifier s'il a été entretenu de façon appropriée avec l'huile recommandée. Cela risquerait d'entraîner un bris de moteur.

- Remplacez la jauge d'huile et serrez-la solidement.

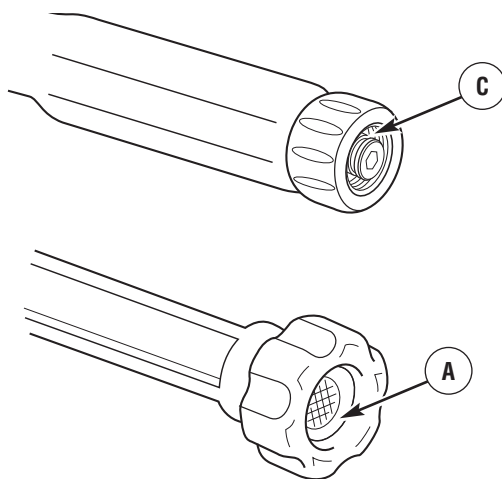
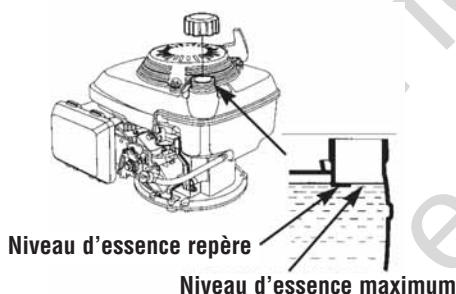
## Ajoutez de l'essence

**⚠ AVERTISSEMENT** L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

### LORS DE L'AJOUT DU CARBURANT

- Éteignez le moteur de la nettoyeur à pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon à essence. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez l'expansion de l'essence.
- Attendez le carburant renversé pour s'évaporer avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Vérifiez si les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon et les raccords comportent des fissures ou des fuites. Remplacez au besoin.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

1. Utilisez de l'essence sans plomb ordinaire propre et fraîche avec un indice d'octane d'au moins 86 avec l'équipement. NE mélangez PAS l'huile avec l'essence.
2. Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface plane. Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence, enlevez le bouchon.



3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb ordinaire dans le réservoir d'essence jusqu'à la marque du bas de la limite de niveau de carburant. Faites attention de ne pas le remplir en excès.
4. Remettez le bouchon à essence et laissez l'essence déversée s'évaporer avant de démarrer le moteur.

**ATTENTION!** Les carburants à l'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) attirent l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation du moteur pendant l'entreposage.

Pour éviter les problèmes reliés au moteur, il est préférable de vider le système d'alimentation avant un entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce les conduits d'essence et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Consultez la section Entreposage pour plus de renseignements.

N'utilisez JAMAIS de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir à essence, ils pourraient causer des dommages irréversibles.

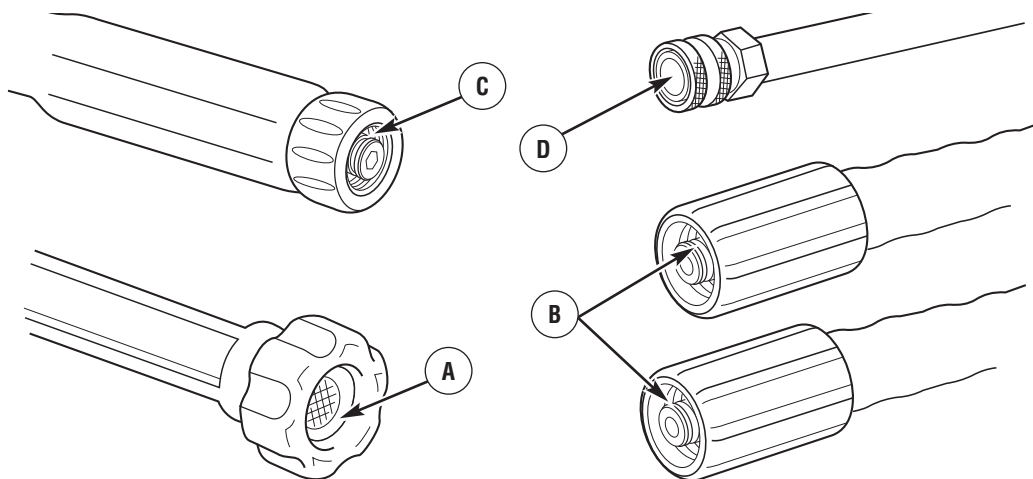
## Lubrifier des joints toriques

La lubrification des joints toriques est extrêmement importante pour l'installation et le fonctionnement. L'utilisation d'un lubrifiant (graisse de pétrole ou synthétique) au cours de l'assemblage facilite la pose des joints toriques et procure une meilleure étanchéité. Elle contribue également à protéger les joints toriques contre les dommages causés par l'abrasion, le pincement et les coupures et prolonge la durée de vie des joints toriques.

**AVIS** Appliquez TOUJOURS une petite quantité de lubrifiant sur les joints toriques avant l'assemblage du tuyau d'arrosage à la pompe (A), tuyau à haute pression (B), pistolet pulvérisateur (C), et rallonge de buse (D).

### Lubrifier toutes les connexions ci-dessous, suivre ces instructions:

1. Inspectez et nettoyez les surfaces de connexion avant la lubrification et l'assemblage.
2. Utilisez les lubrifiants en petite quantité pendant l'assemblage; une couche légère suffit.
3. Utilisez une petite brosse ou un coton-tige pour appliquer la graisse directement sur les joints toriques aux endroits qui sont moins facilement accessibles (raccord QC, raccord M22).



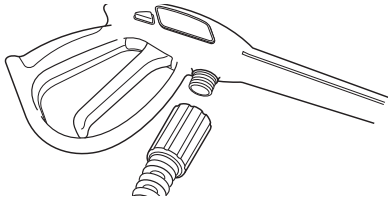
## Raccorder le tuyau et la source d'eau à la pompe

**AVIS** NE faites PAS marcher la pompe sans que le nettoyeur à pression soit connecté à la source d'eau ouverte.

- Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.

**AVIS** Enlevez et jetez les bouchons d'expédition de la sortie haute pression de la pompe et de l'admission de l'eau avant de brancher les boyaux.

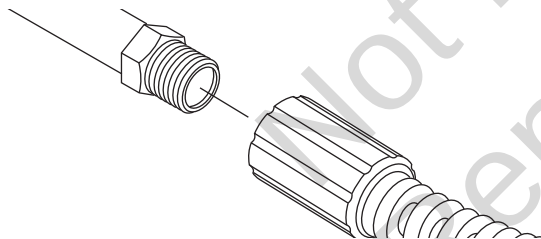
1. Déroulez le tuyau à haute pression et fixez-le à la base du pistolet pulvérisateur. Serrez manuellement.



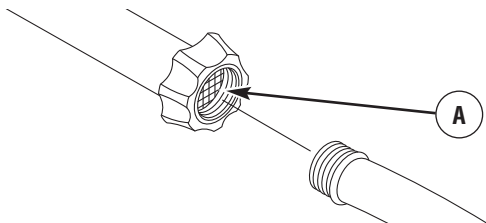
**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.

- Ne connectez JAMAIS le boyau à haute pression à la rallonge de buse.
- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

2. Fixez l'autre extrémité du tuyau à haute pression à la prise haute pression sur la pompe. Serrez manuellement.



3. Avant de brancher votre tuyau d'arrosage à la prise d'eau, inspectez la filtre intégré (A). Nettoyez la filtre intégré si elle contient des débris, remplacez-la si elle est endommagée. **NE vous servez PAS du nettoyeur à pression si la filtre intégré est endommagée.**



4. Faites couler de l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant 30 secondes pour nettoyer tous les débris. Fermez le robinet d'eau.

**AVIS** NE siphonnez PAS de l'eau stagnante pour vous en servir. Utilisez SEULEMENT de l'eau froide (à moins de 38°C (100°F)).

**AVIS** L'utilisation d'un clapet anti-retour (reniflard ou soupape de retenue) à la prise de la pompe peut endommager la pompe ou le raccord d'entrée d'eau.

- Il doit y avoir une longueur d'au moins dix pieds (trois mètres) de boyau d'arrosage libre entre l'entrée du nettoyeur à haute pression et tout dispositif, tel que reniflard ou soupape de sûreté.
- Les dommages infligés au nettoyeur à pression par suite de ne pas avoir respecté cette consigne, ne seront pas couverts par la garantie.

5. Connectez le tuyau d'arrosage (ne pas dépasser 50 pieds dans la longueur) à la prise d'eau. Serrez manuellement.

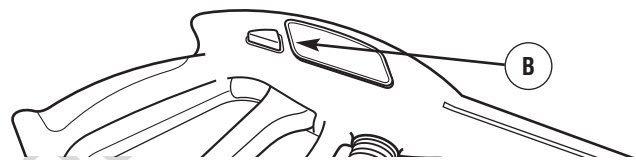
**⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessure aux yeux.



Le jet peut rejaillir sur vous ou propulser des objets et entraîner des blessures graves.

- Portez toujours des lunettes de sécurité à aération indirecte (contre les produits chimiques) spécifiées conformes à ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous vous trouvez à proximité de cet appareil.
- N'utilisez JAMAIS de lunettes de sécurité ou de lunettes de sécurité pour condition sèche au lieu de lunettes de sécurité à aération indirecte.

6. Ouvrez l'eau, appuyez sur le bouton rouge (B) du pistolet et sur la détente pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.



## Liste de vérifications avant de démarrer le moteur

Examinez l'assemblage de l'appareil pour confirmer que vous avez effectué tout ce qui suit:

1. Assurez-vous d'avoir lu les *Renseignements importants de sécurité* et *Opération* avant de l'utiliser.
2. Assurez-vous que la poignée est en place et bien fixée.
3. Vérifiez qu'il y a de l'huile dans le carter, jusqu'au niveau approprié.
4. Ajoutez de l'essence dans le réservoir.
5. Vérifiez que les connexions du tuyau sont correctement serrées (haute pression et eau) et qu'il n'y ait pas de coude, de coupures ou d'endroits abîmés.
6. Fournissez de l'eau à une cadence appropriée.

# OPÉRATION

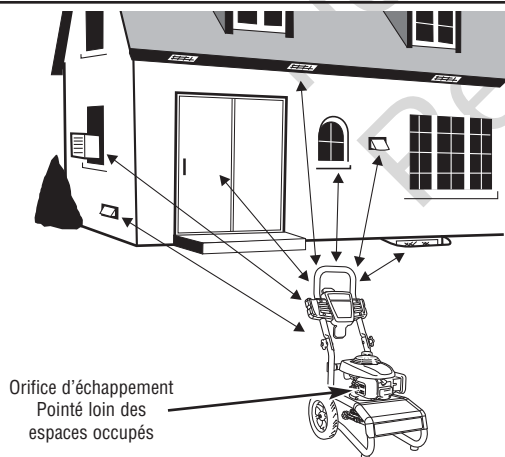
## COMMENT UTILISER VOTRE NETTOYEUR À PRESSION

Si vous avez des problèmes à faire fonctionner votre nettoyeur à pression, n'hésitez pas à appeler le service d'assistance au 1-800-222-3136.

### Emplacement de la nettoyeur à pression Intoxication par le monoxyde de carbone

- ⚠ AVERTISSEMENT RISQUE DE GAZ TOXIQUES.** Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est INODORE, INVISIBLE, N'A AUCUN GOUT. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, il se peut que vous soyez quand même exposé(e) au monoxyde de carbone.
- FN'utilisez ce produit QU'À L'EXTÉRIEUR, loin des fenêtres, portes et prises d'air pour éviter que le monoxyde de carbone ne s'accumule et ne puisse être attiré vers des zones occupées.
  - Installez des dispositifs d'alarme pour le monoxyde de carbone, soit sur batterie, soit branchés sur le secteur avec sauvegarde par batterie selon les instructions du fabricant. Les alarmes pour la fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
  - N'UTILISEZ PAS ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, abris ou autres espaces partiellement clos, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres pour aérer. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y rester pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
  - Placez TOUJOURS ce produit dans le sens du vent et dirigez l'échappement du moteur loin des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi(e) ou faible lors de l'utilisation de ce produit, arrêtez-le et rendez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez intoxiqué(e) par le monoxyde de carbone.



### Dégagement pour le risque de feu

- ⚠ AVERTISSEMENT** La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.

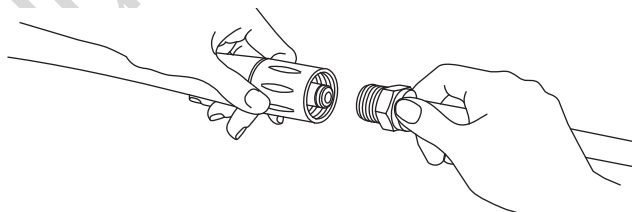
## Mettre votre nettoyeur à pression en marche

Pour démarrer votre nettoyeur à haute pression la première fois, suivez ces instructions pas à pas. Cette information qui vous aide à mettre votre nettoyeur à haute pression en marche s'applique également s'il est resté sans fonctionner pendant au moins une journée.

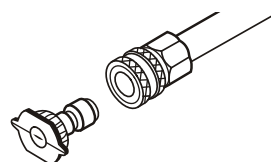
1. Placer la rondelle de pression près d'un hors de la source d'eau capable d'alimentation d'eau à un taux de flux plus grand que 3.3 gallons (12.5 l) par la minute et aucun moins que 20 PSI (1.38 BARS) à la fin de rondelle de pression du tuyau de jardin.
2. Vérifiez que le tuyau à haute pression est bien serré sur le pistolet pulvérisateur et sur la pompe. Consultez les illustrations de la rubrique *Assemblage du Nettoyeur à Pression*.
3. Vérifiez que l'appareil est en position horizontale.
4. Branchez le tuyau d'arrosage à la source d'eau sur la pompe du nettoyeur à pression.

**AVIS** NE faites PAS marcher la pompe sans que le nettoyeur à pression soit connecté à la source d'eau ouverte.

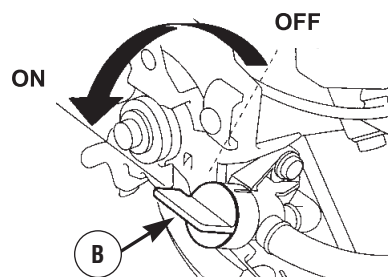
- Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.
5. Ouvrez l'eau, appuyez sur le bouton rouge du pistolet et sur la détente pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.
  6. Fixez la rallonge du gicleur au pistolet pulvérisateur. Serrez manuellement.



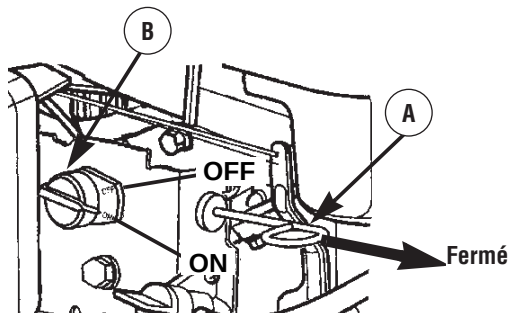
7. Choisissez la buse que vous voulez utiliser, tirez la bague de la rallonge de buse, insérez la buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant dessus. Consultez la section *Comment utiliser les buses*.



8. Tournez la vanne de combustible (B) à la position de marche.



9. Tirez la tige de l'étrangleur (A) à la position **fermée**.



**AVIS** Pour redémarrer un moteur à chaud, assurez-vous que la tige de l'étrangleur (A) est à la position **ouverte**.

10. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur (B) à la position de **marche**.

**AVIS** Avant de démarrer le nettoyeur à haute pression, assurez-vous de porter des lunettes de sécurité tel que décrit ci-dessous.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessure aux yeux.



Le jet peut rejaillir sur vous ou propulser des objets et entraîner des blessures graves.

- Portez toujours des lunettes de sécurité à aération indirecte (contre les produits chimiques) spécifiées conformes à ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous vous trouvez à proximité de cet appareil.
- N'utilisez JAMAIS de lunettes de sécurité ou de lunettes de sécurité pour condition sèche au lieu de lunettes de sécurité à aération indirecte.

11. Lors du démarrage du moteur, placez-vous tel que recommandé, saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur.



**⚠ AVERTISSEMENT** Un effet de recul (réaction rapide) de la corde du démarreur tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde; ce qui pourrait causer des fractures, des ecchymoses ou des entorses risquant d'entraîner des blessures graves.

- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul.

12. Remplacez lentement le lanceur. NE laissez PAS le cordon se frapper contre le démarreur.

13. Lorsque le moteur est démarré, déplacez lentement la tige de l'étrangleur vers la position **ouverte** pendant que le moteur se réchauffe. Si le moteur hésite, déplacez la tige de l'étrangleur à la position **fermée**, puis revenez à la position **ouverte**.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.

Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures graves.

- N'autorisez JAMAIS des ENFANTS à se servir du nettoyeur à pression.
- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- N'visez JAMAIS des personnes, des animaux ou des plantes avec le pistolet pulvérisateur.
- NE verrouillez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance alors que l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

**⚠ AVERTISSEMENT** La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et provoquer un incendie risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.



Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant d'entraîner des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement d'un moteur sur un terrain boisé, couvert de broussailles ou gazonné constitue une violation dans l'État de la Californie, en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code, à moins qu'il ne soit doté d'un pare-étincelles tel que défini dans la section 4442 et maintenu en bon état de fonctionnement. Il se peut que d'autres États ou d'autres compétences fédérales aient des lois semblables. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le concessionnaire original de l'appareil afin d'obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

### Comment arrêter votre nettoyeur à pression

1. Relâchez la détente du pistolet de pulvérisation et laissez le moteur tourner au ralenti durant deux minutes.
2. Mettez l'interrupteur du moteur en position « Off ».
3. Dirigez TOUJOURS le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.



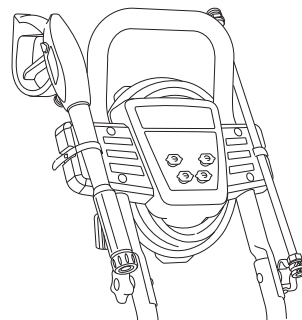
Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures graves.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

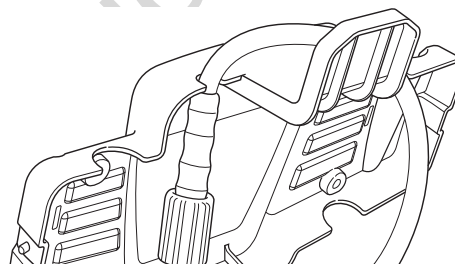
### Comment utiliser le plateau pour accessoires

L'unité est dotée d'un plateau pour accessoires servant à ranger le pistolet de pulvérisation, la rallonge de buse et les buses à raccord rapide. Des crochets sont aussi disponibles à l'arrière du plateau pour accessoires pour y enrouler le boyau à haute pression.

1. Placez le pistolet de pulvérisation sur la rainure se trouvant sur le plateau pour accessoires tel que montré. Tirez fermement la sangle en caoutchouc autour du pistolet de pulvérisation et placez le trou de la sangle sur la languette du plateau pour accessoires.



2. Placez la rallonge de buse sur la rainure se trouvant sur le plateau pour accessoires tel que montré. Tirez fermement la sangle en caoutchouc autour de la rallonge de buse et placez le trou de la sangle, sur la languette du plateau pour accessoires.
3. Insérez les buses multicolores dans les trous prévus à l'avant du plateau pour accessoires.
4. Placez une extrémité du boyau à haute pression dans la rainure se trouvant dans la partie supérieure du plateau pour accessoires et enroulez le boyau à haute pression sur les crochets tel que montré.



### Comment utiliser les buses

Le raccord rapide de la rallonge de buse vous permet de changer les quatre différentes buses. Les buses peuvent être changées pendant que le nettoyeur à haute pression est en marche, alors que le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation est engagé. Chacune des buses donne un jet différent, tel qu'indiqué ci-dessus.

### Pour changer les buses, veuillez suivre les directives suivantes :

1. Tirez la bague du raccord rapide et retirez la buse qui est déjà en place. Rangez les buses dans le porte-accessoires sur le plateau pour accessoires

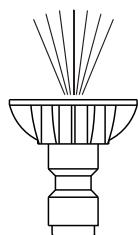
**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.



- Ne changez JAMAIS les buses sans avoir d'abord enclenché le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation.
- NE tournez PAS les buses pendant la pulvérisation.

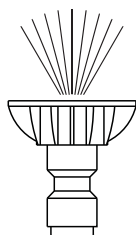
2. Choisissez la buse voulue:

### Basse Pression

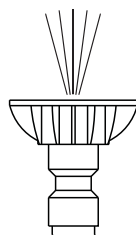


noire  
L'usage pour  
s'appliquer détergent

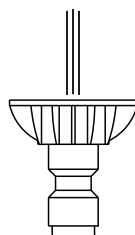
### Haute Pression



40° blanche  
2050 PSI  
2.3 GPM



15° jaune  
2150 PSI  
2.2 GPM



0° rouge  
2600 PSI  
2.1 GPM

- Utilisez la buse blanche pour un rinçage délicat (basse pression et haut débit) et pour un nettoyage en douceur des automobiles/camions, des bateaux, des VR, des meubles de patio, des équipements d'entretien du gazon, etc.
  - Utilisez la buse jaune pour un rinçage général (pression moyenne et débit moyen). Cette buse est idéale pour les revêtements muraux de la maison, les patios en briques, les terrasses en bois, les entrées de cours et les trottoirs, les planchers de garage, etc.
  - Utilisez la buse rouge pour un rinçage maximum (haute pression et bas débit) pour les surfaces tenaces ou difficiles d'accès telles que surfaces au deuxième étage, enlèvement de peinture, taches d'huile, enlèvement de rouille ou autres substances tenaces (goudron, gomme, graisse, cire, etc.).
  - Utilisez la buse noire pour détergent pour l'application de détergent tels que des nettoyants de surface pour aider à déloger les saletés et la poussière sur une grande diversité de surfaces.
3. Tirez la bague, insérez la nouvelle buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant sur elle.

### Conseils d'utilisation

- Pour obtenir un nettoyage optimal, gardez la buse à une distance de 20 à 61 cm (8 à 24 pouces) de la surface à nettoyer.
- Si la buse est trop près, vous risquez d'endommager la surface à nettoyer.
- NE vous approchez PAS à moins de 15 cm (6 pouces) lors du nettoyage de pneus.

## Nettoyage et application de produits détergente

**⚠ AVERTISSEMENT** Danger de brûlures chimiques.  
Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- NE PAS utiliser de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.
- Utilisez SEULEMENT des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à pression.

### Pour appliquer des produits détergents, procédez comme suit:

Pour appliquer du détergent non dilué à l'aide du siphon PerfectMix™, procédez comme suit :

- Réviser la partie sur l'utilisation de la buse.
- Fixez le tuyau de siphonnement PerfectMix™ à la pompe et à la bouteille de concentré PerfectMix™.

**AVIS** Tout contact avec le silencieux chaud peut endommager le tube de siphonnement du détergent.

- Lorsque vous insérez le tube dans une bouteille de solution de détergent, placez le tube de manière à ce qu'il n'entre pas en contact par mégarde avec le silencieux chaud.

- Assurez-vous que la buse pour détergent est installée.

**AVIS** Les buses à haute pression (blanche, jaune et rouge) ne peuvent pas être utilisées pour appliquer du détergent.

- Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.

**AVIS** Vous devez attacher tous les tuyaux avant de démarrer le moteur.

- Démarrer le moteur sans avoir raccordé tous les boyaux et sans avoir ouvert l'eau peut endommager la pompe.
  - Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.
- Démarez le moteur selon les directives Comment *démarrer votre nettoyeur à pression*.
  - Appliquez le détergent sur une surface sèche, en commençant par la partie inférieure de la surface à nettoyer et travaillez vers le haut, avec de longs mouvements réguliers et qui se chevauchent.
  - Laissez le détergent "trempé" pendant 3 à 5 minutes avant de laver et de rincer. Appliquez à nouveau, si besoin est, pour éviter que la surface ne sèche. NE laissez PAS le détergent sécher (pour éviter les traces).

## Rincer le nettoyeur à pression

### Pour rincer:

1. Enlevez la buse noire de la rallonge de buse.
2. Sélectionnez la buse à haute pression désirée et installez-la en suivant les directives décrites dans la section *Comment utiliser les buses*.
3. Ne placez pas le pistolet pulvérisateur trop près de la surface que vous désirez pulvériser.

 **AVERTISSEMENT** Un effet de recul du pistolet de pulvérisation peut causer une chute risquant d'entraîner la mort et des blessures graves.

- Utilisez le nettoyeur à pression à partir d'une surface stable.
  - Soyez très vigilant si vous devez utiliser le nettoyeur à pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou autre emplacement similaire.
  - Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul.
4. Appliquez le jet à haute pression sur une petite surface, puis vérifiez-la pour voir si elle n'est pas abîmée. Si elle n'est pas abîmée, vous pouvez continuer.
  5. Commencez en haut de l'endroit que vous devez rincer, en descendant avec les mêmes mouvements qui se chevauchent comme lorsque vous avez nettoyé.

## Système de refroidissement automatique (surpression thermique)

Si vous faites tourner le moteur de votre pulvérisateur pendant 3 à 5 minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet pulvérisateur, l'eau qui circule dans la pompe peut atteindre une température de 51° à 68°C (125° à 155°F). Lorsque l'eau atteint cette température, le système de refroidissement automatique se **déclenche et refroidit la pompe en vidant l'eau chaude sur le sol.**

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

### Caractéristiques du nettoyeur à pression

Max pression nominale .....179,3 BARS @ 7,95 litres/min  
(2,600 PSI @ 2,1 GPM)\*

Max débit d'écoulement .....141,3 BARS @ 8,7 litres/min  
(2,050 PSI @ 2,3 GPM)\*

Détergent .....Utilisez selon les instructions

Température De L'eau .....Ne doit pas dépasser 38°C (100°F)

### Caractéristiques du moteur

Alésage ..... 64 mm (2,5 po.)

Course de piston ..... 50 mm (2,0 po.)

Cylindre ..... 161 cc (9,8 po.)

Bougie d'allumage

Type : ..... NGK BPR6ES

Définir l'écartement à : ..... 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 po)

Admission ..... 0,15 ± 0,04 mm (0,004-0,007 po) (frío)

Échappement ..... 0,20 ± 0,04 mm (0,006-0,009 po) (frío)

Capacité du réservoir de combustible .....1,1 l (1,2 quarts US)

Capacité du huile .....0,6 l (20 onces US)

\* Les caractéristiques nominales de ce nettoyeur à haute pression sont conformes à la norme PW101-2010 de la Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) (Tests et performance nominale des nettoyeurs à haute pression).

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

# ENTRETIEN

## RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Respectez le calendrier d'entretien du nettoyeur selon le nombre d'heures de fonctionnement ou le temps écoulé, le premier des deux prévalant. Lorsque l'appareil est utilisé dans les conditions adverses décrites ci-dessous, il faut en faire l'entretien plus fréquemment.

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cinq (5) premières heures</b>                                                  |
| • Changer l'huile du moteur                                                       |
| <b>Aux 8 heures ou Quotidien</b>                                                  |
| • Vérifier/nettoyer la crêpe d'eau d'arrivée <sup>1</sup>                         |
| • Vérifier le tuyau à haute pression                                              |
| • Vérification du tube de siphonnement du détergent                               |
| • Vérifier la présence de fuites dans le pistolet à pulvérisation et l'assemblage |
| • Nettoyez les débris                                                             |
| • Vérifier le niveau d'huile du moteur                                            |
| <b>Aux 25 heures ou aux 3 mois</b>                                                |
| • Faire l'entretien du filtre à air <sup>2</sup>                                  |
| <b>Aux 50 heures ou aux 6 mois</b>                                                |
| • Changer l'huile du moteur <sup>2</sup>                                          |
| <b>Aux 100 heures ou 1 fois l'an</b>                                              |
| • Vérifier/ajuster la bougie d'allumage                                           |
| • Inspectez le silencieux et l'écran pare-étincelles                              |
| • Vérifier/ajuster la vitesse du ralenti <sup>3</sup>                             |
| • Vérifier/ajuster le jeu de soupape <sup>3</sup>                                 |
| • Nettoyer le réservoir à essence et le filtre <sup>3</sup>                       |
| <b>Aux 250 heures</b>                                                             |
| • Nettoyer la chambre de combustion <sup>3</sup>                                  |
| <b>Aux 250 heures ou aux 2 ans</b>                                                |
| • Remplacer le filtre à air du moteur                                             |
| • Remplacer la bougie d'allumage                                                  |
| <b>Aux 2 ans</b>                                                                  |
| • Vérifier le tube d'essence <sup>3</sup> (remplacer au besoin)                   |

<sup>1</sup> Nettoyez l'appareil s'il est encrassé. Remplacez toute pièce perforée ou endommagée.

<sup>2</sup> Remplacez les pièces plus fréquemment si vous utilisez l'appareil dans un milieu sale ou poussiéreux.

<sup>3</sup> Ces articles doivent être entretenus par votre détaillant local.

## Recommandations General

Un entretien régulier améliorera la performance et prolongera la durée de vie du nettoyeur à haute pression. Consultez un détaillant autorisé Sears pour l'entretien.

La garantie du nettoyeur à pression ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour obtenir la pleine application de la garantie, il faut que l'opérateur fasse l'entretien du nettoyeur à haute pression conformément aux directives de ce manuel d'utilisation y compris son entreposage adéquat selon les directives de la section *Entreposage*.

Pour assurer l'entretien adéquat du nettoyeur à haute pression, il faut effectuer périodiquement certains réglages.

Il faut effectuer toutes les opérations d'entretien et les réglages au moins une fois par saison. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre permettent d'assurer que le mélange essence-air est adéquat en plus de contribuer au meilleur fonctionnement de votre moteur et d'augmenter sa durée de vie. Suivez les instructions du *Calendrier d'entretien* ci-dessus.

## Entretien de la pompe à huile

NE tentez PAS d'effectuer d'entretien relatif à l'huile sur la pompe. Ce modèle ne nécessite aucun entretien d'huile pour la pompe. La pompe est pré-lubrifiée et scellée en usine, ne nécessitant aucune lubrification supplémentaire au cours de la durée de vie de la pompe.

## Contrôle des émissions

**L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par un établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée.** Pour obtenir un entretien « sans frais » du dispositif antipollution, le travail doit être effectué par un détaillant autorisé Sears par le fabricant. Voir la *garantie du dispositif antipollution*.

## Avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
2. Nettoyage des débris.
3. Vérifiez si la grille de la prise d'eau n'est pas abîmée.
4. Vérifiez si le tuyau à haute pression n'a pas de fuite.
5. Vérifiez si le pistolet pulvérisateur et de l'assemblage de la rallonge réglable du gicleur n'ont pas de fuite.
6. Rincez le boyau d'arrosage pour déloger tous débris.

## ENTRETIEN DU NETTOYEUR À PRESSION

### Nettoyage des débris

Nettoyez les débris accumulés sur le nettoyeur à pression tous les jours ou avant de l'utiliser. Gardez toujours la tringlerie, le ressort et les commandes propres. Gardez la zone autour et derrière le silencieux libre de débris combustibles. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur le nettoyeur à pression. Ces ouvertures doivent demeurer propres et non obstruées.

Les parties du nettoyeur à haute pression doivent être gardées propres afin de réduire le risque de surchauffe et d'inflammation des débris accumulés.

- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.

**AVIS** Un traitement inapproprié du nettoyeur à pression risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.

- Utilisez une brosse à soies douces pour détacher les accumulations de saletés, d'huile, etc.
- Utilisez un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

### Vérifiez et nettoyez la grille de la prise d'eau

Inspectez la grille de la prise d'eau. Nettoyez-la si elle est bouchée ou remplacez-la si elle est endommagée.

## Vérifiez le tuyau à haute pression

Le tuyau à haute pression peut avoir des fuites, s'il est usé, tordu ou mal utilisé. Inspectez le tuyau avant chaque utilisation. Vérifiez tous les tuyaux pour les coupures, les fuites, l'abrasion ou le gonflement du couvercle, ou si certains raccords sont abîmés ou mobiles. Si vous remarquez quelque chose, remplacez immédiatement le tuyau.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.

- NE réparez JAMAIS les tuyaux à haute pression. Remplacez.
- Le tuyau de remplacement DOIT résister à une pression égale ou supérieure à la pression nominale de l'appareil.

## Vérifiez le tube de siphonnement du détergent

Examinez le tube de siphonnement et nettoyez-le s'il est encrassé. Le tube doit s'ajuster fermement au raccord à barbelure. Examinez le tube pour déceler des fuites ou craquelures. Remplacez le tube si endommagé.

## Bille de retenue de siphonnement de détergent

Il arrive occasionnellement que la bille de retenue du système de siphonnement de détergent soit obstruée en raison de l'entreposage, du savon asséché ou de minéraux dans l'eau. La bille de retenue peut être libérée de ces matières en exécutant la procédure suivante :

**AVIS** Avant d'effectuer cette procédure, assurez-vous de porter des lunettes de sécurité tel que décrit ci-dessous.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessure aux yeux. Le jet peut rejaillir sur vous ou propulser des objets et entraîner des blessures graves.

- Portez toujours des lunettes de sécurité à aération indirecte (contre les produits chimiques) spécifiées conformes à ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous vous trouvez à proximité de cet appareil.
- N'utilisez JAMAIS de lunettes de sécurité ou de lunettes de sécurité pour condition sèche au lieu de lunettes de sécurité à aération indirecte.

1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.
2. Dirigez TOUJOURS le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.

Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures graves.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
  - À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
3. Retirez le tuyau de siphonnement de détergent du raccord à barbelure sur la pompe.

4. En utilisant un objet contondant solide de 7/63 po de diamètre ou plus petit et d'au moins 1 po de long, tel qu'une clé Allen, insérez l'objet dans le raccord à barbelure jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. La résistance que vous ressentirez sera causée par la bille de retenue.
5. Poussez lentement vers le bas jusqu'à ce que vous ressentiez la bille se déplacer légèrement; n'allez pas au-delà de 1/8 po. Une légère pression peut être requise pour libérer la bille.
6. Répétez les étapes 4 et 5 au besoin.
7. Remplacez le tuyau de siphonnement de détergent sur le raccord à barbelure.
8. Appliquez un traitement avec PumpSaver tel que décrit dans *Protection de la pompe* pour l'entreposage afin d'éviter de nouvelles occurrences d'obstruction.

## Vérifiez le pistolet à pulvérisation

Examinez le branchement du boyau au pistolet à pulvérisation et assurez-vous que le branchement est solide. Faites l'essai de la détente en appuyant sur le bouton rouge et en vous assurant que la détente revient à sa position initiale lorsque vous la relâchez. Vous ne devriez pas être en mesure d'actionner la détente sans avoir appuyé sur le bouton rouge. Remplacez le pistolet à pulvérisation immédiatement s'il échoue un de ces essais.

## Entretien du gicleur

Si vous sentez un effet de pulsation en appuyant sur la détente du pistolet de pulvérisation, c'est que la pression de la pompe est peut-être trop élevée. Cela peut se produire si la buse est obstruée, complètement ou en partie, par un corps étranger, comme des saletés, etc. Pour remédier à ce problème, nettoyez immédiatement la buse en suivant ces instructions :

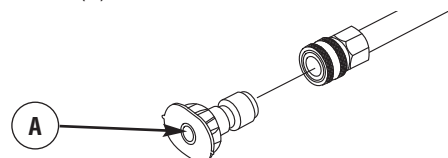
1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.
2. Dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.

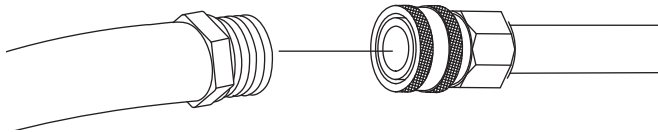
Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures graves.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

3. Enlevez la buse de l'extrémité de la rallonge de buse.
4. Utilisez un trombone pour dégager tout élément pouvant obstruer la buse (A).



- Détachez la rallonge du pistolet pulvérisateur.
- À l'aide d'un tuyau d'arrosage, enlevez les débris supplémentaires en rinçant la rallonge de buse. Rincez-la pendant 30 à 60 secondes.



- Réinstallez la buse dans la rallonge de buse.
- Rebranchez la rallonge de buse sur le pistolet de pulvérisation.
- Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.
- Engagez le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation et démarrez le moteur selon les directives *Comment démarrer votre nettoyeur à pression*.
- Testez le nettoyeur à pression en l'utilisant avec chaque buse à raccord rapide.

## Entretien du joint torique

Procurez-vous un nécessaire de réparation de joint torique, au magasin Sears de votre localité, en téléphonant au numéro sans frais **1-800-4-MY-HOME (469-4663)** ou sur Internet à [www.sears.ca](http://www.sears.ca). Ce nécessaire n'est pas inclus avec le nettoyeur à haute pression. Le nécessaire comprend des joints toriques de rechange, une rondelle de caoutchouc et un filtre d'arrivée d'eau. Pour remplacer les joints toriques de votre nettoyeur, consultez la feuille d'instructions fournie avec le nécessaire.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.

- Ne réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.

## ENTRETIEN DU MOTEUR

**⚠ AVERTISSEMENT** Une étincelle involontaire peut causer un incendie et un choc électrique et entraîner la mort et des blessures graves.

### LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE NETTOYEUR À PRESSION

- Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

### LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

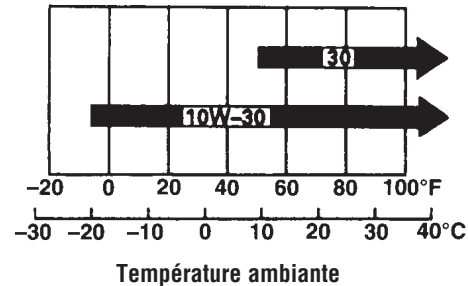
- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

## Huile

### Recommandations relatives à l'huile

**AVIS** N'ajoutez au carter de moteur que de l'huile détergente automobile pour moteurs à 4 temps de haute qualité ayant une des cotes de service API suivantes : SJ ou SL, SAE 10W-30. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

- Choisissez la viscosité de l'huile en fonction du tableau suivant.

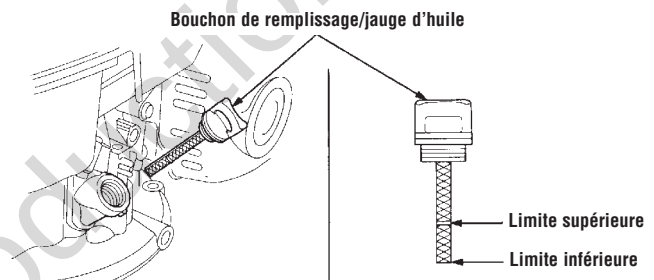


**AVIS** Les autres viscosités montrées au tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région se trouve dans la gamme recommandée.

### Vérification du niveau d'huile

Il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou après chaque période de 8 heures d'utilisation. Gardez un niveau d'huile constant.

- Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface plane et nettoyez la surface autour de la jauge d'huile.
- Enlevez la jauge d'huile et essuyez la jauge avec un linge propre. Insérez et retirez la jauge d'huile sans la tourner dans le goulot de remplissage d'huile.



- Vérifiez si l'huile atteint la marque de la limite supérieure de la jauge d'huile. Remplacez la jauge d'huile et serrez-la.

### Ajouter de l'huile à moteur

- Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface plane.
- Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge d'huile.
- Vérifiez le niveau d'huile de la manière décrite dans *Vérification du niveau d'huile*.
- Au besoin, versez l'huile lentement dans l'orifice de remplissage. Arrêtez pour laisser couler l'huile. Remplissez jusqu'à la marque de limite supérieure de la jauge d'huile. NE remplissez PAS en excès.

**AVIS** Un excès d'huile peut empêcher le moteur de démarrer ou rendre le démarrage difficile.

- NE remplissez PAS en excès.
  - Si l'huile dépasse le repère maximum (« FULL ») sur la jauge d'huile, vidangez l'huile pour abaisser le niveau jusqu'au repère maximum de la jauge.
- Remplacez le bouchon de remplissage/jauge d'huile et serrez-le solidement.

## Vidange de l'huile moteur

Si vous utilisez votre nettoyeur à haute pression dans un endroit très sale ou poussiéreux ou par temps très chaud, changez l'huile plus fréquemment.

**⚠ ATTENTION** Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée.

- Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.



GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPPORTEZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

**Changez l'huile alors que le moteur est encore chaud, de la façon suivante:**

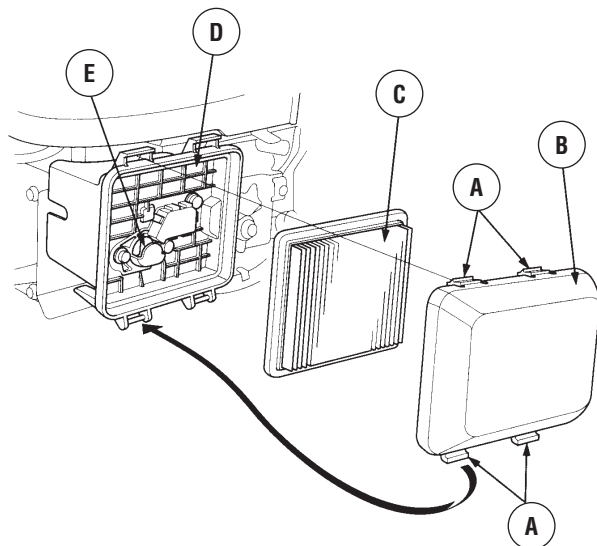
1. Videz le réservoir d'essence en faisant tourner le nettoyeur à pression jusqu'à l'épuisement de l'essence.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et gardez-le éloigné de la bougie d'allumage.
3. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge d'huile. Essuyez la jauge d'huile.
4. Inclinez votre nettoyeur à haute pression pour vidanger l'huile par l'orifice de remplissage dans un contenant adéquat en vous assurant d'incliner le nettoyeur du côté opposé à la bougie d'allumage et au filtre à air. Une fois le carter vidé de son huile, remettez le nettoyeur debout.
5. Videz lentement l'huile (environ 18 oz (0,5 l)) dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'à marque Full (premier trou) sur la jauge de niveau d'huile.
6. Essuyez la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. NE remplissez PAS trop le carter d'huile.
7. Remplacez-la et resserrez-la.
8. Essuyez toute huile restante.
9. Rebranchez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

## Entretien du filtre à air

Votre moteur ne fonctionnera pas adéquatement et pourrait s'endommager si vous le faites fonctionner avec un filtre à air sale. Remplacez le filtre plus souvent si vous utilisez le nettoyeur dans un endroit sale ou poussiéreux. Vous trouverez des pièces de rechange au centre de service Sears de votre région.

**Pour faire l'entretien du filtre à air, procédez comme suit :**

1. Appuyez sur les languettes de verrouillage (A) sur la partie supérieure du couvercle du filtre à air (B) et retirez le couvercle.



2. Retirez délicatement le filtre à air (C) de la base (D).
3. Nettoyez le filtre à air en le frappant doucement plusieurs fois contre une surface dure afin de retirer la poussière ou souffler de l'air comprimée (qui n'excède pas 30 lb/po2) dans le filtre à air à partir du côté propre qui fait face au moteur.

**AVIS** Ne JAMAIS essayer de broser pour retirer la saleté. Le brossage entraînera une infiltration de la saleté dans les fibres.

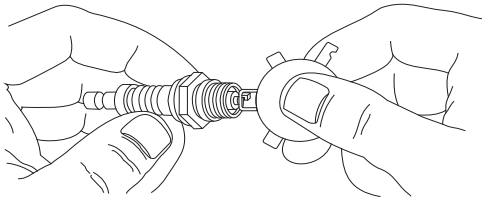
4. Essuyez la saleté du boîtier du filtre à air et le couvercle à l'aide d'un chiffon humide. Prenez soin d'éviter que de la saleté ne s'introduise dans le conduit d'aération (E) qui mène au carburateur.
5. Installez un ensemble d'élément filtrant propre (ou un nouveau) dans la base. Le filtre à air doit s'adapter solidement à la base.
6. Remplacez le couvercle du filtre à air.

**AVIS** Vous pouvez acheter des éléments filtrants neufs en téléphonant au **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

## Entretien de la bougie d'allumage

Changez la bougie d'allumage le moteur démarrera plus facilement et fonctionnera mieux.

1. Nettoyez la surface autour de la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie d'allumage et examinez-la.
3. Si les électrodes sont usées ou si la porcelaine est craquée ou écaillée. Utilisez la bougie de remplacement recommandée. Consultez *Spécifications*.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et ajustez l'écartement des électrode selon les spécifications recommandées au besoin (voir *Spécifications*).



5. Installez la bougie d'allumage et serrez-la solidement.

**AVIS** Vous pouvez acheter une nouvelle bougie d'allumage en téléphonant au **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

## Carburateur

Si vous croyez que votre carburateur a besoin d'un ajustement, communiquez avec votre centre de service Sears le plus près. Des altitudes de plus de 5 000 pieds peuvent avoir un effet sur la performance du moteur. Pour une utilisation à des altitudes plus élevées, communiquez avec votre centre de service Sears le plus près.

## Inspectez le silencieux et le pare-étincelles

Inspectez la présence de fissures, de corrosion ou d'autres dommages sur le silencieux. Retirez le pare-étincelle, le cas échéant, et inspectez la présence de dommages ou de blocage causé par le carbone. Si vous devez remplacer des pièces, assurez-vous d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.

### ⚠ AVERTISSEMENT



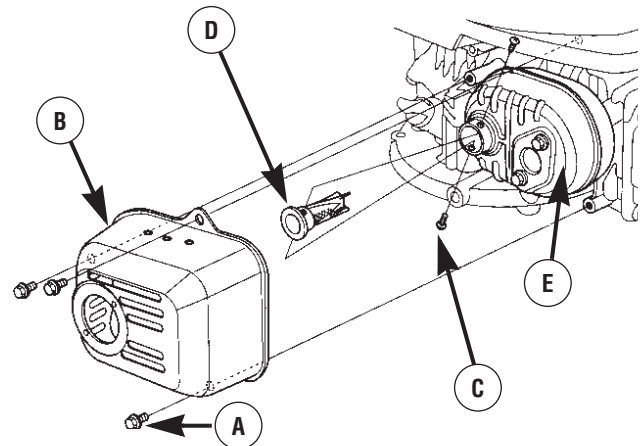
La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et provoquer un incendie risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant d'entraîner des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement d'un moteur sur un terrain boisé, couvert de broussailles ou gazonné constitue une violation dans l'État de la Californie, en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code, à moins qu'il ne soit doté d'un pare-étincelles tel que défini dans la section 4442 et maintenu en bon état de fonctionnement. Il se peut que d'autres États ou d'autres compétences fédérales aient des lois semblables. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le concessionnaire original de l'appareil afin d'obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

### Nettoyez et vérifiez le pare-étincelles comme suit :

1. Retirez les trois boulons de 6 mm (A) du protecteur de silencieux (B) et retirez le protecteur du silencieux.



2. Retirez les deux vis spéciales (C) du pare-étincelles et enlevez le pare-étincelles (D) du silencieux (E).
3. Utilisez une brosse pour enlever les dépôts de carbone de l'écran du pare-étincelles. Faites attention pour ne pas endommager l'écran.

**AVIS** Remplacez le pare-étincelles s'il présente des fissures ou des trous.

4. Installez un pare-étincelles propre (ou neuf) dans l'ordre inverse du retrait.

## Après chaque utilisation

L'eau ne doit pas demeurer dans le nettoyeur durant une longue période de temps. Des sédiments ou des minéraux pourraient s'accumuler sur les pièces de la pompe et bloquer son mouvement. Suivez la procédure suivante après chaque utilisation:

1. Éteignez le moteur, fermez l'alimentation en eau, dirigez pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente pour libérer la pression et laissez refroidir le moteur.
2. Débranchez le tuyau du pistolet de pulvérisation et de la sortie haute pression de la pompe. Vidangez l'eau du tuyau, du pistolet et de la rallonge de buse. Utilisez un chiffon pour essuyer le tuyau.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.



Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures graves.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

3. Videz la pompe de tout liquide en tirant sur la poignée du lanceur environ 6 fois. Cette opération devrait suffire pour enlever presque tout le liquide dans la pompe.
4. Placez le pistolet de pulvérisation, la rallonge de buse et les buses dans le plateau pour accessoires.
5. Enroulez le tuyau à haute pression sur le dévidoir du boyau du plateau pour accessoires.
6. Entrez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.
7. Si vous remisez le nettoyeur durant plus de 30 jours, consultez la section *Entreposage à long terme*.

**⚠ AVERTISSEMENT** L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.



### **LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE**

- Entrez loin des fournaies, poêle, chauffe-eau, sècheuses ou autres électroménagers munis d'une veilleuse ou d'une source d'allumage car ils peuvent allumer les vapeurs d'essence.

# RANGEMENT

## ENTREPOSAGE POUR L'HIVER

**AVIS** Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Si vous ne le faites pas, vous pouvez causer des dommages irréversibles à votre pompe qui la rendront inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

**Pour protéger l'appareil contre le gel:**

1. Suivez les étapes 1 à 4 de la section précédente *Après chaque utilisation*.
2. Utilisez Pump Saver, un produit disponible chez Sears, article numéro 74403, pour traiter votre pompe. Ce produit vous permet de réduire les dommages causés par le gel et de lubrifier les pistons et les joints.
3. Si "Pump saver" n'est pas disponible, raccordez une section de tuyau d'arrosage de 1 m (3 pi) de long à un raccord d'eau d'arrivée. Versez de l'antigel de véhicule de plaisance (antigel sans alcool) dans le tuyau. Tirez sur la poignée du lanceur deux fois. Débranchez le tuyau de 1 m (3 pi).
4. Entreposez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.

## ENTREPOSAGE À LONG TERME

Si vous ne prévoyez pas utiliser le nettoyeur à pression durant plus de 30 jours, vous devez préparer le moteur et la pompe pour l'entreposage à long terme.

Pendant la période d'entreposage, il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les parties importantes du système d'alimentation comme le carburateur, le filtre à essence, le tuyau souple de carburant ou le réservoir. De plus, l'expérience a démontré que les carburants à l'alcool (appelés gazohol, éthanol ou méthanol) attire l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation du moteur pendant l'entreposage.

### Protection du système d'alimentation

**Additif de carburant :**

Si vous ajoutez un additif de carburant, remplissez le réservoir à essence avec de l'essence fraîche. Si le réservoir n'est que partiellement rempli, l'air présent augmentera la détérioration de l'essence durant son entreposage.

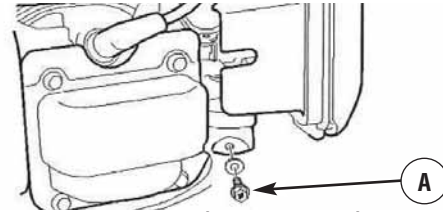
- Ajoutez un additif de carburant en suivant les directives du fabricant.
- Assurez-vous que l'alimentation en eau est connectée à l'entrée de la pompe et qu'elle est ouverte.
- Laissez tourner le moteur à l'extérieur pendant plusieurs minutes pour vous assurer que l'essence traitée a remplacé l'essence non traitée dans le carburateur.

Si vous n'utilisez pas d'additif, videz le réservoir à essence et laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

**Vidange du réservoir à essence et du carburateur :**

Si vous n'utilisez pas d'additif, videz le réservoir à essence et le carburateur.

- Placez un contenant à carburant approprié sous le carburateur et utilisez un entonnoir pour éviter de déverser de l'essence.
- Retirez le bouchon de vidange du carburateur (A), puis placez le levier de la vanne de combustible à la position de **marche**.



- Lorsque l'essence est entièrement vidangée dans le contenant, remplacez le bouchon de vidange. Resserrez les deux pièces solidement.

### Changement de l'huile

Alors que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du carter. Remplissez le carter à nouveau avec de l'huile de la qualité recommandée. Consultez la section *Vidange de l'huile moteur*.

### Huilage de l'alésage du cylindre

- Enlevez la bougie d'allumage. Versez environ une cuillerée à soupe d'huile à moteur propre dans le cylindre. Couvrez le trou de bougie à l'aide d'un chiffon. Tirez lentement la poignée du lanceur pour distribuer l'huile. Évitez les éclaboussures provenant du trou de la bougie d'allumage.
- Installez une bougie. Ne branchez pas le câble de la bougie.

### Protection de la pompe

Utilisez PumpSaver pour traiter la pompe contre les dommages causés par des dépôts minéraux ou le gel. Vous préviendrez ainsi les dommages causés par le gel et lubrifierez les pistons et les joints.

**AVIS** PumpSaver est un accessoire disponible en option. Il n'est pas fourni avec le nettoyeur à pression. Contactez le détaillant agréé de service après vente situé le plus près de chez vous pour vous procurer PumpSaver.

**AVIS** Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Si vous ne le faites pas, vous pouvez causer des dommages irréversibles à votre pompe qui la rendront inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

Pour utiliser PumpSaver, assurez-vous que le nettoyeur à haute pression est en position d'arrêt et débranché de l'alimentation d'eau. Veuillez lire les directives et les avertissements mentionnés sur le contenant de PumpSaver.

### Autres directives

1. N'entreposez PAS d'essence d'une saison à l'autre à moins qu'elle ne soit traitée tel que décrit dans *Protection du système d'alimentation*.
2. Remplacez le contenant à essence s'il commence à rouiller. Un carburant contaminé peut causer des problèmes de moteur.
3. Couvrez l'appareil à l'aide d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.

**⚠ AVERTISSEMENT** Les couvercles de rangement peuvent causer un incendie risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.



- NE placez JAMAIS une couverture de rangement sur un nettoyeur à pression.
- Laissez l'appareil refroidir suffisamment avant de placer la couverture de rangement dessus.

4. Entreposez le nettoyeur à pression dans un endroit propre et sec.

# DÉPANNAGE

| Problème                                                                                                                                | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Correction                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La pompe a les problèmes suivants: pas de pression, pression irrégulière, presssure, claquement, perte de pression, faible débit d'eau. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Buse à basse pression installée.</li> <li>2. Entrée d'eau bloquée.</li> <li>3. Pas assez d'eau qui arrive.</li> <li>4. Tuyau d'entrée tortillé ou avec fuites.</li> <li>5. Filtre de tuyau bouché.</li> <li>6. Eau à plus de 38°C (100°F).</li> <li>7. Tuyau de sortie bloqué ou avec fuites.</li> <li>8. Le pistolet fuie.</li> <li>9. La buse est bouchée.</li> <li>10. La pompe est défectueuse.</li> </ol>                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la buse par la buse à haute pression.</li> <li>2. Dégager l'entrée d'eau.</li> <li>3. Fournir un débit adéquat.</li> <li>4. Redresser le tuyau, boucher la fuite.</li> <li>5. Vérifier et nettoyer le filtre du tuyau d'entrée.</li> <li>6. Ayez une eau plus froide.</li> <li>7. Débloquez le tuyau de sortie.</li> <li>8. Remplacer le pistolet.</li> <li>9. Déboucher la buse.</li> <li>10. Contacter négociant de service autorisé.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Le détergent ne se mélange pas avec le jet.                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le tube n'est pas submergé.</li> <li>2. Le tube est bouché.</li> <li>3. Buse à haute pression installée.</li> <li>4. Vérifiez si la bille est emprisonnée dans le système de siphonnement du détergent.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insérer le tube dans le détergent.</li> <li>2. Nettoyer ou remplacer le tube.</li> <li>3. Remplacez la buse par la buse à basse pression.</li> <li>4. Libérez la bille de retenue tel que décrit dans <i>Bille de retenue de siphonnement de détergent</i>.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Le moteur ne démarre pas, démarre et a des ratés ou s'arrête.                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vanne de combustible en position <b>d'arrêt</b>.</li> <li>2. L'interrupteur d'arrêt du moteur est à la position <b>d'arrêt</b>.</li> <li>3. Bas niveau d'huile.</li> <li>4. Filtre à air encrassé.</li> <li>5. Panne d'essence.</li> <li>6. Essence éventée.</li> <li>7. Fil de bougie non branché à la bougie.</li> <li>8. Bougie défectueuse.</li> <li>9. Eau présente dans l'essence.</li> <li>10. Sur-étranglement.</li> <li>11. Mélange d'essence trop riche.</li> <li>12. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée.</li> <li>13. Perte de compression du moteur.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tournez la vanne de combustible à la position de <b>marche</b>.</li> <li>2. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position de <b>marche</b>.</li> <li>3. Remplissez le carter au niveau requis.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>5. Faites le plein du réservoir.</li> <li>6. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle.</li> <li>7. Branchez le fil à la bougie.</li> <li>8. Remplacez la bougie.</li> <li>9. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle.</li> <li>10. Ouvrez l'étrangleur en entier et démarrez le moteur.</li> <li>11. Contactez le centre de service Sears.</li> <li>12. Contactez le centre de service Sears.</li> <li>13. Contactez le centre de service Sears.</li> </ol> |
| Manque de puissance du moteur.                                                                                                          | Filtre à air encrassé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Remplacez le filtre à air.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| À-coups ou déclin du moteur.                                                                                                            | Étrangleur ouvert trop tôt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Déplacez l'étrangleur à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne en douceur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

# GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

## Énoncé de garantie du dispositif antipollution pour la Californie, l'U.S. EPA et du Sears

### Vos droits et obligations relatifs à la garantie

La California Air Resources Board, U.S. EPA et Sears Brands Management Corporation, U.S.A. (Sears) sont heureux de vous expliquer la garantie couvrant le dispositif antipollution du moteur/équipement de l'année de modèle 2014-2015. En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route et les gros moteurs à explosion de cylindrée de moins de ou égal à 1,0 litre doivent être conçus, fabriqués et équipés pour satisfaire les normes sévères anti-smog de l'état. B&S doit garantir le dispositif antipollution de ce moteur/équipement pendant la durée indiquée ci-dessous sous réserve de l'absence d'abus, négligence ou mauvais entretien de ce moteur/équipement.

Votre dispositif antipollution peut comprendre des pièces comme le carburateur ou le système d'injection de combustible, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut aussi y avoir des tuyaux, des courroies, des connecteurs, des capteurs et d'autres dispositifs en rapport avec les émissions. Le système de contrôle de l'évaporation de carburant peut comprendre des pièces telles que : les carburateurs, les réservoirs d'essence, les canalisations d'essence, les bouchons d'essence, les soupapes, les filtres, les carters, les boyaux d'évaporation, les attaches, les raccords et autres composants associés. Dans le cas d'un défaut couvert par la garantie, Sears réparera votre moteur/équipement sans frais et ce, incluant le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

### Couverture de garantie du fabricant :

Les petits moteurs hors route et les gros moteurs à explosion de cylindrée inférieure ou égale à 1,0 litre, et tous les composants liés aux émissions de cet équipement, sont garantis pendant deux ans\*. Si une pièce antipollution du moteur/matériel couverte par la garantie est défectueuse, Sears la réparera ou la remplacera.

- \* Pendant deux ans ou pendant la période figurant sur le certificat de garantie respectif du moteur ou du produit si elle est supérieure à deux ans.

### Responsabilités de la garantie du propriétaire :

- \* En tant que propriétaire moteur/équipement, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans le manuel d'utilisation. Sears recommande de conserver tous les reçus en rapport avec l'entretien du moteur/équipement; toutefois, Sears ne peut refuser la garantie uniquement parce que vous êtes dans l'impossibilité de produire les reçus ou que vous n'avez pas effectué toutes les étapes de l'entretien prévu.
- \* Néanmoins, vous devez savoir, en tant que propriétaire de moteur/équipement, que Sears peut refuser le bénéfice de la garantie si votre moteur/équipement, ou une pièce, est défaillant en raison d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.
- \* Dès qu'un problème survient, vous avez la responsabilité de faire examiner votre moteur/équipement dans un centre de distribution Sears, un centre de services ou

une entité équivalente, selon le cas. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, n'excédant pas 30 jours. Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités reliés à la garantie, veuillez communiquer avec un représentant de Sears au 1-800-444-7774 (aux É.-U.) ou [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty).

### Dispositions de la garantie contre les défauts du dispositif antipollution de Sears

Les dispositions qui suivent sont spécifiques à la couverture de garantie des défauts du dispositif antipollution. Elle est un ajout à la garantie sur les moteurs de Sears pour les moteurs non régulés, figurant dans le manuel d'utilisation.

#### 1. Pièces d'émissions garanties

La couverture de cette garantie n'englobe que les pièces énumérées ci-dessous (pièces du dispositif antipollution) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur et/ou le système d'alimentation fourni.

- a. Système de contrôle d'alimentation en carburant
  - Dispositif d'enrichissement pour démarrage à froid (étrangleur à glissement)
  - Carburateur et pièces internes
  - Pompe à carburant
  - Conduit d'essence, raccords de conduit d'essence, brides de serrage
  - Réservoir d'essence, bouchon et attache
  - Absorbant de vapeurs d'essence
- b. Circuit d'entrée d'air
  - Filtre à air
  - Collecteur d'admission
  - Ligne de purge et d'évacuation
- c. Système d'allumage
  - Bougie(s) d'allumage
  - Système d'allumage à magnéto
- d. Système de catalyseur
  - Convertisseur catalytique
  - Collecteur d'échappement
  - Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion
- e. Éléments divers utilisés dans les systèmes précédemment mentionnés
  - Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position, à délai critique
  - Connecteurs et dispositifs

#### 2. Durée de la couverture

Pendant une période de deux ans à compter de la date de l'achat initial\*, Sears garantit à l'acheteur initial et à tout acheteur suivant que le moteur a été conçu, construit et équipé conformément à toutes les réglementations applicables adoptées par le Air Resources Board ; qu'il est dépourvu de défauts matériels et de fabrication pouvant provoquer le dysfonctionnement d'une pièce couverte par la garantie ; et qu'il est identique en tous points matériels au moteur décrit dans la demande de certification du fabricant. La période de garantie commence à la date d'achat initial du moteur.

- \* Pendant deux ans ou pendant la période figurant sur le certificat de garantie respectif du moteur ou du produit si elle est supérieure à deux ans.

La garantie sur les pièces antipollution est la suivante :

- Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement n'est pas planifié dans le cadre de l'entretien obligatoire décrit dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Si une telle pièce fait défaut pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par Sears sans frais pour le propriétaire. Cette pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie restera garantie pendant la période de garantie restante.
  - Toute pièce couverte par la garantie dont seul l'examen est planifié dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Cette pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie restera garantie pendant la période de garantie restante.
  - Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement fait partie de l'entretien obligatoire dans le manuel d'utilisation est garantie pendant la période précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par Sears sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garantie pendant la durée restant à courir de la période précédant le premier point de remplacement prévu pour la pièce.
  - Les pièces ajoutées ou modifiées ne faisant pas partie d'une exemption par Air Resources Board ne doivent pas être utilisées. L'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées qui ne font pas l'objet d'une exemption, sera une cause de refus de demande de garantie. Le fabricant n'a pas la responsabilité de garantir les défauts des pièces garanties causées par l'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées qui ne font pas partie d'une exemption.
3. Protection consécutive  
La couverture s'étend à toute défaillance de l'un des composants du moteur consécutive à la défaillance d'une des pièces garanties encore couverte par la garantie.
4. Exclusions de demande et de protection  
Les réclamations au titre de la garantie doivent être présentées conformément aux dispositions de la politique de garantie du moteur de Sears. La protection de garantie ne s'applique pas aux défaillances de pièces de contrôle d'émissions qui ne sont des pièces d'équipement d'origine Sears, ni aux défaillances de pièces causées par l'abus, la négligence ou un mauvais entretien tels qu'énoncés dans les dispositions de garantie Sears du moteur. Sears n'est pas responsable de la couverture sous garantie du dysfonctionnement des pièces antipollution provoqué par l'utilisation de pièces supplémentaires ou modifiées.

#### **Rechercher la période de durabilité des émissions et l'indice de pollution atmosphérique sur l'étiquette d'émissions du moteur**

La norme sur les émissions et l'indice de pollution atmosphérique doivent être fournis avec les moteurs qui répondent aux normes relatives aux émissions de la California Air Resources Board (CARB). Briggs & Stratton rend cette information disponible aux consommateurs sur les étiquettes des émissions. L'étiquette des émissions du moteur fournit des renseignements sur la certification.

La **période de durabilité des émissions** décrit le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur peut fonctionner en respectant les normes relatives aux émissions, en supposant que l'entretien est effectué conformément au manuel d'utilisation. Les catégories utilisées sont les suivantes :

**Modéré** : Les moteurs de 80 cc de cylindrée et moins peuvent fonctionner pendant 50 heures tout en respectant la norme relative aux émissions. Les moteurs de plus de 80 cc de cylindrée peuvent fonctionner pendant 125 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

**Intermédiaire** : Les moteurs de 80 cc de cylindrée et moins peuvent fonctionner pendant 125 heures tout en respectant la norme relative aux émissions. Les moteurs de plus de 80 cc de cylindrée peuvent fonctionner pendant 250 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

**Prolongé** : Les moteurs de 80 cc de cylindrée et moins peuvent fonctionner pendant 300 heures tout en respectant la norme relative aux émissions. Les moteurs de plus de 80 cc de cylindrée peuvent fonctionner pendant 500 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Par exemple, l'utilisation d'une tondeuse poussée est d'environ 20 à 25 heures par année. Donc, la **période de durabilité des émissions** pour un moteur avec un classement **intermédiaire** équivaut de 10 à 12 années.

Les moteurs Briggs & Stratton sont certifiés conformes aux normes de phase 2 ou phase 3 sur les émissions de l'EPA (United States Environmental Protection Agency). La période de conformité des émissions indiquée sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heures de fonctionnement pendant lesquelles le moteur a démontré qu'il respectait les exigences fédérales en matière d'émissions.

Pour les moteurs de moins de 80 cc de cylindrée:

Catégorie C = 50 heures, Catégorie B = 125 heures, Catégorie A = 300 heures

Pour les moteurs supérieurs à 80 cc de cylindrée et inférieurs à 225 cc de cylindrée :

Catégorie C = 125 heures, Catégorie B = 250 heures, Catégorie A = 500 heures

Pour les moteurs de 225 cc et plus de cylindrée:

Catégorie C = 250 heures, Catégorie B = 500 heures, Catégorie A = 1 000 heures

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:



[www.managemylife.com](http://www.managemylife.com)

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

## Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

**Sears Parts & Repair Service Center**

**1-800-488-1222 (U.S.A.)**

[www.sears.com](http://www.sears.com)

**1-800-469-4663 (Canada)**

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655 (U.S.A.)**

**1-800-361-6665 (Canada)**

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-888-SU-HOGAR®**

(1-888-784-6427)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER<sup>MC</sup>**

(1-800-533-6937)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

The Sears logo, featuring the word "sears" in a lowercase, serif font.

® Registered Trademark / <sup>TM</sup> Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries

® Marca Registrada / <sup>TM</sup> Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países

<sup>MC</sup> Marque de commerce / <sup>MD</sup> Marque déposée de Sears Brands, LLC